

Les Congolâtres

Bulletin philatélique trimestriel
diffusé GRATUITEMENT par email sous PDF
Février – mai – août – novembre

NUMERO 45 - Mai 2020

CONTACTS : *Thomas & Philippe* **LINDEKENS** – *lindekens.bogaerts@skynet.be*

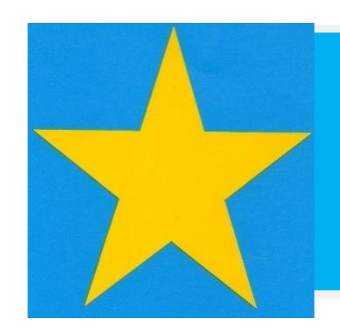


Lettre expédiée d'Elisabethville le 22 mai 1932 à destination de Wellesley / Mass. / USA.

Elle est affranchie par cinq 40c/35c Vloors (surcharge du 4 mai 1931) au tarif du 01.01.31 des lettres en service international à 2 Fr (premiers 20gr).

Ce timbre 40c./35c. est l'un des plus rare du Congo Belge sur lettre.

Collection Philippe Lindekens



Les Congolâtres

COMITE DE REDACTION





Philippe Lindekens



Thomas Lindekens



Patrick Janssens



Luc Vander Marcken





Gerald Marriner

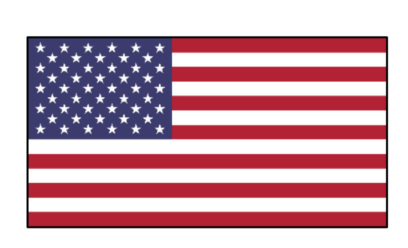


Michael Round



Jean Herreweghe
† 2018







Ken Goss



Alan Morvay

Tous les bulletins sont disponibles sur: all bulletins avialable on: alle tijdschriften zijn beschikbaar op: www.philafrica.be/CONGOLATRES

SOMMAIRE

EDITORIAL

Chers lecteurs,
C'est avec une grande joie que nous vous présentons nos nouveaux co-rédacteur MM Alan Morvay et Ken Goss. Ainsi que la nouvelle rubrique « Section archivage ».

Dear readers,
It is with great joy that we present to you our new co-editors MM Alan Morvay and Ken Goss. As well as the new section "Record section".

Mail service From and Into Belgian Congo during World War II
Le service postal venant et vers le Congo Belge durant la 2ème guerre mondiale

Par Gerald Marriner

One of my main interests in Belgian Congo is collecting World War 2 mail between Belgian Congo and the rest of the world.
In this article, I have chosen to study mail between Belgian Congo and two countries at random from my collection. The two countries are Argentina and France. These two countries have been selected because of the very different postal routes employed during the wartime period.

L'un de mes principaux centres d'intérêts de l'histoire postale du Congo belge est le courrier pendant la Seconde Guerre mondiale entre le Congo belge et le reste du monde. Dans cet article, j'ai choisi d'étudier le courrier entre le Congo belge et deux pays choisis au hasard de ma collection. Les deux pays sont l'Argentine et la France. Ces deux pays ont été sélectionnés en raison des routes postales très différentes utilisées pendant la période de guerre.

1. Belgian Congo to Argentina
1. du Congo Belge vers l'Argentine

Fig 1 above illustrates a cover sent from Leopoldville, Belgian Congo to Buenos Aires sent in January 1941. The postage paid was 37 Fr 25ct. From September 1940, the international surface rate for letters up to 20g. was 2 Fr 75. The airmail supplement was 34 Fr 50. The cover was forwarded via Stanleyville to Cairo. This item was censored in Cairo. The cover was re sealed with Egyptian censor tape and the cover received the handstamp of postal censor 19. The cover was then flown eastwards to Hong Kong. The cover was then flown by Pan Am on a FAM 14 flight via Manila to San Francisco. The cover was finally transported to Buenos Aires, finally arriving on 3 April 1941. The transit times was 70 days.

The more usual route for Congo mail to Argentina was in a westwards direction via Nigeria. This proved to be a quicker route. The earliest example I have in my collection is dated August 1942. This is a registered cover from the Portuguese Consul in Leopoldville to Buenos Aires.

La figure 1 ci-dessous illustre une lettre envoyée de Léopoldville, au Congo belge, vers Buenos Aires en janvier 1941 avec un affranchissement de 37,25 Fr. A partir de septembre 1940, le tarif international pour les lettres jusqu'à 20g. était de 2,75 Fr. et le supplément pour la poste aérienne de 34,50 Fr. La lettre a été acheminée via Stanleyville vers Le Caire, où elle fut censurée et refermée par une bande de la censure égyptienne et elle a reçu le cachet du censeur postal 19. Elle a ensuite été acheminée par avion vers Hong Kong, et transportée par Pan Am sur un vol FAM 14 via Manille jusqu'à San Francisco. Elle fut transportée à Buenos Aires, où elle arriva finalement le 3 avril 1941. Le temps de transit fut de 70 jours.

La route la plus rapide pour le courrier du Congo vers l'Argentine était en direction de l'ouest via le Nigeria. Le plus ancien exemple que j'ai dans ma collection est daté d'août 1942. Il s'agit d'une lettre recommandée du consul du Portugal à Léopoldville pour Buenos Aires.



Fig.1 B. Congo to Argentina via Cairo
Fig.1 Du Congo Belge vers l'Argentine via Le Caire

Postage paid on this cover was 47 Fr. This included a registration fee of 3 Fr 50. This was flown by Panam to Natal in Brazil and the flown on to Buenos Aires. This final leg covered a distance of over 3,000 miles. The transit time to Natal was 3 weeks. However, this cover was held in Natal and eventually arrived in Buenos Aires on 6 October 1942.

Les frais d'envoi de cette lettre s'élevaient à 47 Fr, dont 3,50 Fr de recommandation. Le vol a été effectué par la Panam jusqu'à Natal au Brésil, puis jusqu'à Buenos Aires. Cette dernière étape a couvert une distance de plus de 3 000 miles. Le temps de transit jusqu'à Natal a été de 3 semaines. Cette lettre est finalement arrivée à Buenos Aires le 6 octobre 1942.



Fig. 2 B. Congo to Argentina via Nigeria

Fig. 2 Du Congo Belge vers l'Argentine via le Nigeria

Fig 2 above illustrates another cover from Belgian Congo to Argentina posted in August 1943. It was sent airmail from the town of Kamina, a town 360 miles north west of Elisabethville. Postage paid was 22 Fr 50ct. This rate was made up as follows. The international surface rate for letters was 3 Fr 50ct and the registration fee was also 3 Fr 50ct. So the additional airmail supplement was 15 Fr 50ct. This was actually the rate to America for mail up to 5g. The airmail supplement for mail to Argentina at this time was 11 Fr 50ct. This cover was posted from Kamina on 7 August and forwarded to Elisabethville. This was censored in Elisabethville being re sealed with the 'CENSURE/ CONGO BELGE' censor label. This was tied with an Elisabethville datestamp for 9 August, (Fig 2a).

La figure 2 ci-dessus illustre une autre lettre du Congo belge vers l'Argentine, postée en août 1943. Elle a été envoyée par courrier aérien depuis la ville de Kamina, une ville située à 360 miles au nord-ouest d'Elisabethville. Les frais d'affranchissement étaient de 22,50 Fr. Ce tarif se composait comme suit : tarif lettre en service international : 3,50 Fr. et recommandation également de 3,50 Fr. Le supplément pour la surtaxe aérienne était de 15,50 Fr. mais c'était en fait le tarif pour les Etats-Unis pour les envois jusqu'à 5g. La surtaxe aérienne pour le courrier à destination de l'Argentine était alors de 11,50 Fr. par 5 gr. Cette lettre a été postée depuis Kamina le 7 août et transmise à Elisabethville où elle a été censurée et refermée à nouveau avec une bande gommée imprimée « CENSURE/ CONGO BELGE ». Elle a été revêtue du cachet à date d'Elisabethville du 9 août 1943 (Fig 2a).



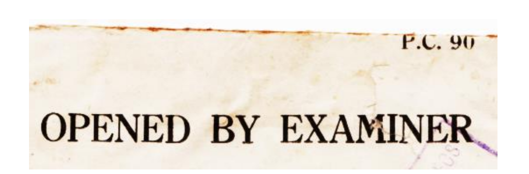


Fig 2a Reverse of cover shown as Fig. 2 *Fig 2b*
Fig 2a Verso de la lettre de la Fig. 2 *Fig 2b*

This letter was forwarded to Leopoldville and then flown to Lagos, Nigeria where it was again censored. The cover re sealed with 'OPENED BY EXAMINER' label. This was tied with the Nigerian octagonal 'PASSED, PP25' censor handstamp. This was then flown by Panam to Natal in Brazil. This cover eventually arrived in Buenos Aires on 15 September 1943. The transit time was 5 weeks. This route across the Atlantic was not always as fast.

Cette lettre a été transmise à Léopoldville, puis envoyée par avion à Lagos, au Nigeria, où elle a de nouveau été censurée et refermée avec une bande gommée imprimée « OPENED BY EXAMINER » revêtue du cachet octogonal nigérian « PASSED/PP25 ». Elle a ensuite été transportée par avion par Panam à Natal, au Brésil. Cette lettre est finalement arrivée à Buenos Aires le 15 septembre 1943. Le temps de transit fut de 5 semaines. Cet itinéraire à travers l'Atlantique n'était pas toujours aussi rapide.

Fig 3 illustrates a cover sent from Elisabethville to Hurlingham near Buenos Aires in Argentina. Postage paid was 15 Fr. ~ 3Fr 50ct international surface rate plus 11Fr 50ct which was the correct basic airmail supplement to Argentina. Censoring again took place in Elisabethville and in Lagos. This item was posted on 15 January 1944 and it arrived in Hurlingham on 20 April. The transit time was over 3 months.

La Fig. 3 illustre une lettre expédiée d'Elisabethville vers Hurlingham près de Buenos Aires en Argentine, affranchie à 15 Fr. dont 3,50 Fr pour le tarif international plus 11,50 Fr de surtaxe aérienne vers l'Argentine. Une censure a été effectuée à Elisabethville et à Lagos. Postée le 15 janvier 1944 et arrivée à Hurlingham le 20 avril, la lettre a voyagé plus de 3 mois.



Fig. 3 Congo to Argentina via Nigeria 1944

Fig. 3 Du Congo Belge vers l'Argentine via le Nigeria 1944



Fig. 4 Belgian Congo to Argentina via Trinidad 1945

Fig. 4 Du Congo belge vers l'Argentine via Trinidad 1945

An unusual airmail cover is displayed in Fig. 4. This was sent from the Ministry of Information in Leopoldville to Buenos Aires. The high postage rate on this cover was 249 Fr. This relates to a packet weighing between 90 and 95g. The international surface rate for a letter weighing between 80 and 100g was 11 Fr 50ct. The airmail supplement for a package up to 95g was 237 Fr 50ct. This item was not censored before departure. The cover was posted shortly after the end of the war – on 20 July 1945. This was flown by a different route to the preceding covers. This was flown by Panam to Trinidad where it was censored. Censoring of mail was still in force at this time. Note the cover is endorsed ‘PAA’ (Pan American Airways) in red crayon. The cover was re sealed with a label inscribed ‘P.C.90 / OPENED BY EXAMINER / IE/ 8072. IE was the censor code for Trinidad.
The cover reached Natal in Brazil on 1 September 1945 and was then forwarded on to its final destination. This cover had taken over 5 weeks to reach Brazil.

Une lettre inhabituelle de poste aérienne est présentée à la figure 4. Elle a été envoyée par le ministère de l'information à Léopoldville vers Buenos Aires. Le tarif postal élevé de cette enveloppe était de 249 Fr, ce qui correspond à un envoi pesant entre 90 et 95g. Le tarif international pour une lettre pesant entre 80 et 100g était de 11,50 Fr. La surtaxe aérienne jusqu'à 95g était de 237,50 Fr. Cet envoi n'a pas été censuré avant le départ. La lettre a été postée peu après la fin de la guerre, le 20 juillet 1945. Elle a été acheminée par un itinéraire différent de celui des lettres précédentes. Elle a été transportée par la Panam jusqu'à Trinidad où elle a été censurée. La censure du courrier était encore en vigueur à cette époque. Notez que l'enveloppe porte la mention « PAA » (Pan American Airways) au crayon rouge. La lettre a ensuite été refermée par une bande imprimée portant l'inscription « P.C.90 / OPENED BY EXAMINER / IE/ 8072 ». « IE » était le code de censure pour Trinidad. La lettre est arrivée à Natal au Brésil le 1er septembre 1945 et a ensuite été acheminée vers sa destination finale. Elle a mis plus de 5 semaines pour atteindre le Brésil.

2. Argentina to Belgian Congo
2. De l'Argentine vers le Congo Belge

An unusual postcard is illustrated in Fig 5. It was posted at the surface rate of 15ct on 9 January 1941. However, I believe this was sent airmail, flown firstly to Lisbon via Rio de Janeiro. This card was possibly mis-sorted at Lisbon and ended up being forwarded to Cologne via Spain. The card was cindered in Cologne and received the circular German OKW handstamp ~ code 'C' for Cologne. This was then transported to Leopoldville in Belgian Congo where it was censored. The 'CENSURE CONGO BELGE' handstamp was applied in Leopoldville. It was then forwarded to its final destination – Luputa, a town 900 miles east of Leopoldville. Unfortunately there are no transit datestamps on the postcard so we have no idea of the transit time involved.



Fig. 5 Argentina to B. Congo via Cologne

Fig. 5 De l'Argentine vers le Congo Belge via Cologne

Mail from Argentina into Belgian Congo appears scarce. I can only record one other example and again this cover – illustrated in Fig 6 - has an unusual routeing.

Une carte postale peu commune est illustrée à la figure 5. Elle a été postée au tarif de 15 c. le 9 janvier 1941. Cependant, je crois qu'elle a été envoyée par courrier aérien, d'abord à Lisbonne via Rio de Janeiro. Cette carte a peut-être été mal triée à Lisbonne et a fini par être acheminée à Cologne via l'Espagne. La carte a été censurée à Cologne et a reçu le cachet circulaire allemand OKW code « C » pour Cologne. Elle a ensuite été transportée à Léopoldville, au Congo belge, où elle a été censurée. Le cachet « CENSURE CONGO BELGE » a été apposé à Léopoldville. Elle est ensuite acheminée vers sa destination finale, Luputa, une ville située à 900 miles à l'est de Léopoldville. Malheureusement, la carte postale ne comporte pas de date de passage et nous n'avons donc aucune idée de la durée du transit.
Le courrier en provenance d'Argentine et à destination du Congo belge semble rare. Je ne peux citer qu'un seul autre exemple et, là encore, cette lettre (illustrée à la figure 6) présente un itinéraire inhabituel.



Fig. 6 Argentina to B. Congo via Las Palmas and Lisbon

Fig. 6 De l'Argentine vers le Congo Belge via Las Palmas et Lisbonne

The cover illustrated in Fig 6 was sent from Buenos Aires to Las Palmas in the Canary Islands. It was posted in December 1943 at the 15ct surface letter rate. This was initially forwarded to Lisbon. There is an arrival datestamp of 2 January 1944 on the reverse. It was then flown to Las Palmas. The envelope was opened on arrival and re sealed with the margin from a sheet of stamps. This was tied with a two line censor cachet – 'CENSURA MILITAR/ LAS PALMAS'. Unfortunately, the addressee had moved to Leopoldville in the Belgian Congo. Hence this cover was forwarded on.

The cover was then transported to South Africa. On arrival in Cape Town this item was censored. The red censor label was tied with a South African censor handstamp, code A (Cape Town). From here, the cover was forwarded to Leopoldville, where it arrived on 27 March. The transit time was nearly 4 months. Further censoring took place on arrival in Leopoldville. A 'CENSURE/ CONGO BELGE' label was used to reseal the envelope.

La lettre illustrée à la figure 6 a été envoyée de Buenos Aires à Las Palmas aux îles Canaries. Elle a été postée en décembre 1943 au tarif de 15 c. pour les lettres de surface. Elle a d'abord été envoyée à Lisbonne. Au verso, la date d'arrivée est le 2 janvier 1944. Elle est ensuite acheminée par avion à Las Palmas.

L'enveloppe a été ouverte à l'arrivée et refermée avec la marge d'une feuille de timbres revêtue d'un cachet de censure en deux lignes « CENSURA MILITAR/ LAS PALMAS ». Malheureusement le destinataire avait déménagé à Léopoldville au Congo belge. C'est pourquoi cette lettre a été réexpédiée via l'Afrique du Sud. À l'arrivée au Cap elle est censurée. L'étiquette rouge du censeur a été revêtue par un cachet de censeur sud-africain, code A (Le Cap). De là, la lettre a été acheminée à Léopoldville, où elle est arrivée le 27 mars. Le temps de transit a été de près de 4 mois. Une nouvelle censure a eu lieu à l'arrivée à Léopoldville. Une étiquette « CENSURE/ CONGO BELGE » a été utilisée pour refermer l'enveloppe.

3. Belgian Congo to France
3. Congo Belge vers la France

In this section, I describe mail sent by various routes, including both surface and airmail rates.

Fig 7 shows a cover posted at the 2 Fr 50 surface rate posted from Elisabethville to Paris. The cover was posted on 23 May 1940. This was routed via England where the letter was censored. The cover was re sealed with 'OPENED BY EXAMINER 5375' label. However, by this time, there was no direct postal communication between England and Occupied France. A 'PC3' 'RETURNED TO SENDER' label was attached to the envelope. The cover eventually returned to Elisabethville on 1 November 1940 ~ over 5 months in transit.

Dans cette section, je décris le courrier envoyé par diverses voies, y compris les tarifs de la poste terrestre et aérienne employés.

La figure 7 montre une enveloppe au tarif de 2,50 Fr postée à Elisabethville le 23 mai 1940 à destination de Paris. Elle a été acheminée via l'Angleterre où la lettre a été censurée et refermée par une bande « OPENED BY EXAMINER 5375 ». Cependant, à cette époque, il n'y avait pas de communication postale directe entre l'Angleterre et la France occupée. Une étiquette « PC3 RETURNED TO SENDER » est apposée sur l'enveloppe qui est finalement renvoyée vers Elisabethville le 1er novembre 1940 soit plus de 5 mois en transit.



Fig. 7 B. Congo to France ~ Returned from England
Fig. 7 Du Congo Belge vers la France ~ En retour d'Angleterre



Fig. 8 B. Congo to France ~ Returned from England
Fig. 8 Du Congo Belge vers la France ~ En retour via l'Amérique

Another unusual registered cover is illustrated in Fig. 8. This was posted from Kamituga, a town close to the eastern border of Belgian Congo. It was addressed to Vergt in France. It was posted on 20 June 1940 and sent airmail. The correct postage rate was 8 Fr 50.

Une autre lettre peu courante est illustrée à la figure 8. Elle a été postée le 20 juin 1940 à Kamituga, une ville proche de la frontière orientale du Congo belge, à destination de Vergt en France par poste aérienne. Le tarif postal était de 8,50 Fr.

The international surface rate was 2 Fr 50 and the airmail supplement to France was 3 Fr 50. The registration fee was 2 Fr 50. Unfortunately, a 5 Fr stamp is missing. The contents were not censured in Belgian Congo nor on arrival in France. The cover arrived in Vergt on 5 July ~ only 2 weeks in transit. Unfortunately, Mr & Mrs Laurent had moved to Paris. They then moved again without a forwarding address. A framed handstamp ‘INCONUU’ (Unknown) was applied to the reverse of the cover. Two further cachets were applied in Paris – ‘RETOUR A L’ENVOYEUR’ (Return to sender). The second seldom seen cachet was applied in red – ‘RETOUR a L’ENVOYEUR/ RELATIONS POSTALES / INTERROMPE’. The cover was then returned to Belgian Congo. Unusually the cover was returned via Marseille and New York. There is a transit handstamp for Marseille on the reverse of the envelope for 31 October 1940. Was this letter forwarded to New York by sea or air? There is a New York transit datestamp on the reverse for 29 July 1941 ~ 9 months after leaving France. A two lines cachet – RETURN TO SENDER/ SERVICE SUSPENDED – was applied in violet in America. Cover was eventually returned to Elisabethville on 6 November 1941 and then forwarded to Costermansile, arriving on 14 November 1941. This was the nearest city to Kamituga. This cover had taken over 16 months in transit. Strangely, this cover was not censored at any stage of its journey.

Le tarif international pour la lettre était de 2,50 Fr ainsi que la recommandation et la taxe aérienne vers la France de 3,50 Fr. Malheureusement un timbre à 5 Fr. a disparu pendant le trajet. Le contenu n'a pas été censuré au Congo belge ni à l'arrivée en France. La lettre arrive à Vergt le 5 juillet après seulement 2 semaines en transit. L'expéditeur s'étant installé à Paris et ensuite ayant déménagé à nouveau sans adresse de réexpédition, on appose les cachets « INCONNU » (au verso), « RETOUR A L'ENVOYEUR » et en rouge « RETOUR A L'ENVOYEUR/ RELATIONS POSTALES/ INTERROMPUES ». La lettre est réexpédiée au Congo belge de manière inhabituelle via Marseille et New York. Au verso de l'enveloppe, un cachet de transit à Marseille est apposé le 31 octobre 1940. Cette lettre a-t-elle été acheminée à New York par voie maritime ou aérienne ? Il y a un cachet de transit à New York au verso de l'enveloppe du 29 juillet 1941 soit 9 mois après avoir quitté la France. Une griffe de deux lignes « RETURN TO SENDER/ SERVICE SUSPENDED » a été appliqué en violet au Etats-Unis. La lettre arrive finalement à Elisabethville le 6 novembre 1941, puis à Costermansville le 14 novembre 1941. C'était la ville la plus proche de Kamituga. Cet envoi a voyagé plus de 16 mois. Curieusement, cette lettre n'a été censurée à aucun moment de son voyage.



Fig. 9 B. Congo to France via Lebanon

Fig. 9 Du Congo Belge vers la France via le Liban

A cover sent by surface mail to Clermont Ferrand in France is illustrated in Fig 9. This was posted in Thysville (now Mbanza- Ngungu) situated 75 miles south of Leopoldville. This was posted at the 2 Fr 75ct surface letter rate. It was initially censored in Leopoldville. The envelope was re sealed with CENSURE / CONGO BELGE censor tape. This was then forwarded to the town of Aba in North Congo. The letter was then routed via Juba and Khartoum in Sudan to Cairo. The letter was also censored in Cairo. The cover was re sealed with Egyptian censor tape. A Postal Censor no. 27 framed handstamp was applied in purple.

Lettre affranchie à 2,75 Fr., au tarif des lettres en service international, envoyée de Thysville (aujourd'hui Mbanza-Ngungu) le 6 décembre 1940 à destination de Clermont Ferrand en France. Thysville est située à 75 miles au sud de Léopoldville. Elle est censurée à Léopoldville et refermée par une bande imprimée « CENSURE / CONGO BELGE ». Elle transite par Aba, au nord du Congo et via Juba et Khartoum au Soudan elle arrive au Caire où elle est censurée à nouveau et refermée par une bande imprimée de la censure égyptienne. Un numéro encadré « 27 » de la censure postale a été apposé en violet.

The journey then continued north east to Beirut in the Lebanon. At this time, Lebanon was under the administration of the Vichy France regime. Similarly, Clermont Ferrand was also in Vichy France. It should be noted that Beirut was captured by Allied Forces in July 1941. Shortly afterwards the civil government of this area was handed over to the Free French. From then this mail route would not have been possible. A circular red censor handstamp was applied in Beirut. This letter was then forwarded to France but no French arrival marks were applied to this envelope.

Le voyage a ensuite continué vers le nord-est jusqu'à Beyrouth au Liban. À cette époque, le Liban était sous l'administration du régime de la France de Vichy. De même, Clermont Ferrand se trouvait également dans la France de Vichy. Il est à noter que Beyrouth a été capturée par les forces alliées en juillet 1941. Peu de temps après, le gouvernement civil de cette région a été remis aux Forces Française libres. Dès lors, cette voie postale n'aurait plus été possible. Un cachet circulaire rouge de censure a été appliqué à Beyrouth. Cette lettre fut ensuite acheminée en France mais aucune marque d'arrivée française ne fut apposée sur cette enveloppe.

Fig. 9a From Reverse of Cover routed via Lebanon

Fig. 9a Vue partielle du verso de la lettre acheminée via le Liban

The journey times can be ascertained from the reverse of this cover as follows –
Les temps de parcours peuvent être déterminés comme suit au regard du verso de cette lettre

Thysville depart	- 6 December 1940
Leopoldville transit	- 9 December 1940
Aba transit	- 8 January 1941
Cairo transit	- 30 January 1941
Beirut transit	- 4 February 1941
France arrival	- ?



Fig. 10 B. Congo to France via Portugal

Fig. 10 Du Congo Belge vers la France via le Portugal

Fig 10 shows a cover from Idiofa addressed to the African Bank in Marseille. Idiofa is a small town in western Congo. This item was posted on 31 March 1942. Postage paid was 14 Fr 50ct. This included 3 Fr 50 international surface rate; 7 Fr 50 airmail supplement to France and 3 Fr 50 registration fee. This cover was forwarded to Leopoldville where the item was censored and resealed with 'CENSURE / CONGO BELGE' censor label tied with the censor number 33 in violet. The cover was the flown to Khartoum, Sudan where again the message was censored. The cover was resealed with a 'OPENED BY EXAMINER 19' censor label in green.

La figure 10 montre une lettre expédiée d'Idiofa le 31 mars 1942 adressée à la Banque africaine à Marseille. Idiofa est une petite ville de l'ouest du Congo. L'affranchissement de 14,50 Fr. comprend 3,50 Fr. pour une lettre jusqu'à 20 gr. en service international et 7,50 Fr de surtaxe aérienne vers la France ainsi que 3,50 Fr de recommandation. Au passage par Léopoldville l'envoi est censuré et refermé par une bande de censure imprimée « CENSURE / CONGO BELGE » avec le numéro de censure « 33 » en violet. Transportée par avion à Khartoum, au Soudan, la lettre est censurée une nouvelle fois et refermée par une bande imprimée « OPENED BY EXAMINER 19 » en vert.



Fig. 10a ~ Reverse of cover in Fig. 10

Fig. 10a Vue partielle du verso de la lettre en Fig. 10

The item was also censored in Cairo – receiving a circular censor no. 30 censor handstamp. I then believe that this cover was flown on a B.O.A.C. flight from Cairo to Lagos, Nigeria. This letter then was taken to Lisbon, from where it was flown to Marseille.

Censurée à nouveau au Caire elle est revêtue du cachet de censure circulaire « 30 ». Je pense alors que cette lettre a emprunté un vol B.O.A.C. du Caire à Lagos, au Nigeria. Elle a ensuite été transportée à Lisbonne, d'où elle a été acheminée par avion à Marseille.

The journey times can be ascertained from the reverse of this cover as follows
La durée du voyage peut être déterminée comme suit à partir du verso de cette lettre

Idiofa depart - 31 March 1942
Leopoldville transit – 16 April 1942
Lisbon transit - 30 August 1942

Why did this cover take 5 months to reach Lisbon?
Pourquoi cette lettre a-t-elle pris 5 mois pour arriver à Lisbonne ?

Fig. 11 B. Congo to France via England

Fig. 11 Du Congo Belge vers la France via l'Angleterre



An unusual registered cover from Elisabethville is shown in Fig. 11. This was posted on 18 May 1941 to Paris. Unfortunately the name of the addressee has been cut out. Postage paid was 13 Fr 75 which included 2 Fr 50 registration fee and 8 Fr 50 airmail supplement. The cover was forwarded to Leopoldville. The mail was censored and the cover re sealed with the CENSURE / CONGO BELGE censor tape. This was then flown to Takaradi in the Gold Coast. There is a transit datestamp for the nearby town of Sekondi, Gold Coast. Further censoring took place here. A hexagonal 'PASSED BY CENSOR / 8 / GOLD COAST' handstamp was applied in red. This was then flown to England by B.O.A.C. where again the letter was censored. The cover was re sealed with a 'P.C.90 / OPENED BY / EXAMINER 625' censor label.

A la figure 11 une lettre en recommandé peu courante expédiée d'Elisabethville le 18 mai 1941 vers Paris, malheureusement le nom du destinataire a été découpé. Les frais d'affranchissement s'élevaient à 13,75 Fr. dont 2,50 Fr. de recommandation et 8,50 Fr. de surtaxe aérienne. Au passage par Léopoldville l'envoi a été censuré et refermé par une bande de censure imprimée « CENSURE / CONGO BELGE ». Elle a ensuite été acheminée par avion à Takoradi au Ghana (Gold Coast), cachet de transit de la ville jumelle de Sekondi et cachet hexagonal « PASSED BY CENSOR / 8 / GOLD COAST » apposé en rouge. La lettre a ensuite été envoyée en Angleterre par B.O.A.C., où elle a de nouveau été censurée et refermée par une bande imprimée « P.C.90 / OPENED BY / EXAMINER 625 ».



Fig. 11a RELEASED



Fig 11b ~ Arrival datestamp

This cover could not be forwarded to Paris at this time. It was held in England until after the war. A 'RELEASED' handstamp was applied to the reverse of the cover (Fig 11a) and then forwarded on to Paris where it eventually arrived in January 1946, as can be seen in the datestamp in Fig. 11b which was applied on the reverse of the cover.

La lettre ne pouvant être transmise à Paris a été conservée en Angleterre jusqu'après la guerre. Un cachet « RELEASED » a été apposé au verso (Fig. 11a) et, comme le montre le cachet au verso de la Fig 11b, elle arrive finalement à Paris le 17 janvier 1946.

4. France to Belgian Congo
4. De la France vers le Congo Belge

Mail from France to Belgian Congo appears hard to find. However, I can describe two unusual covers from my collection.

Le courrier de la France vers le Congo belge semble difficile à trouver. Cependant, je peux vous décrire deux lettres singulières de ma collection.



Fig. 12 – France to B. Congo ~ Returned
Fig. 12 De la France vers le Congo Belge ~ En retour

The cover shown in Fig 12 was posted in Bordeaux on 7 June 1940 and was addressed to the small town of Irambo, in Kivu Province, close to the eastern border of Congo. It was sent from the Kivu Agricultural Society Office in Bordeaux. However because of The German advances in France at this time, this letter could not be forwarded. It received a two line cachet on the front – 'INADMIS / ZONE LIBRE'. It was returned to the Society's Head office in Brussels. There is an arrival datestamp on the front for January 1941. This cover was in transit for over 6 months.

La lettre illustrée à la figure 12 a été postée à Bordeaux le 7 juin 1940 et était adressée à la petite ville d'Irambo, dans la province du Kivu, près de la frontière orientale du Congo. Elle a été envoyée depuis le bureau de la société agricole du Kivu à Bordeaux. Cependant, en raison des avancées allemandes en France à cette époque, cette lettre n'a pas pu être transmise. On a apposé une griffe linéaire « INADMIS / ZONE LIBRE ». Elle a été renvoyée au siège de la société à Bruxelles, cachet d'arrivée du 25 janvier 1941 au recto. Cette lettre a été en transit pendant plus de 6 mois.



Fig. 13 France to B. Congo via Belgium

Fig. 13 De la France vers le Congo Belge via la Belgique

My final cover (Fig 13) was sent from the town of Marpent in liberated Northern France. This was posted on 16 February 1945 at the 10 Fr airmail rate. This cover was addressed to Stanleyville. However, the 'PAR AVION' airmail label was deleted with two black lines. The cover is also endorsed on the front –'via Beryrouth' (Beirut). However, there is no Beirut transit cancel and I am not convinced that this letter was transported via the Lebanon. Hence part or all of this cover's journey was by land and sea. Initially, this cover was forwarded to nearby Lille, where the message was censored. The envelope was re sealed with a 'CONTROLE' censor label. This was taken to Lille station and transported to Brussels by train, arriving on 26 February (Fig 13a).

Ma dernière lettre (Fig 13) a été envoyée depuis la ville de Marpent dans le nord de la France libérée. Elle a été postée le 16 février 1945 au tarif de 10 Fr. Cette lettre était adressée à Stanleyville. Cependant, l'étiquette "PAR AVION" a été biffée par deux lignes noires. Indication manuscrite de routage au recto « Via Betrouth ». Cependant, il n'y a pas de cachet de transit de Beyrouth et je ne suis pas convaincu que cette lettre ait été transportée via le Liban. Par conséquent, une partie ou la totalité du voyage de cette lettre s'est faite par terre et par mer. Au départ, elle a été acheminée à Lille, ville voisine, où elle a été censurée et refermée par une bande rose imprimée « CONTRÔLE ». Elle a été transportée ensuite à la gare de Lille et acheminée par le train vers Bruxelles où elle arrive le 26 février (Fig 13a).

Fig. 13a Brussels transit datestamp on reverse
Fig. 13a Cachet de transit à Bruxelles au verso



This cover reached Leopoldville on 23 March. There is a four week gap here suggesting that this cover was not flown to Belgian Congo but travelled by the surface route. This arrived at its final destination – Stanleyville- two days later.

Finalement cette enveloppe est arrivée à Léopoldville le 23 mars. Il y a ici un écart de quatre semaines, ce qui suggère que cette lettre n'a pas été acheminée par avion au Congo belge, mais qu'elle a été transportée par la voie de surface. Elle est arrivée à sa destination finale - Stanleyville - deux jours plus tard.

World War I Sudan Civil Censor Marks on Belgian Congo Mail
Marques de censure soudanaise sur le courrier du Congo Belge Durant 1ère guerre mondiale

Par Alan Morvay



Five years before the beginning of World War I, a small post office at Aba was opened. Located in the northeast part of the country, Aba handled mail transiting through the region.

Cinq ans avant le début de la Première Guerre mondiale, un petit bureau de poste à Aba a été ouvert. Situé dans la partie nord-est du pays, Aba était habilité à gérer le courrier transitant par la région.

The Belgian and French mail in the conflict zone in German East Africa primarily travelled east through British East Africa receiving various types of censorship or west on a longer, safer uncensored route to the ports on the West Coast of the Belgian Congo. The mail travelling north through Aba up the Nile Route received Sudanese censorship as Aba was not prepared to handle censorship at that time.

Le courrier belge et français dans la zone de conflit en Afrique en Est africain allemande a principalement voyagé vers l'est à travers l'’Est africain britannique, recevant divers types de censure ou vers l'ouest sur une route non censurée plus longue et plus sûre vers les ports de la côte ouest du Congo belge. Le courrier voyageant vers le nord par Aba sur la route du Nil a reçu la censure soudanaise car Aba n'était pas prêt à gérer la censure à ce moment-là.

Under normal circumstances most of the mail passing through Sudan would have been in bags so only a small amount of mail received Sudan transit cancels. The most common use of Sudanese transit cancels is related to World War I and World War II censored mail. The Sudan censor marks on Belgian Congo postcards were censor marks that also served the purpose as transit marks.

Dans des circonstances normales, la plupart du courrier transitant par le Soudan était dans des sacs, de sorte que seule une petite quantité de courrier reçu des cachets de transits. L'utilisation la plus courante des cachets de transit soudanais est liée au courrier censuré de la Première et de la Seconde Guerre mondiale. Les marques de censure du Soudan sur les cartes postales du Congo belge étaient des marques de censure qui servaient également de marques de transits.

The cover (Figure 1) sent on June 19, 1919 from Aba to the USA has a triangular Sudan censor mark on the front. The backside has a July 5, 1919 Rejaf cancel, a July 18, 1919 Khartoum cancel and a July 25, 1919 Shellal-Halfa travelling post office cancel which operated on the Nile.

La lettre (Figure 1) envoyée le 19 juin 1919 d’Aba à destination des USA a une marque de censure triangulaire soudanaise sur le recto. Au verso, cachets de transit par Rejaf le 5 juillet 1919, Khartoum le 18 juillet 1919 et Shellal-Halfa traveling post office (ambulant opérant sur le Nil) 25 juillet 1919.



Figure 1

The October 27, 1918 Aba postcard (View n°12) with the “via Khartoum and Cairo” instructions received a Sudan Triangle #1 censor mark as it travelled up the Nile to its destination in America (Figure 2).

Carte postale expédiée d’Aba le 27 octobre 1918 (Vue#12) avec demande de routage de l’expéditeur « Via Khartoum et Cairo », elle reçut le cachet triangulaire de censure soudanaise #1 alors qu’ elle remontait le Nil à destination des USA (figure 2).

Figure 2



Figure 3

The January 19, 1919 Aba postcard (View #6) also received a Sudan Triangle #1 censor mark as it travelled up the Nile to its destination in Belgium (Figure 3).

La carte postale Aba du 19 janvier 1919 (vue n° 6) a également reçu une marque de censure triangulaire n°1 du Soudan alors qu'elle remontait le Nil à destination de la Belgique Belgique (figure 3).

The uncensored September 9, 1919 Aba postcard (View #11) with “Via Khartoum” instructions (Figure 4) has a September 20, 1919 Rejaf transit cancel on the reverse side of the postcard.

La carte postale Aba non censurée du 9 septembre 1919 (vue n ° 11) avec les instructions « Via Khartoum » (figure 4) a un cachet de transit à Rejaf le 20 septembre 1919 au verso de la carte postale.

Figure 4

The 5c and 10c view cards (Higgins and Gage 43 and 44) were sold at the post office with 72 views available. Because privately issued picture postcards were hard to obtain in remote areas like Aba, 10c view cards were the most commonly used post cards. Many of the picture postcards used in the area at that time were brought by people who came from more populated regions of the Belgian Congo.

Les cartes de vue 5c et 10c (Higgins et Gage 43 et 44) ont été vendues à la poste avec 72 vues disponibles. Parce que les cartes postales avec photo émises par le secteur privé étaient difficiles à obtenir dans les régions éloignées comme Aba, les cartes à 10c étaient les cartes postales les plus couramment utilisées. Bon nombre des cartes postales illustrées utilisées dans la région à cette époque ont été apportées par des personnes originaires de régions plus peuplées du Congo belge.

The registered October 9, 1916 Niangara cover (Figure 5) with "Via Khartoum voie du Nil" instructions has a Sudan triangle censor mark, a November 5, 1916 Rejaf transit cancel, a registered November 11, 1916 Shellal-Halfa No. 1 railroad transit cancel and a November 19, 1916 French receiving cancel. The Niangara post office opened in 1912 one year after the opening of the Aba post office. Niangara is just west of Aba with limited access to supplies at that time. This envelope is made from writing paper as even envelopes were not always readily available. Perhaps the way the envelope was glued together required a collector to trim off most of the back side to make it a collectible item.

La lettre recommandée de Niangara du 9 octobre 1916 (figure 5) avec les instructions «Via Khartoum voie du Nil» comporte une marque de censure triangulaire du Soudan, des cachets de transit de Rejaf du 5 novembre 1916, de la ligne de chemin de fer Shellal-Halfa n ° 1 le 11 novembre 1916 et cachet de réception française le 19 novembre 1916. Le bureau de poste de Niangara a ouvert ses portes en 1912 un an après l'ouverture du bureau de poste d'Aba. Niangara est juste à l'ouest d'Aba avec un accès limité aux fournitures à cette époque. Cette enveloppe est faite de papier à lettres car même les enveloppes n'étaient pas toujours disponibles. La lettre a probablement été recollée et pliée par un collectionneur afin de la rendre plus présentable.



Figure 5

Usage des cachets télégraphiques octogonaux sur timbres-poste et courriers



Use of octagonal telegraph cancels on postage stamps and mail



Par Philippe Lindekens
Thomas Lindekens

Dans cet article, nous étudions l'emploi des premières oblitérations télégraphiques (octogonales) de l'Etat Indépendant du Congo & du Congo Belge jusqu'à la fin des années 1920 rencontrées uniquement dans un « emploi postal » ou utilisant du « matériel postal ». Nous entendons par là les oblitérations sur timbres-poste détachés et le courrier revêtu de ce type de cachet.

In this article, we study the use of the first telegraph (octagonal) cancellations of the Independent State of the Congo & the Belgian Congo until the end of the 1920s encountered only in a "postal use" or using "postal material". By this we mean postage stamp cancellations and mail bearing this type of cancellation.

L'article se compose de :

1. Présentation de l'étude
2. Introduction
3. Types d'oblitérations
4. étude de diverses lignes
   a. partie historique
   b. oblitérations télégraphiques sur timbre et usage postal de ces oblitérations sur courrier
5. Usage comme oblitération postale dans des bureaux de poste dans les années 1920
6. Le télégraphe transafricain
7. Relation télégraphique entre la Belgique et l'Etat du Congo
8. Début de la Télégraphie Sans Fil (TSF) au Congo
9. Courriers des poseurs de lignes télégraphiques
10. Conclusions

The article consits of :

1. Study presentation
2. Introduction
3. Types of cancellations
4. Study of various lines
   a. Historical part
   b. Telegraph cancellation on stamp and postal use of these cancellations on mail
5. Used as a postmark in post offices in the 1920s
6. The Trans-African Telegraph
7. Telegraphic relationship between Belgium and the Congo Free State
8. Beginning of Wireless Telegraphy (TSF) in Congo
9. Mails from telegraph line workers
10. Conclusions

1. présentation de l'étude
1. Study prensentation

Pour la partie historique, nous nous sommes basé sur « Le Mouvement Géographique » et sur « La Biographie Coloniale » ; cela nous permet de vous donner une évolution dans le temps de la progression des lignes télégraphiques dans le Congo ainsi que des divers projets de l'Etat, commencés, aboutis ou abandonnés.
For the historical part, we based ourselves on " Le Mouvement Géogpahique " and on " La Biographie Coloniale "; this allows us to give you an evolution in time of the progression of the telegraph lines in the Congo as well as of the various projects of the State, started, completed or abandoned.

Pour la partie philatélique, nous nous sommes basé sur l'étude d'Heim & Keach « The cancellation of the normal post office of Belgian Congo 1886-1960 and Ruanda-Urundi 1917-1962 including the telegraphic cancellations - Third Edition : January 2004", sur le site internet www.congoposte.be de Charles Stockmans, sur le livre de J. Du Four « Congo, cinquante ans d'histoire postale » et sur le livre d'André De Cock « Le Congo Belge et ses Marques Postales ».
For the philatelic part, we based ourselves on the study of Heim & Keach "The cancellation of the normal post office of Belgian Congo 1886-1960 and Ruanda-Urundi 1917-1962 including the telegraphic cancellations - Third Edition: January 2004" , on the website www.congoposte.be by Charles Stockmans, on the book by J. Du Four " Congo, cinquante ans d'histoire postale " and on the book by André De Cock " Le Congo Belge et ses Marques Postales ".

Nous remercions les philatélistes ci-après qui ont participés à cet article par l'envoi de scans des pièces de leur collection : MM Patrick Janssens, Luc Selis, Charles Stockmans, Rudi Vertommen, Harry Webers & Yves Winand.
We thank the following philatelists who participated in this article by sending scans of pieces from their collection: MM Patrick Janssens, Luc Selis, Charles Stockmans, Rudi Vertommen, Harry Webers & Yves Winand.

Les autres pièces reproduites émanent de mes archives de ventes publiques (principalement OMPHI, Van Looy & Van Looy et la Maison Williame) et des sites internet Delcampe & Ebay.
The other reproduced pieces come from my public sales archives (mainly OMPHI, Van Looy & Van Looy and Maison Williame) and from the Delcampe & Ebay websites.

Résumé des bureaux rencontrés uniquement dans un emploi postal (timbres oblitérés ou courriers), classé par lignes télégraphiques, cité dans l'ordre sur la ligne.
Summary of offices encountered only in a postal use (used stamp and on mails), classified by telegraph lines, cited in order on the line.

Ligne télégraphique de Boma - Coquilhatville
BOMA / BOMA TEL A.E. / MATADI / TUMBA / TYSVILLE / GONGOLO / MADIMBA / LEOPOLDVILLE / KINSHASA / KWAMOUTH / MOPOLENGE / BOLOBO / YUMBI / LUKOLELA / IREBU / COQUILHATVILLE

Ligne télégraphique du MAYUMBE
BOMA / LUKI / LUKULA

Ligne télégraphique du KATANGA
BUKAMA / KAMBOVE / LIKASI / ELISABETHVILLE / ETOILE DU CONGO / BAYA / TSHINSENDA / SAKANIA

Ligne télégraphique de Boma - Banana
BOMA / BANANA

We do not record the use of these cancellations on the telegraph forms as below:

Nous ne recensons pas l'emploi de ces oblitérations sur les formulaires télégraphiques tels que ci-dessous :

CONGO BELGE
SERVICE DES TÉLÉGRAPHES
Nº
Arrivé à
MATADI 19 MARS
à 11 h. 16 m.

TELEGRAMME
Voie d'acheminement :
Indications spéciales :
Adresse
L'Etat n'est soumis à aucune responsabilité à raison du service de la correspondance privée par voie télégraphique.
Déposé à ... le 19 à 11 h. – m. Nº

2. Introduction
2. Introduction

The telegraph system was developed in conjunction with the postal system. The great majority of public telegraph offices were indeed post offices although there were exceptions; one recalls Tshinsenda, on the railway line from Elisabethville towards the Rhodesian border, which never had a post office. By 1960 the number of post offices with telegraph facilities had increased to 197 plus 19 in Ruanda Urundi. Each of these stations must have had at least one date stamp or cachet - whichever you prefer to call it in the later days - so that it will be appreciated that the telegraphic cancellations presently known to us represent a very small fraction of what existed.

Le système télégraphique a été développé conjointement avec le système postal. La grande majorité des bureaux télégraphiques publics étaient en effet des bureaux de poste, bien qu'il y ait des exceptions ; on se souvient de Tshinsenda, sur la ligne de chemin de fer d'Elisabethville vers la frontière rhodésienne, qui n'a jamais eu de bureau de poste. En 1960, le nombre de bureaux de poste dotés d'installations télégraphiques était passé à 197 plus 19 au Ruanda Urundi. Chacune de ces stations doit avoir eu au moins un timbre à date ou un cachet (selon votre préférence) dans les derniers jours - de sorte qu'il sera apprécié que les annulations télégraphiques que nous connaissons actuellement représentent une très petite fraction de ce qui a pu exister.

The decree of August 3, 1895 (article 10) stipulated that postage stamps representing the cost of a telegram should be affixed to the telegraph form on which the message was written and the stamps cancelled with the telegraphic date stamp. The forms were retained for one year and then destroyed. The existence of so many stamps, particularly high values, with telegraphic cancellations of that period must mean that a) the postal authorities sold the used stamps in bulk to dealers, b) they were a perquisite of some post office employees or c) they were illicitly removed from forms before destruction and, if the last, the illicite practice must have been very widespread.

L'arrêté du 3 août 1895 (article 10) stipulait que des timbres-poste représentant le coût d'un télégramme devaient être apposés sur le formulaire télégraphique sur lequel le message était écrit et les timbres annulés avec le timbre à date télégraphique. Les formulaires ont été conservés pendant un an puis détruits.

L'existence de tant de timbres, en particulier de valeurs élevées, avec des annulations télégraphiques de cette période doit signifier que a) les autorités postales ont vendu les timbres usagés en vrac aux revendeurs, b) qu'ils étaient une gratification de certains employés des postes ou c) ils ont été illicitement retirés des formulaires avant leur destruction et, si c'est ce dernier cas, la pratique illicite doit avoir été très répandue.

In 1886 the submarine telegraph cable from Europe was extended to St. Paul de Loanda and the Bas-Congo was then in telegraphic communication with Europe, the link between Boma and Loanda being by the SS Wall (see article in Congolatre #10). In 1910 the railway from Cape Town, with its necessary telegraph line, was extended to Elisabethville and telegraphic communication between Katanga and South Africa and Europe was achieved. From 1901 and then in 1911, attempts were made to establish the Wireless Telegraphy (TSF) in the Congo and to establish a wireless link with Brussels (Laeken) – see a future article in our Congolatres bulletin.

En 1886, le câble télégraphique sous-marin de l'Europe a été étendu à Saint-Paul de Loanda et le Bas-Congo était alors en communication télégraphique avec l'Europe, la liaison entre Boma et Loanda se faisant par le SS Wall (voir article Congolatre # 10). En 1910, le chemin de fer du Cap, avec sa ligne télégraphique nécessaire, a été étendu à Elisabethville et la communication télégraphique entre le Katanga et l'Afrique du Sud et l'Europe a été réalisée. À partir de 1901 puis en 1911, des essais furent effectués pour implanter la Télégraphie Sans Fil (TSF) au Congo et réaliser une liaison sans fil avec Bruxelles (Laeken) – voir article dans un futur bulletin des Congolatres.

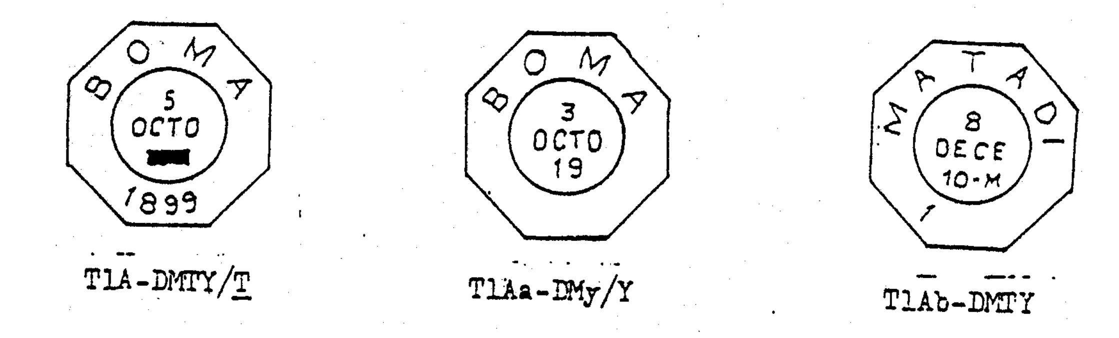
3. Types d'oblitérations
3. Types of cancellations

A curious thing about the Congo system is that it differentiated, at least in their cancellations, between "wired" telegraphy and radio-telegraphy (télégraphie-sans-fil or TSF) and, even in the late days of the colony, at least some offices had different telegraphic and radio-telegraphic cachets, the former inscribed "TELEGR." and the latter "T.S.F.".

Une chose curieuse à propos du système congolais est qu'il différenciait, au moins dans leurs oblitérations, la télégraphie "filaire" et la radiotélégraphie (télégraphie-sans-fil ou TSF) ; le premier portant l'inscription «TELEGR». et ce dernier "T.S.F.".

The cancellations of the earlier telegraph offices (to circa 1920) were octagonal, as were those of Belgium, but all later cancellations were circular.

Les oblitérations des premiers bureaux télégraphiques (jusqu'aux années1920) étaient octogonales, comme celles de Belgique, mais toutes les oblitérations ultérieures furent circulaires.

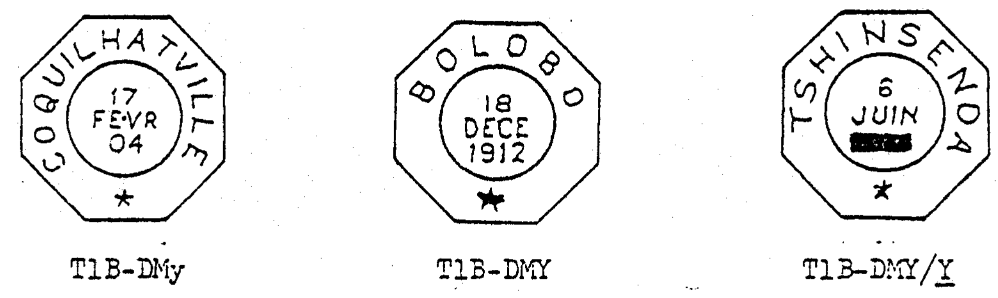


Type T1A was the only type used during the 19th century and it is clear that, as was the case with the postal cancellations, the 18 of the year was a fixed part of the canceller, resulting in new cancellers being required on 1 January 1900. All examples seen have the space for the time replaced by a blank rectangle.

Le type T1A était le seul type utilisé au 19ème siècle et il est clair que, comme ce fut le cas pour les oblitérations postales, le 18 de l'année était une partie fixe du cachet, ce qui obligea à de nouveaux cachets au 1er janvier 1900. Tous les exemples vus ont l'espace pour le temps remplacé par un rectangle vide.

It would appear that the replacement 20th. century cancellers were late in arriving and some improvisation was necessary. At Boma, the figure 18 of the year was removed and in the space intended for the time was inserted the figure 19, presumably intended as the first two figures of the year; this type is designated T1Aa and only a few examples have been seen. In Matadi it is uncertain what was done but poor examples of Type T1Ab, illustrated above, have been seen in which only the first figure of the year, 1, is clearly visible. No Type T1A cancellations of Léopoldville or Tumba have been seen and it is not known if there was similar improvisation at the last two offices. Kwamouth also improvised with a type T1Ba, presenting a "19" in "1900" in the space provided for the year.

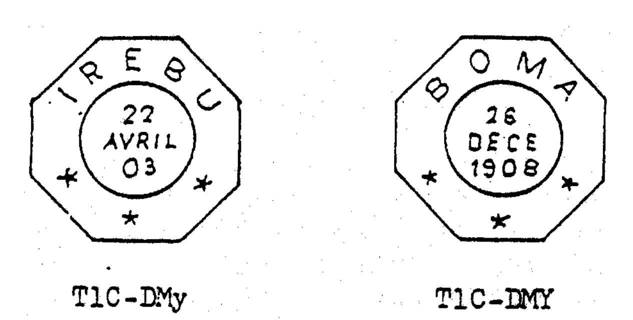
Il semblerait que le remplacement des cachets pour le 20ème siècle arriva tard et une certaine improvisation fut nécessaire. À Boma, le chiffre 18 de l'année a été supprimé et dans l'espace prévu pour l'heure, le chiffre 19 a été inséré, vraisemblablement destiné aux deux premiers chiffres de l'année ; ce type est désigné T1Aa et seuls quelques exemples ont été vus. À Matadi, on ne sait pas exactement ce qui a été fait, mais on a vu de mauvais exemples de type T1Ab, illustrés ci-dessus, dans lesquels seul le premier chiffre de l'année, 1, est clairement visible. Aucune oblitération de type T1A de Gongolo, Léopoldville ou Tumba n'a été rencontrée et on ne sait pas s'il y a eu une improvisation similaire dans les deux derniers bureaux. Kwamouth a aussi improvisé avec un type T1Ba, présentant un « 19 » en « 1900 » dans l'espace prévu pour l'année.



T1B-DMy T1B-DMY T1B-DMY/Y

Type T1B has one star incorporated in the design; there is no space for the time. Initially only the last two figures of the year were included but later the year was given in full; in some cases, however, late strikes of the cancellation had only the two-figure year. The cancellation is also found with a blank rectangle in place of the year.

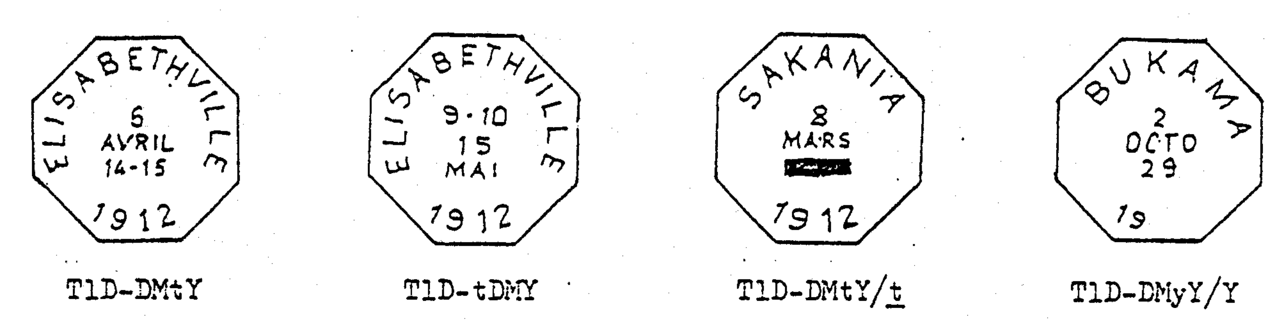
Le type T1B a une étoile incorporée dans la couronne ; il n'y a pas d'espace pour l'heure. Initialement, seuls les deux derniers chiffres de l'année étaient inclus, mais plus tard l'année a été incorporée en entier ; dans certains cas, cependant, les frappes tardives de l'oblitération n'avaient que l'année à deux chiffres. L'oblitération se rencontre aussi avec un rectangle vierge à la place de l'année.



T1C-DMy T1C-DMY

Type T1C has three stars incorporated; again there is no space for the time. As with type T1B, both shortened and full years are found and it may well be that blank rectangles instead of years exist and these would be identified as T1C-DMy/y or T1C-DMY/Y. Irebu has been seen with the year as "4" and also "04" for 1904.

Le type T1C a trois étoiles incorporées ; encore une fois il n'y a pas de place pour l’heure. Comme pour le type T1B, des années raccourcies et complètes sont rencontrées et il se pourrait bien que des rectangles vides au lieu d'année existent et qu'ils soient identifiés comme T1C-DMy / y ou T1C-DMY / Y. Irebu a été rencontré avec l’année uniquement « 4 » mais aussi « 04 » pour 1904.



Type T1D has no circle surrounding the date data, has the year in full at the bottom of the cancellation and has space for the time, to date found only according to the 24-hour clock. The cancellation exists with a blank rectangle in place of the time.

Le type T1D n'a pas de cercle entourant les données de date, il a l'année complète au bas de l’oblitération et a un espace pour l'heure, rencontré à ce jour uniquement selon l’indication en 24 heures. L'oblitération existe avec un rectangle vide à la place de l'heure.

Type T1D-DMyY/Y, apparently peculiar to Bukama and similar in this respect to the postal cancellation of that office, includes only the first two figures of the year at the bottom and the last two figures in the space intended for the time and the name of the town is not square within the octagon.

Le type T1D-DMyY / Y, apparemment propre à Bukama et similaire à cet égard à l’oblitération postale de ce bureau, ne comprend que les deux premiers chiffres de l'année en bas et les deux derniers chiffres dans l'espace prévu pour l'heure et le nom de la ville n'est pas centré dans l'octogone.

General DU FOUR gives pg 408-409 from his book « Congo, Cinqunate ans d’histoire postale », a list of telegraph offices, a summary of his knowledge, as well as that of MM Kuck and De Cock. We have not included it in this article, taking into account only the listing of the book of Heim & Keach version 3, completed and corrected by the pieces of the collectors who participated at this article.

Le Général DU FOUR donne pg 408-409 de son livre « Congo, Cinquante ans d’histoire postale », une liste des bureaux télégraphiques, résumé de ses connaissances, ainsi que de celles de MM Kuck et De Cock. Nous ne l’avons pas intégré à cet article, ne tenant compte que du listing du livre d’Heim & Keach version 3, complété et corrigé par les pièces des collectionneurs ayant participés à cet article.

Angluar Measurements of Cancellations / Mesures angulaires des cachets

The basis for the identification of different date stamps of the same type, or subtype, of a post office and their description for the correct identification of other examples is angular measurement of various fixed points of the canceller relative to the initial letter of the town name. For this purpose, a full-circle transparent plastic protractor is used. You can also found several “protractor widget” on the web that provides you with a simple tool for measuring angles and circles, directly from your desktop.

La base pour l'identification de différents timbres à date du même type ou sous-type d'un bureau de poste et leur description pour l'identification correcte d'autres exemples est la mesure angulaire de divers points fixes du cachet par rapport à la lettre initiale du nom de la ville. À cet effet, un rapporteur en plastique transparent à cercle complet est utilisé.

Vous pouvez également trouver plusieurs «widget rapporteur» sur le Web qui vous fournit un outil simple pour mesurer les angles et les cercles, directement depuis votre écran d’ordinateur.

For correct measurement of the angles a perfect strike of the date stamp is necessary with no doubling or blurring of any part and, particularly, the circle / octogon of the cancellation needs to be of uniform thickness.

Pour une mesure correcte des angles, une frappe parfaite du timbre à date est nécessaire sans partie doublée ni brouillée et, en particulier, le cercle / octogone de l'oblitération doit être d'épaisseur uniforme.

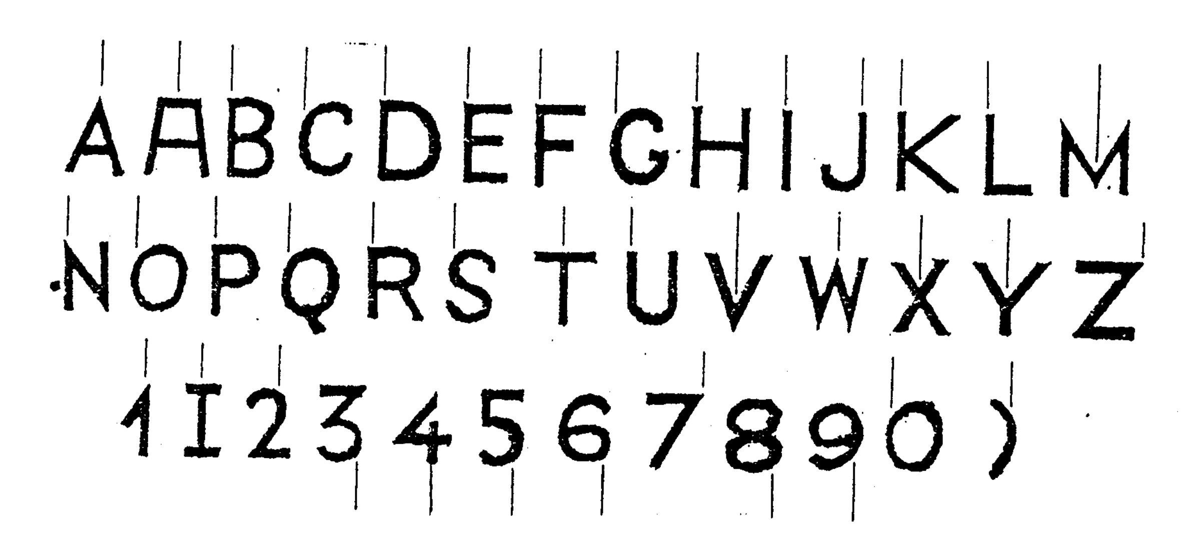
In all cases, the protractor is placed on the cancellation. exactly concentric with it as judged by the circle of the postmark and the engraved circles on the protractor and with the 0° radius on the first letter of the town name. The other fixed points of the date stamp which are measured vary with the type of cancellation as follows:

Dans tous les cas, le rapporteur est placé sur l'oblitération, exactement concentrique avec elle, à en juger par le cercle du cachet de la poste et les cercles gravés sur le rapporteur et avec le rayon 0° sur la première lettre du nom de la ville. Les autres points fixes du timbre à date qui sont mesurés, varient selon le type d'oblitération, comme suit :

Types T1A and T1D - last letter of town name and (except for T1Aa) first figure, 1, of year.
Les Types T1A et T1D - dernière lettre du nom de la ville et (sauf pour T1Aa) premier chiffre, 1, de l'année.
Type T1B - last letter of town name and centre of the star.
Type T1B - dernière lettre du nom de la ville et centre de l'étoile.
Type T1C - last letter of town name and centre of each of the three stars.
Type T1C - dernière lettre du nom de la ville et du centre de chacune des trois étoiles.

Obviously, for accurate measurement, the point at which each letter, figure or closing bracket is measured is of critical importance. These have been selected as illustrated:

De toute évidence, pour une mesure précise, le point auquel chaque lettre, chiffre ou parenthèse est mesuré est d'une importance critique. Ceux-ci ont été sélectionnés comme illustré:



For more detail about the position of the fixed point to be taken, see the full description in the book of Heim & Keach.

Pour plus de detail sur la position du point fixe à prendre, voir la description complète dans le livre d’Heim & Keach.

Notes about the codification / explication de la codification

The full description of a particular cancellation of a post office might be: T1B.1-Dmyt/t
La description complète d'une oblitération particulière d'un bureau de poste peut être: T1B.1-Dmyt /t

The first group of symbols, before the hyphen, describes the fixed part of the canceller and excludes the date and any other variable part. T1B represents the type of postmark and 1 the serial number of that type for the particular post office.

Le premier groupe de symboles, avant le trait d'union, décrit la partie fixe du timbre à date et exclut la date et toute autre partie variable. T1B représente le type de cachet de la poste et 1 le numéro de série de ce type pour le bureau de poste particulier.

The second group, between the hyphen and the diagonal stroke, describes the date and time data which were adjustable by the postal clerk and the three or four letters indicate the day (D), the month (M, m or depending on how indicated), the year (Y or y depending on how indicated) and the time (T or t depending on how indicated) and these three or four letters, read from left to right, are in the sequence, vertically, arranged in the cancellation.

Le deuxième groupe, entre le trait d'union et la barre oblique, décrit les données de la date et de l'heure qui ont été ajustés par le postier et les trois ou quatre lettres indiquent le jour (D), le mois (M ou m selon la manière indiquée), l'année (Y ou y selon la manière indiquée) et l'heure (T ou t selon la manière indiquée) et ces trois ou quatre lettres, lues de gauche à droite, sont dans l'ordre, verticalement, disposées dans l'oblitération.

The letters in the second group mean:

- D - day, always an Arabic number.
- M - month in letters, either in full such as MAI or a contraction such as SEPT.
- m - month represented by a Roman number.
- <u>m</u> - month represented by an Arabic number.
- Y - year in full (four digits).
- y - year indicated by only the last two figures.
- T - time expressed by the 12-hour clock and followed by M (matin) or S (soir).
- t - time expressed by the 24-hour clock. This may be either a single figure, say 14 to indicate 2p.m., or 14-15 to indicate the period between 2 and 3 p.m., dependent upon the type of date stamp.

Les lettres du deuxième groupe signifient :

- J - Jour toujours un chiffre arabe.
- M - mois en lettres, en entier comme MAI ou une contraction comme SEPT.
- m - mois représenté par un nombre romain.
- Y - année complète (quatre chiffres).
- Y - année indiquée par les deux derniers chiffres uniquement.
- T - heure exprimée par l'horloge de 12 heures et suivie de M (matin) ou S (soir).
- t - heure exprimée par l'horloge de 24 heures. Cela peut être soit un seul chiffre, disons 14 pour indiquer 14 heures, ou 14-15 pour indiquer la période entre 14 heures et 15 heures, selon le type de timbre à date.

4. Etude de diverses lignes
4. Study of various lines

4.1. Ligne télégraphique de Boma – Equateur (Coquilhatville)

4.1.a – Historique

Detailed history from the newspaper "Le Mouvement Géographique", with additional information from the " Biographie Coloniale Belge ".
Historique détaillé émanant du Journal « Le Mouvement Géographique », complété d'information extraites de la « Biographie Coloniale Belge ».

***Le Mouvement Géographique* de 1898 (journal du 9 janvier – pg 20)**

résumé historique de 1893
« *Ainsi qu'on se rappelle, un décret du Roi-Souverain en date du 14 novembre 1893 a décrété la construction, aux frais de l'Etat, d'une ligne télégraphique destinée à relier Boma aux stations du haut fleuve et ultérieurement au Tanganika. Dès la fin d'année 1893, le gouvernement était en mesure d'envoyer au Congo le matériel et le personnel nécessaire à la construction de la section Boma – Matadi.*
Le matériel, fabriqué en Belgique, comprenait des poteaux métalliques en fer, du fil de bronze phosphoreux, des isolateurs et autres accessoires appropriés à leur destination spéciale.

Biographie d'Emile WANGERMEE

« Pendant son séjour (mai 1893 – dec 1894) la mission Wangermée établit aussi la liaison télégraphique entre Boma et Matadi par la construction de deux grands pylônes métalliques en amont du Chaudron d'Enfer ».

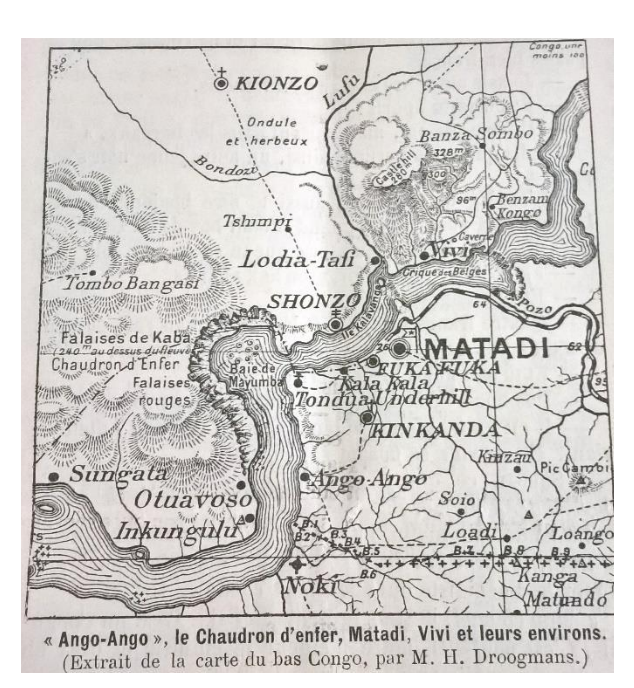
résumé historique de 1894
« *La pose du fil entre Boma et Bas-Chionzo avança régulièrement. A la fin de juin 1894, les 52 premiers kilomètres étaient achevés ; un premier fil était, non sans difficulté, tendu au-dessus du fleuve.*

***Le Mouvement Géographique* de 1895 (journal du 21 février – pg 202)**

« Une ligne télégraphique relie Boma à Matadi et fonctionne depuis le mois dernier. Les instructions viennent de Bruxelles réglant le service qui sera ouvert au public d'ici une couple de mois. Le câble franchit le Congo en amont du Chaudron d'Enfer, en face d'Underhill ».

***Le Mouvement Géographique* de 1895 (journal du 29 septembre – pg 261)**

« La construction de la ligne télégraphique et téléphonique, destinée à relier Boma au Haut-Congo, se poursuit régulièrement. Le Bulletin Officiel annonce que des mesures vont être prise en vue de l'ouverture, de l'exploitation et de la mise à l'usage public des différentes sections, au fur et à mesure de leur achèvement ».



« Ango-Ango », le Chaudron d'enfer, Matadi, Vivi et leurs environs.
(Extrait de la carte du bas Congo, par M. H. Droogmans.)

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1895 (journal du 13 octobre – pg 271)</u>

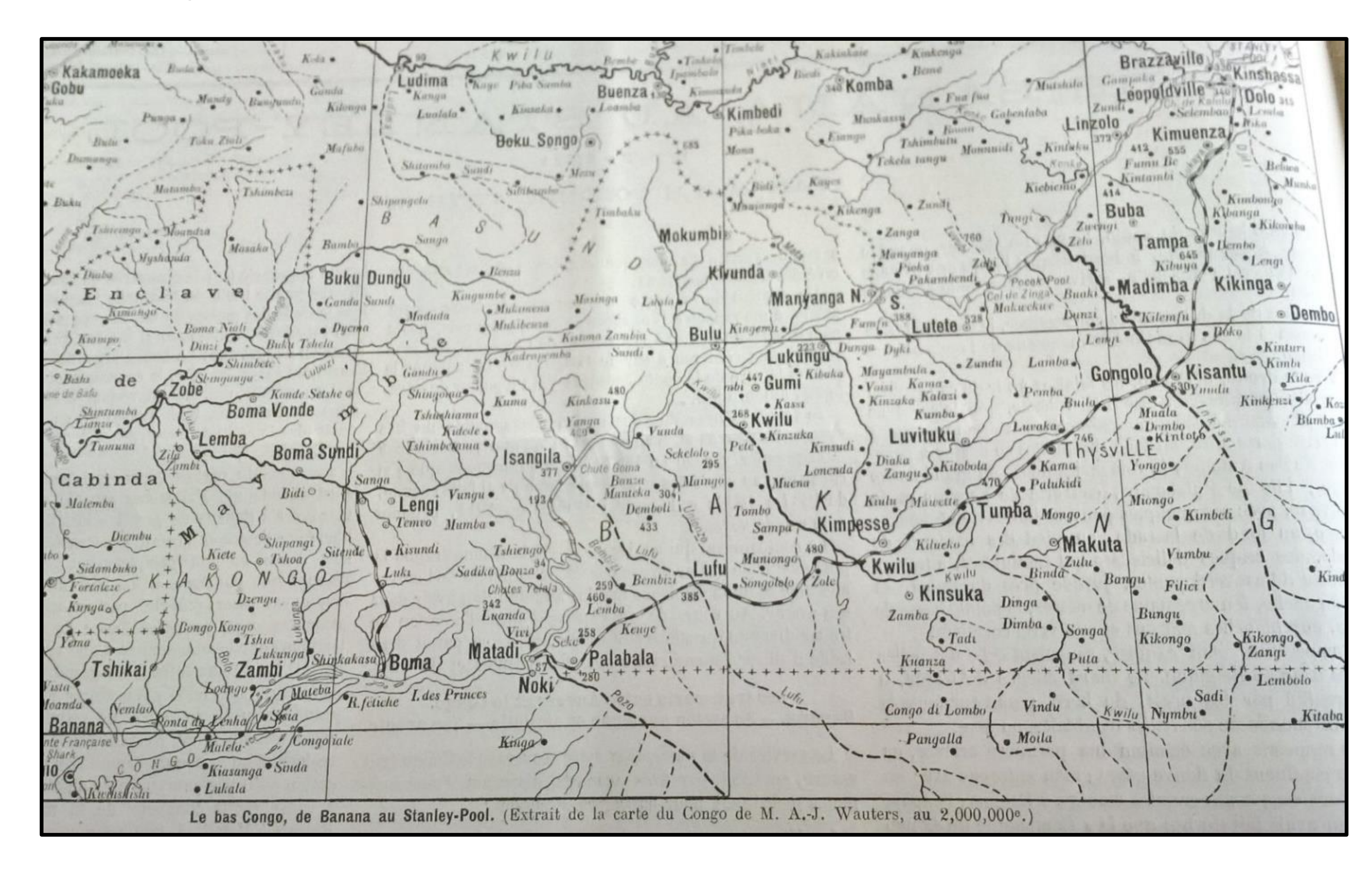
(rappels du journal précédent) *« Les télégrammes privés peuvent être déposés aux bureaux télégraphiques, aux bureaux de poste ou à bord des steamers faisant le service postal, à condition d'être envoyés sous forme de lettre affranchie à l'adresse du préposé d'un bureau télégraphique.*
La taxe du télégramme ordinaire, entre deux bureaux télégraphiques quelconques, est fixée comme suit : 2 francs jusque 15 mots ; 40 centimes en plus, par série indivisible de 5 mots au-delà des quinze mots et jusque cinquante mots ; 40 centimes en plus par série indivisible de dix mots, au-delà des cinquante mots.
L'envoi des télégrammes à destination, à partir du dernier bureau télégraphique, par la poste, par express, par courrier spécial est taxé comme suit :

1) *Un supplément de 25 centimes moyennant lequel les télégrammes sont expédiés jusqu'à la localité de destination, par le premier courrier postal. Ces télégrammes sont soumis au régime des lettres ordinaires à dater de leur remise au bureau de poste par le bureau télégraphique d'arrivée ;*
2) *Un supplément de 1 franc par kilomètre au-delà de 2, pour tout télégramme à porter par express dans un rayon de 2 à 10 kilomètres du bureau télégraphique d'arrivée ;*
3) *Un supplément fixe comme suit pour les télégrammes à porter à longue distance par courrier spécial :*
   De la Lufu à Lukungu ……………………………………………25.00 Fr
   De la Lufu à Léopoldville, Kinchassa et Kimuenza…… 70.00 Fr

L'expéditeur d'un télégramme venant du haut fleuve peut obtenir, moyennant payement de la taxe de 70 francs, que son télégramme soit porté, par courrier spécial, de Léopoldville à la Lufu, en adressant son télégramme avec une demande dans ce sens au percepteur des postes de Léopoldville. ».

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1898 (journal du 9 janvier – pg 20)</u>

<u>(résumé historique de 1895 suite)</u>
« cette même année, on entamait le placement du fil le long du chemin de fer ; la station de Nkenge fut atteinte à la fin de 1895. »



Le bas Congo, de Banana au Stanley-Pool. (Extrait de la carte du Congo de M. A.-J. Wauters, au 2,000,000e.)

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1898 (journal du 9 janvier – pg 20)</u>

(résumé historique de 1896)

« puis, marchant avec l'avancement de la voie ferrée, on arriva à la Lufu en mars 1896 ; enfin le 12 août 1896, un avis du gouvernement général annonçait l'ouverture de la section Boma – Tumba à partir du 1er septembre suivant.
*Aujourd'hui,(*janvier 1898*) la ligne télégraphique et téléphonique fonctionne régulièrement entre Boma, Matadi, Tumba, Gongolo, à 90 kilomètres du Stanley-Pool, et elle atteindra le Pool même, dans peu de mois, en même temps que s'achèvera la voie ferrée.*
La mise en exploitation du chemin de fer écartera l'obstacle qui s'opposait jusqu'ici au transport du matériel considérable que nécessitera la rapide construction du télégraphe tout le long du haut fleuve. Dans un rapport qu'il a adressé récemment au Roi-Souverain, le secrétaire d'Etat de l'Etat Indépendant du Congo propose de prendre les mesures nécessaires pour pousser la ligne, à bref délai, jusqu'à l'Equateur d'abord, et ensuite jusqu'aux Stanley-Falls et jusqu'au Tanganika.
Déjà le gouvernementa porté son attention sur les conditions dans lesquelles ces nouvelles sections devront être établies. Il avait songé d'abord à immerger dans le fleuve un câble de rivière, mais une étude attentive de la question lui a donné la conviction que l'emploi de ce câble n'est pas à conseiller tant à cause de son prix très élevé (plus de 3000 francs le kilomètre) que de son poids considérable, et partant, de l'impossibilité d'en effectuer la pose aves les vapeurs dont on dispose actuellement sur le haut fleuve.
Il avait ensuite examiné si, par analogie à ce qui se fait en télégraphie militaire, il serait possible de placer un câble léger le long de la rive, à 20 ou 30 centimètres dans le sol. Ici encore des difficultés intervinrent pour faire abandonner cette idée : pour une aussi longue distance, il eut fallu employer un fil plus fort et mieux protégé que ceux habituellement utilisés, et de plus les causes de détérioration, si fortes sous les tropiques, auraient compromis la durabilité de ce câble.
Il a donc été obligé d'adopter un câble aérien, tel que celui qui existe sur la ligne Boma – Léopoldville, qui est le système le moins couteux et celui qui donne les meilleurs résultats électriques, surtout en téléphonie.
Le matériel utilisé pour la ligne projetée du haut fleuve sera identique à celui employé de Boma à Matadi, soit un fil de bronze phosphoreux de 2 millimètres et des poteaux en acier de 7 mètres à placer à 150 mètres l'un de l'autre.
Le système de ligne à employer ainsi déterminé, le gouvernement a pris des mesures pour envoyer au Congo un personnel compétent, et il s'est préoccupé de maintenir au complet ce personnel, dans l'avenir, au moyen d'agents pris dans les cadres d'Afrique et aptes à entrer dans ce service.
Les trois nouvelles sections de la ligne, qui s'étendront respectivement jusqu'à l'Equateur, les Stanley-Falls et le Tanganika comporteront un développement de 2000 kilomètres environ. Leur construction entrainera une dépense globale d'environ 3 milllions de francs, à laquelle il sera nécessaire de faire face au moyen de ressources extraordinaires. Un premier crédit s'élevant à environ 800.000 francs figurera à cet effet au budget de 1898. ».

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1898 (journal du 13 mars – pg 148)</u>

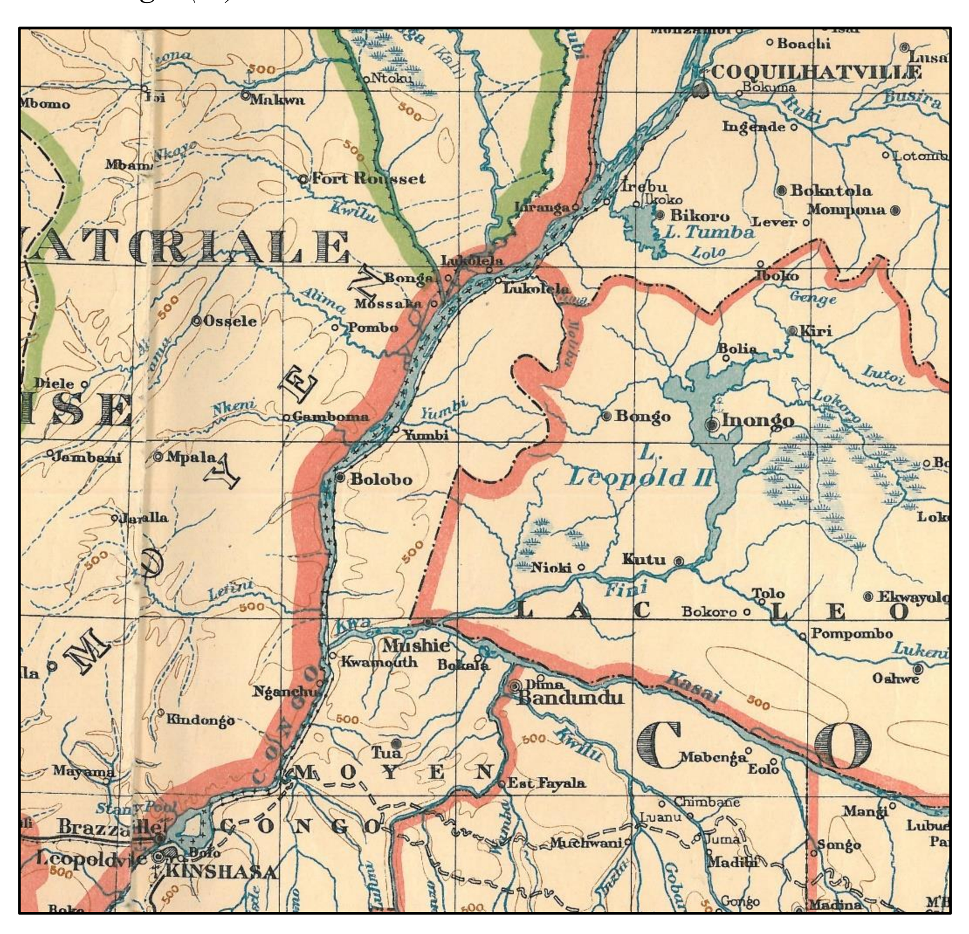
« Un décret du 18 février 1898 dispose qu'il sera construit, aux frais de l'Etat, des lignes télégraphiques se reliant, en des points à déterminer, à la ligne Boma – Tanganika décretée le 27 novembre 1893 et se dirigeant d'une part vers Redjaf, de l'autre vers la partie sud du Katanga.
Les lignes télégraphiques particulières, dont la concession pourra être accordée ou le raccordement au réseau de l'Etat autorisé, devront en tout temps être mise à la libre et entière disposition de l'Etat. Les concessionnaires seront tenus, soit de transmettre avant tout autre les dépêches administratives et gouvernementales, soit de laisser opérer cette transmission par les propres agents du gouvernement. Les tarifs des correspondances devront être approuvées par le gouvernement. ».

<u>Poseurs de télégraphes, souvent ayant payés de leur vie leur séjour au Congo</u>

(présent dans La Biographie Coloniale)
Pierre MASSON
Georges MEUNIER
Louis-Ernest DUPUIS

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1898 (journal du 31 juillet – pg 347)</u>

« (…) La ligne est actuellement achevée jusque près du Stanley-Pool. (…) La section Léopoldville – Kwamouth est également en construction. Au-delà de Kwamouth, elle suivra la direction du fleuve jusqu'à Nyangwe ou Kasongo et, par le Manyema et l'Ugua, ira atteindre Towa (Toa), sur le Tanganika, un peu au nord de la sortie de la Lukuga. (…).



<u>*Le Mouvement Géographique* de 1899 (journal du 26 février – pg 104)</u>

*« La ligne télégraphique en construction (….) était à Léopoldville en 1898 et l'Etat du Congo vient d'apprendre qu'elle était achevée jusqu'à Kwamouth, confluent du Kasaï. Cet important travail d'utilité publique se poursuit sous la direction de **M. le commandant Adolphe-Alfred MAHIEU.***
Le Commandant Mahieu a rencontré les plus grandes difficultés pour se frayer un chemin à travers forêts, brousse et marécages dont la traversé du fleuve Kasaï, à Kwamouth ; les rives étant assez basses en cet endroit et ne permettant pas au fil une flèche de plus de 16 mètres sur 750 mètres que mesure la rivière à sa bouche. Pour tourner la difficulté, on élève un pylône de 35mètres de haut sur un rocher qui émerge du fleuve, près de la rive gauche. ».

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1899 (journal du 10 décembre – pg 606)</u>

« une dépêche arrivée à l'administration de l'Etat du Congo, à Bruxelles, annonce l'achèvement de la ligne télégraphique du haut Congo jusqu'à la station de l'Equateur (Coquilhatville). Celle-ci est donc, dès aujourd'hui reliée télégraphiquement à Boma.
La longueur totale du fil est d'environ 1200 kilomètres se composant comme suit : Boma – Matadi (55 Km), Matadi – Léopoldville (399 Km) et Léopoldville - Equateur (750 Km) »

.

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1900 (journal du 22 avril – pg 201)</u>

« Ligne télégraphique Boma – Kwamouth – Le Bulletin Officiel publie le tarif applicable aux correspondances télégraphiques :

a) D'un des bureaux de la ligne situé en aval de Léopoldville, à Kwamouth :
   a. Pour un télégramme ordinaire jusque 15 mots : 3 francs
   b. Au-dessus de 15 mots et jusque 50 mots : 80 centimes par série indivisible de 5 mots
   c. Au-delà de 50 mots : 80 centimes par série indivisible de 10 mots

b) De Léopoldville à Kwamouth :
   a. Jusque 15 mots : 2 francs
   b. Au-dessus de 15 mots et jusque 50 mots : 40 centimes par série indivisible de 5 mots
   c. Au-delà de 50 mots : 40 centimes par série indivisible de 10 mots »

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1900 (journal du 29 avril – pg 214)</u>

« A bord de l'Anversville, arrivé à Anvers Mardi dernier, se trouvait ***M. le Lieutenant Mahieu****, qui vient de terminer un terme de service comme chef de la construction de la ligne télégraphique dans le haut Congo. C'est un officier d'élite qui, aux dires de tous, a rendu là-bas les services les plus signalés. Aux dernières nouvelles, la ligne était arrivée à la station de l'Equateur (Coquilhatville) Son fonctionnement n'est pas encore régulier : la chute des arbres, les tornades et aussi les éléphants, causent des mécomptes. Elle est surveillée par des postes de noirs, établis de 15 en 15 kilomètres. (…) »*

<u>*Le Mouvement Géographique* de 1901 (journal du 2 février – pg 58)</u>

Tarif des correspondances télégraphiques
** Avec majoration de 50 centimes par série de cinq mots jusque 50 mots et pas série de 10 mots au-delà de cinquante mots.*

		TÉLÉGRAPHE *. Pour quinze mots.
Boma-Matadi	fr.	
Matadi-Tumba		
Tumba-Léopoldville		
Léopoldville-Kwamouth		2 00
Lukolela-Irebu		
Irebu-Coquilhatville		
Lukolela-Coquilhatville		
Boma-Tumba	fr	
Matadi-Léopoldville		2 50
Tumba-Kwamouth		
Kwamouth-Lukolela		
Boma-Léopoldville	fr.	
Matadi-Kwamouth		
Léopoldville-Irebu		
Léopoldville-Lukolela		3 00
Léopoldville-Coquilhatville		
Kwamouth-Irebu		
Kwamouth-Coquilhatville		
Boma-Kwamouth	fr.	
Matadi-Lukolela		
Tumba-Lukolela		4 00
Tumba-Irebu		
Tumba-Coquilhatville		
Boma-Lukolela	fr.	
Boma-Irebu		
Boma-Coquilhatville		
Matadi-Irebu		5 00
Matadi-Lukolela		
Matadi-Coquilhatville		

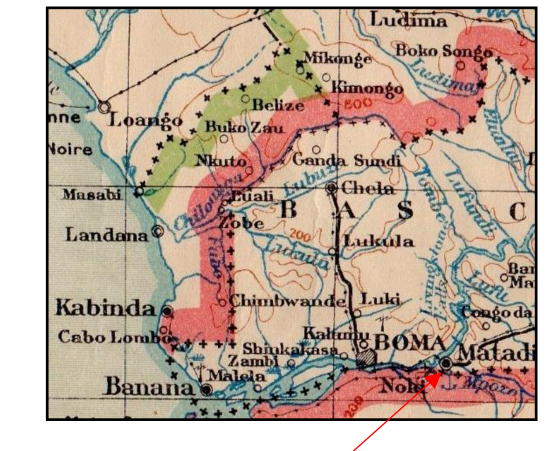
4.1.b – oblitérations télégraphiques sur timbre et usage postal de ces oblitérations sur courrier

Classement station par station en suivant la ligne (de Boma vers Coquilhatville).

BOMA

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville

On peut téléphoner et télégraphier entre Boma et Matadi depuis juillet 1895. On connaît des timbres oblitérés par ces deux bureaux dès 1897.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1A.1– angles 130° / 273°
    - T1A.1-DMTY/T – 1897 / 1899
    - T1A.1-DMTY – 1899 (**)
    - T1Aa.1-DMTY/Ty – 1900
    - T1Aa.1-DMy/Y – 1900
    - T1Aa.1-DMy – 1902
- T1C.1 – angles 106° / 179° / 239° / 297°
    - T1C.1-DMy – 1903 / 1904
    - T1C.1-DMY – 1900 / 1901, 1907 / 1909
- T1C.2 – angles 90° / 162° / 228° / 290°
    - T1C.2-DMY – 1905 / 1911
    - T1C.2-DMy – 1904

(**) – oblitération signalée par André de Cock pg. 197.

Oblitérations recensées sur courriers :

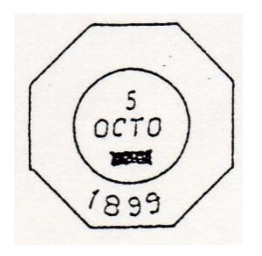
- T1C.1-DMY - 1905

Nous avons recensé 2 emplois sur courrier avec cette oblitération – toute deux en probable complaisance sur entiers postaux.

Nous n'avons pas rencontré les oblitérations recensées par De Cock & Keach

- T1A.1-DMTY – 1899
- T1Aa.1-DMy – 1902
- T1C.1-DMy – 1903 / 1904
- T1C.2-DMy – 1904

Type T1A.1 – DMTY/T



Nous n'avons pas rencontré d'oblitération avant 1899 pour Boma.



BOMA
23
AOUT

1899



BOMA
3
OCTO

1899





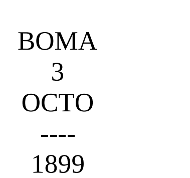
BOMA
8
JUIL

1899

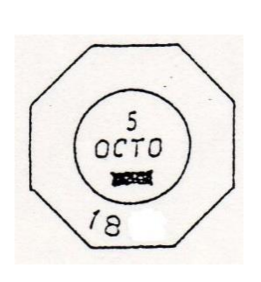


BOMA
26
DECE

1899



Type T1Aa.1 – DMTY/Ty (*)





BOMA
17
JANV

18__

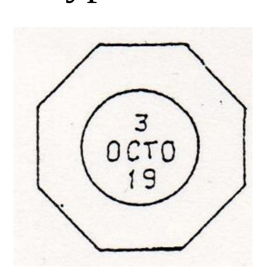


BOMA
5
JANV

18__

(*) cachet avec rectangle noir pour l'heure et uniquement les deux premiers chiffres « 18 » du millésime. *Hypothèse de travail = probablement 1900 et avant de gratter la partie fixe « 18 » et mettre « 19 » à la place de l'heure pour faire le cachet « T1Aa.1-DMy/Y ».*

Type T1Aa.1 – DMy/Y





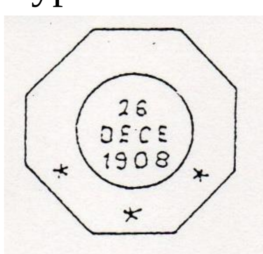


BOMA
4
SEPT
19



BOMA
26
NOVE
19

Type T1C.1 – DMY



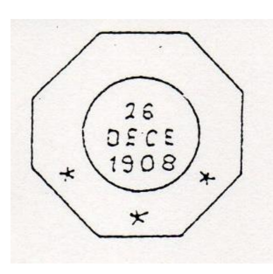


BOMA
11
MAI
1909
Surch Locale



BOMA
1
JANV
1909
Obl 1er jour des surcahrges
CONGO BELGE
Surch Locale

Type T1C.2 – DMY





BOMA
30
DECE
1909
Surch Typo



BOMA
19
FEVR
1910
Unilingue

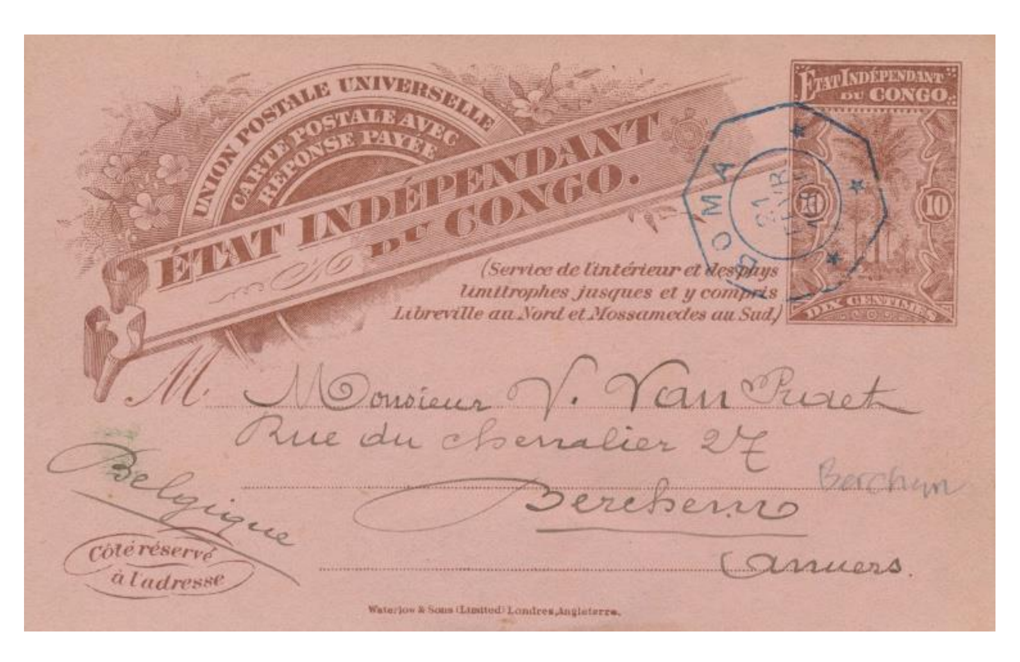


BOMA
21
JUIL
1911
Bilingue 1910

GRANDS BLOCS
ETAT
INDEPENDANT

Utilisation sur courrier

T1C.1-DMY

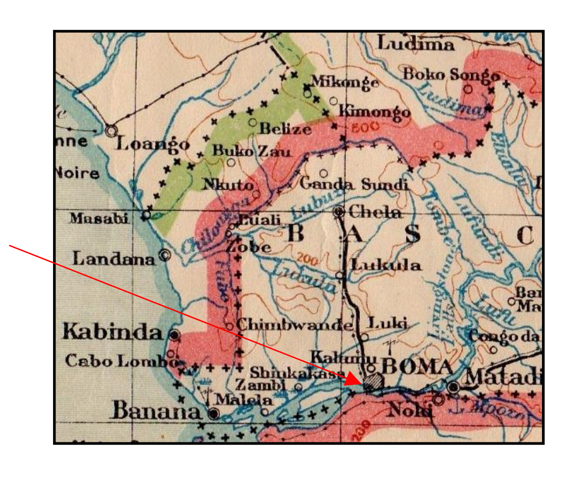


Entier postal expédiée de Boma le 21 février 1905 à destination de Berchem / Anvers / Belgique. Entier Stibbe #16 pour l'intérieur – sans affranchissement complémentaire de 5c pour correspondre au tarif (01.01.1886) de 15c. des cartes postales de l'Etat vers l'étranger et sans cachet de passage ni cachet de facteur à l'arrivée – probable complaisance.



Entier postal expédiée de Boma le 21 février 1905 à destination de Berchem / Anvers / Belgique – même destinataire que le précédent - Entier Stibbe #14 - probable complaisance.

BOMA – Affaires Etrangères



Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville

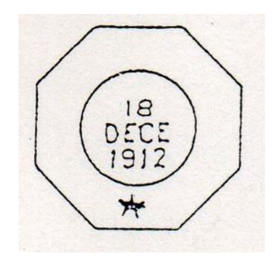
Oblitération télégraphique de « BOMA TEL. A.E. »

Oblitération recensée sur timbre :

- T1B.1– angles 195° / 285°
    - T1B.1-DMY – 1907/1908

Aucune oblitération recensée sur courriers :

Type T1B.1 – DMY





BOMA-TEL. A.E.
6
OCTO
1908



BOMA-TEL. A.E.
22
JUIN
1908



BOMA-TEL. A.E.
24
AOUT
1907



BOMA-TEL. A.E.
17
NOVE
1908



BOMA-TEL. A.E.
7
JANV
1908

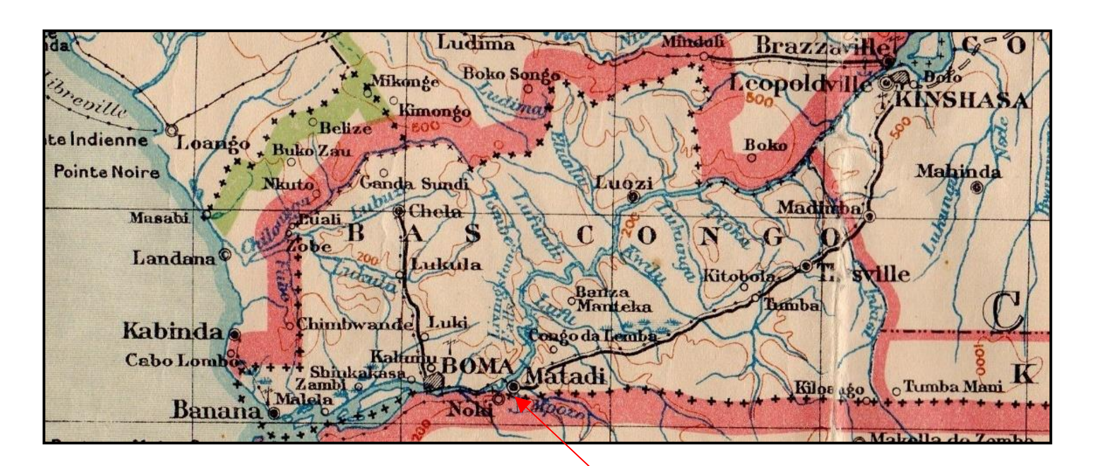


BOMA-TEL. A.E.
21
AOUT
1908

MATADI

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville

On peut téléphoner et télégraphier entre Boma et Matadi depuis juillet 1895. On connaît des timbres oblitérés par ces deux bureaux dès 1897.



Oblitérations recensées sur timbres :

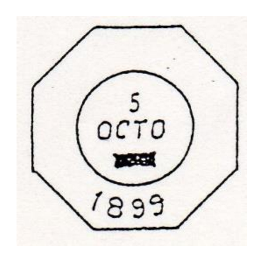
- T1A.1 – angles 166° / 285°
  - T1A.1-DMTY/T - 1897 / 1898
  - T1Aa.1-DMTY/Ty – 1900
  - T1Ab.1-DMTY/y – 1900
- T1C.1 – angles 125° / 174° / 238° / 295°
  - T1C.1-DMY – 1900 / 1901, 1911
- T1C.2 – angles 120° / 182° / 238° / 290°
  - T1C.2-DMy – 1903 / 1904, 1926 / 1927
  - T1C.2-DMY – 1902, 1905 / 1912, 1915

Oblitérations recensées sur courriers :

- T1C.2-DMY – 1912
- T1C.2-DMy – 1927

Nous avons recensé uniquement 3 emplois sur courrier avec cette oblitération.

Type T1A.1-DMTY/T





MATADI
11
AOUT

1897



MATADI
3
AOUT

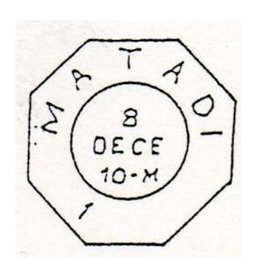
1897
Encre noire



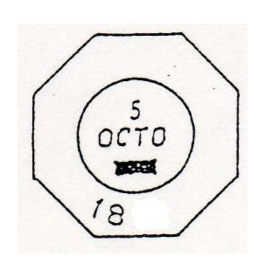
MATADI
1
AVRIL

1898

Type T1Ab.1-DMTY/y



Type T1Aa.1 – DMTY/Ty

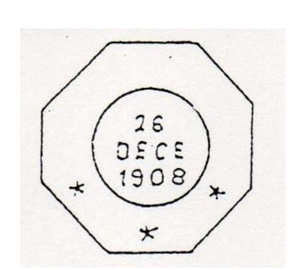


MATADI
17 (?)
JANV

18—



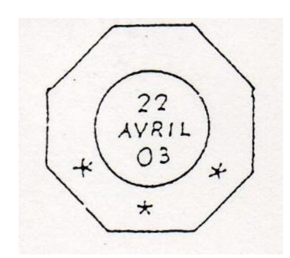
Type T1C.1-DMY





MATADI
16
JUIL
1911

Type T1C.2-DMy



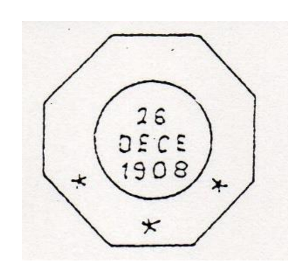


MATADI
6
JUIN
04



MATADI
13
JUIN
04

Type T1C.2-DMY





MATADI
9
JUIL
1905



MATADI
20
JUIN
1908



MATADI
4
OCTO
1905



MATADI
17
AVRIL
1907



MATADI
26
JANV
1909
Surch. Locale



MATADI
13
FEVR
1909
Surch. Locale



MATADI
6
JANV
1910
Surch. Typo



MATADI
26
JANV
1909
Surch. Locale



MATADI
24
DECE
1909
Unilingue



MATADI
15
FEVR
1911
Bilingue 1910



MATADI
12
AVRIL
1909
Surch. Typo



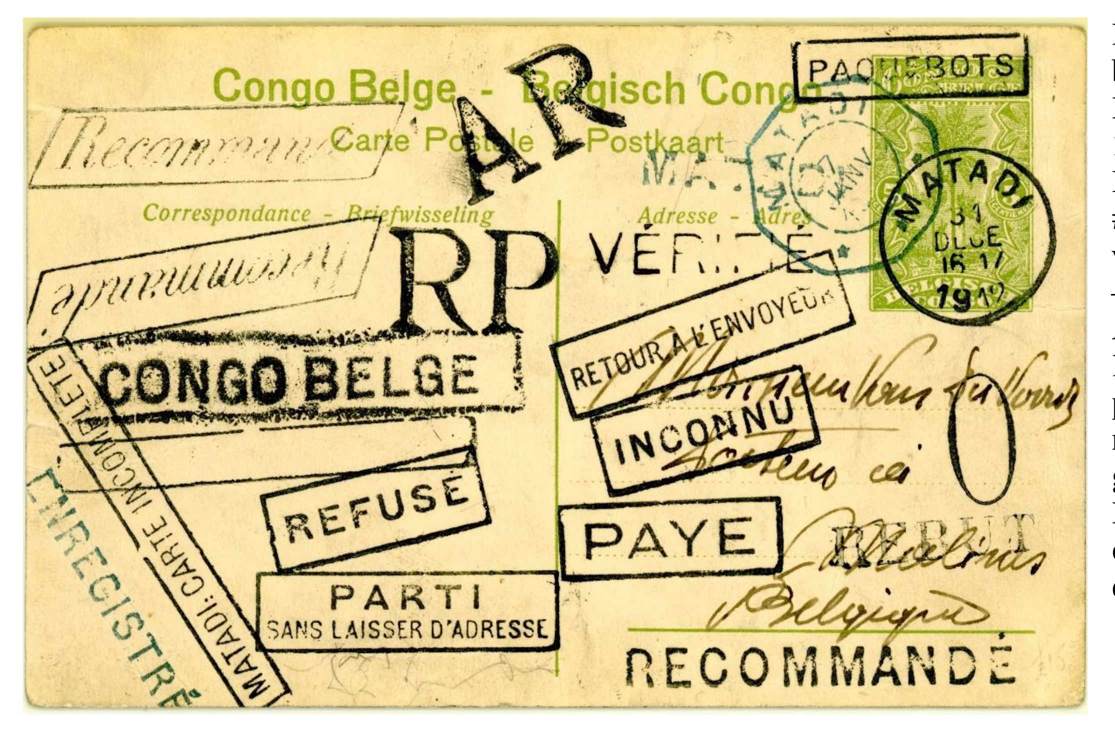
MATADI
17
OCTO
1911
Bilingue 1910



MATADI
27
FEVR
1915
Bilingue 1910

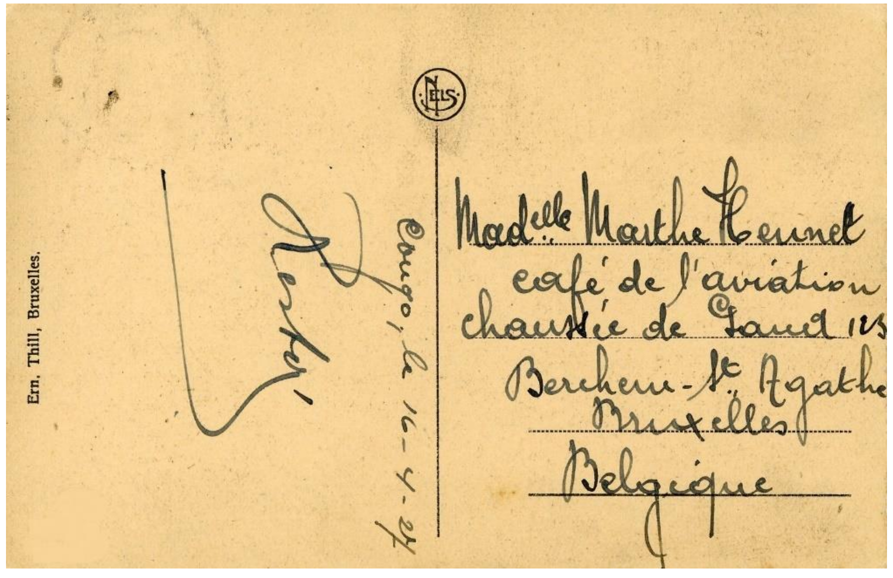
Utilisation sur courrier

T1C.2-DMY



Entier postal expédié du bureau de poste de Matadi le 31 décembre 1912 à destination de Malines. Entier Stibbe # 42 avec vue. Probable voyage sous enveloppe – complaisance. Apposition de l'ensemble des marques postales du bureau, en noir, sauf en bleu, les griffes MATADI & ENREGISTRE et le cachet télégraphique daté du 7 janvier.

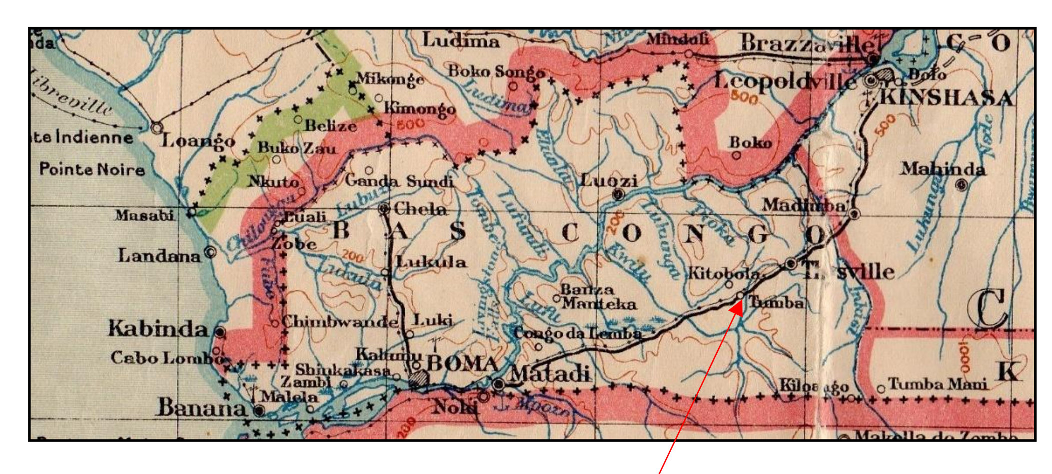
T1C.2-DMy



Cartes-vues datée du 16 avril 1927 et expédiées de Matadi le 20 avril à destination de Berchem-St-Agathe / Bruxelles. Elles sont affranchies par un 45c violet Leys au tarif du 01.10.1926 des cartes postales en service vers la Belgique à 45c.

TUMBA

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
La ligne a atteint Tumba le 1er septembre 1896. Ce bureau est fermé le 28 novembre 1905. On trouve néanmoins des timbres oblitérés jusqu'en juin 1906.



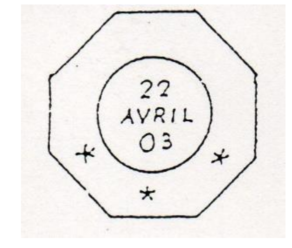
Oblitérations recensées sur timbres :

- T1C.1 – angles 111° / 175° / 236° / 294°
  - T1C.1-DMy – 1903 / 1904
  - TIC.1-DMY – 1905 / 1906

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.

Bureau de poste : Un cachet spécial a été utilisé en 1895-96, dés avant l'ouverture d'un bureau de poste normal (1er juillet 1896). Il porte sur deux lignes l'inscription "TUMBA POSTE". Il semblerait avoir été utilisé jusqu'en 1898. La construction du chemin de fer Matadi à Léopoldville s'étend de 1890 à 1898. Durant la seconde partie de cette période Tumba servait de dépot. Il semblerait qu'un bureau de poste temporaire y fut ouvert. Il fut pourvu d'un cachet confectionné localement.

Type T1C.1-DMy





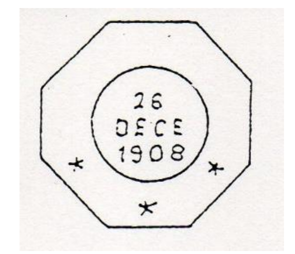


TUMBA
30
JUIL
03



TUMBA
22
OCTO
03

Type T1C.1-DMY





TUMBA
31
JUIL
1905



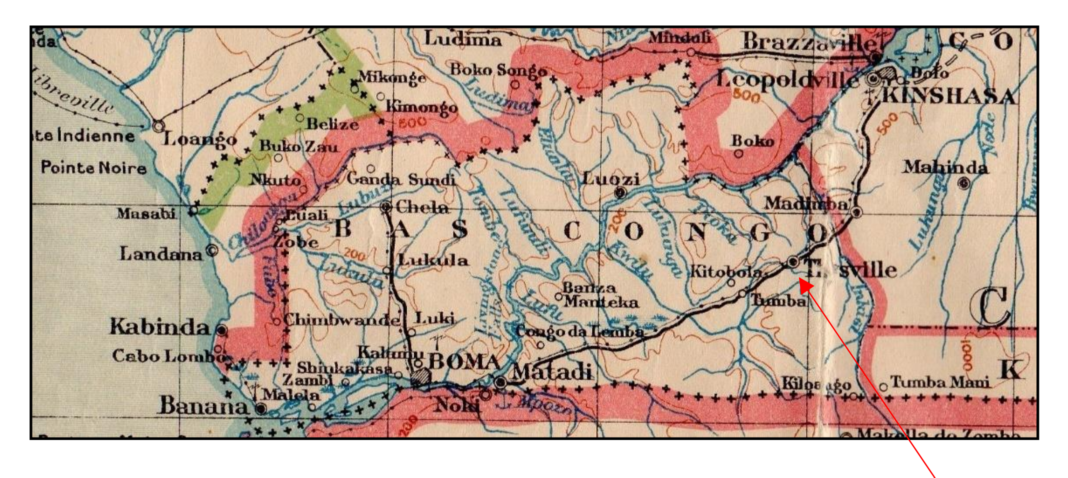


TUMBA
23
SEPT
1905

TUMBA
5
AOUT
190?

THYSVILLE

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Ouvert officiellement le 16 janvier 1906.

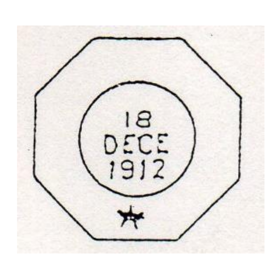


Oblitérations recensées sur timbres :

- TIB.1 – angles 155° / 263°
    - T1B.1-DMY – 1907 / 1911

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération ; cependant le type T1C.1 a servi comme cachet postal en 1925 / 1928 voir chapitre 5 de cet article.

Type T1B.1-DMY





THYSVILLE
13
NOVE
1908



THYSVILLE
9
JANV
1909

THYSVILLE
24
FEVR
1907

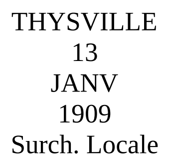


THYSVILLE
21
NOVE
1908





THYSVILLE
21
DECE
1908

THYSVILLE
13
JANV
1909
Surch. Locale



THYSVILLE
11
FEVR
1910
Surch. Typo



THYSVILLE
9
NOVE
1911
Unilingue

GONGOLO

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville

Création du bureau télégraphique le 9 sept 1897.
Fermeture le 13 sept 1898 (supprimé).
(selon A . De Cock pg. 198)

Il n'y avait pas de bureau de poste.

Oblitération recensée sur timbres :

- T1A.1– angle 195° / 268°
    - T1A.1-DMTY– 1897

Pas d'oblitération recensée sur courriers.



T1A.1-DMTY



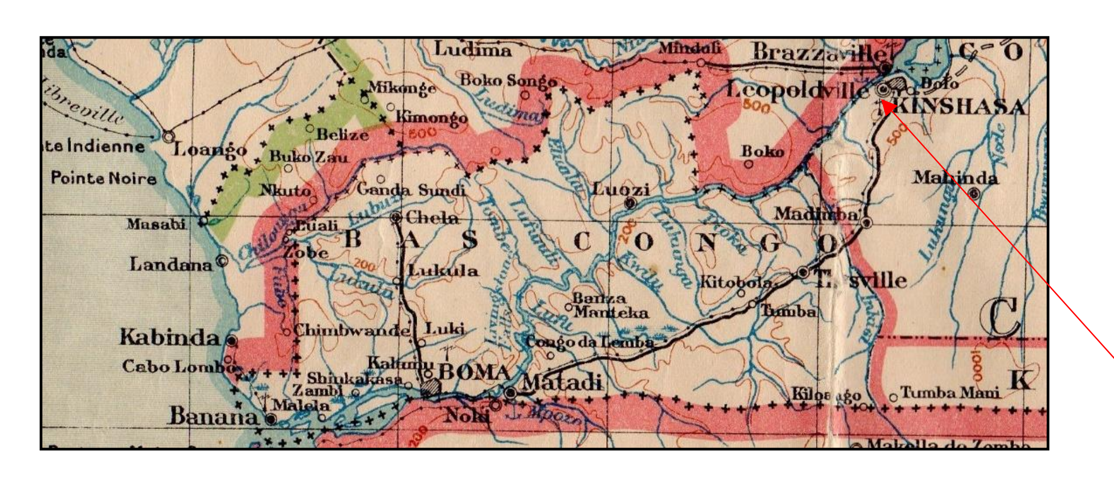


GONGOLO
9
SEPT
9 – M
1897

Seul exemplaire connu à ce jour – date de création du bureau (1er jour).
Grande rareté de la collection des oblitérations télégraphiques.
Non recensé par J. Du Four, ni par A. De Cock, ni par R. Keach.

LEOPOLDVILLE

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Boma – Léopoldville



Obltérations recensées sur timbres :

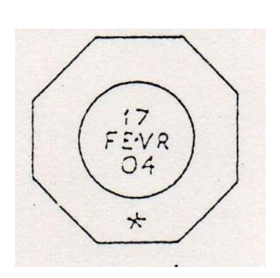
- T1B.1 – angles 220° / 294°
    - T1B.1-DMy – 1899, 1903 / 1905
    - T1B.1-DMy – 1905 – « 5 » sans le « 0 » de « 05 »
    - T1B.1-DMY – 1901, 1906 / 1911

Oblitérations recensées sur courriers :

- T1B.1-DMy - 1899

Nous avons recensé uniquement 1 emploi sur courrier avec cette oblitération.

Type T1B.1-DMy





LEOPOLDVILLE
23
MAI
99



LEOPOLDVILLE
21
SEPT
03



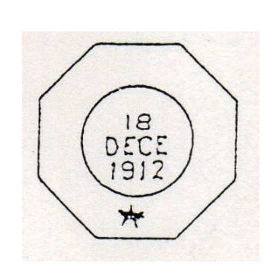
LEOPOLDVILLE
21
JUIN
99

Type T1B.1-DMy – « 5 » sans le « 0 » de « 05 »



LEOPOLDVILLE
28
DECE
5

Type T1B.1-DMY





LEOPOLDVILLE
27
JANV
1909



LEOPOLDVILLE
16
JUIL
1907



LEOPOLDVILLE
10
FEVR
1908



LEOPOLDVILLE
15
AVRIL
1908



LEOPOLDVILLE
18
AOUT
1908



LEOPOLDVILLE
17
FEVR
1909
Surch. Locale



LEOPOLDVILLE
30
JUIL
1909
Surch. Locale



LEOPOLDVILLE
12
AVRIL
1911
Surch. Typo



LEOPOLDVILLE
12
AOUT
1909
Surch. Locale



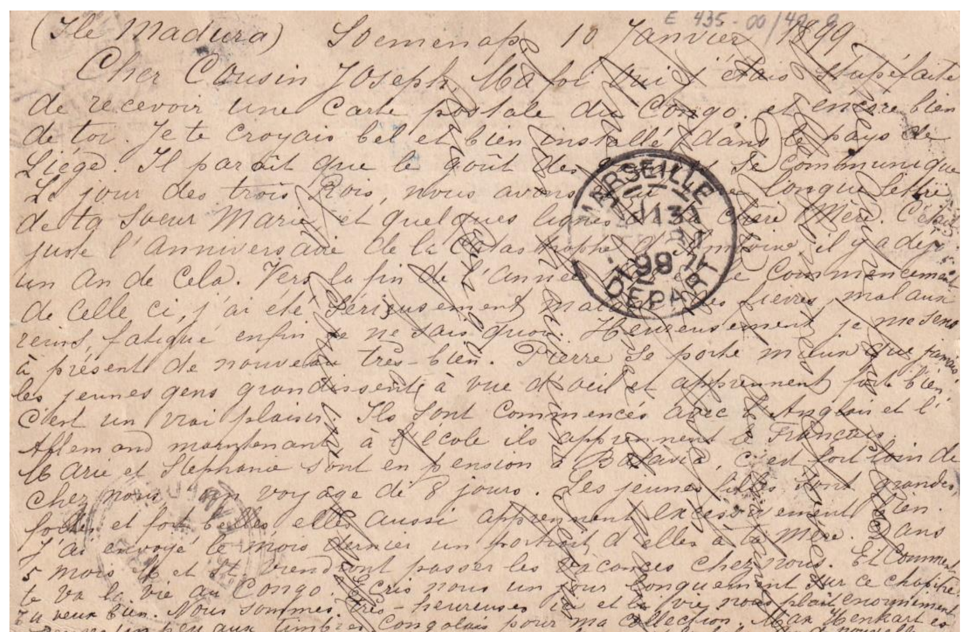
LEOPOLDVILLE
6
SEPT
1910
Surch. Typo

LEOPOLDVILLE
27
AOUT
1910
Surch. Typo
Empreinte sans cercle intérieur
et étoile en forme de point,
à ne pas confondre avec un type
T1D



T1B.1-DMy




(Ile Madura) Soemenap 10 Janvier 1899.

Cher Cousin Joseph

(collection Alain Stragier)

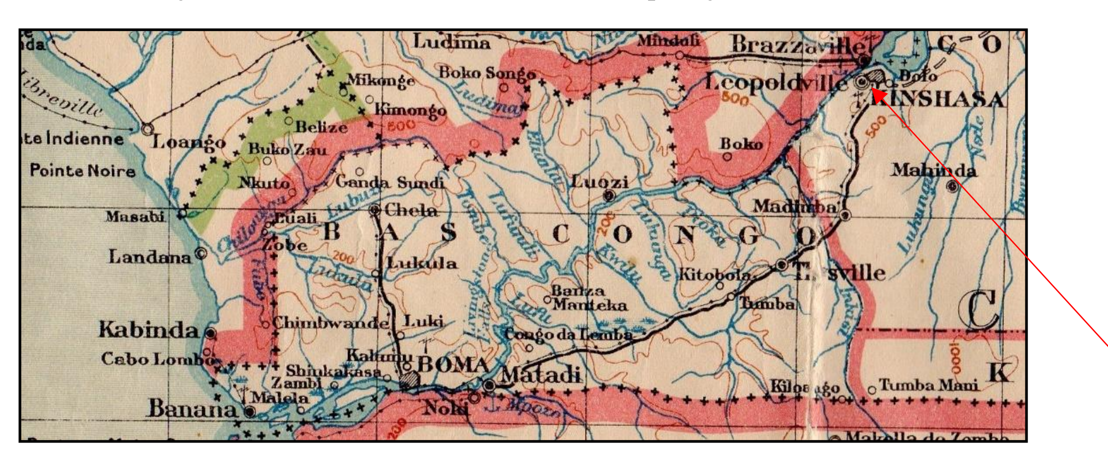
Entier postal expédié de SEMENEP (Cachet Square Circle) sur la petite ile de Madoera / Indes Néerlandaises le 10 janvier 1899 à destination de Boma où il parvint le 1er avril via Soerabaia le 11 janvier & Weltevreden (toutes deux sur l'ile de Java, pour rejoindre la ligne N et l'Europe), Bordeaux le 12 février, Marseille le 13 février, Libreville le 22 mars et Banana le 27 mars.

Il fut ensuite redirigé vers l'intérieur sans aucune mention de redirection. Cachet de passage ou d'arrivée au bureau télégraphique de Léopoldville le 11 avril 1899.

KINSHASA

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Boma – Léopoldville

Cette section a été officiellement mise en service le 1er mai 1899.
Ouvert officiellement le 17 janvier 1911. Le cachet est connu depuis juillet 1904.



Oblitérations recensées sur timbres :

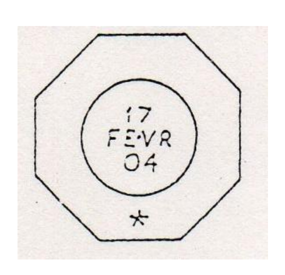
- T1B.1 – angles 158° / 264°
    - T1B.1-DMy – 1904 / 1905
    - T1B.1-DMY – 1906 / 1911

Oblitérations recensées sur courriers :

- T1B.1-DMY – 1907

Nous avons recensé uniquement 1 emploi sur courrier avec cette oblitération.
Bureau de poste : une sous-perception est ouverte à KINSHASA le 1er décembre 1908.

Type T1B.1-DMy



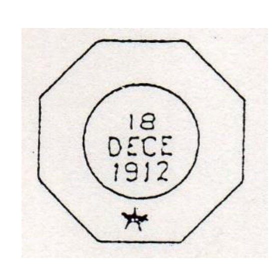


KINSHASA
13
AOUT
1904



KINSHASA
23
SEPT
1904

Type T1B.1-DMY



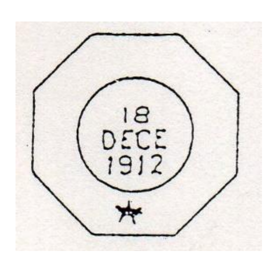


KINSHASA
30
SEPT
1909
Surch. Locale



KINSHASA
1
AVRIL
1910
Unilingue

Type T1B.1-DMY





KINSHASA
18
JUIL
1906



KINSHASA
4
JUIN
1907



KINSHASA
18
JUIN
1908



KINSHASA
5
JUIL
1911
Surch. Typo

Utilisation sur courrier

T1B.1-DMY

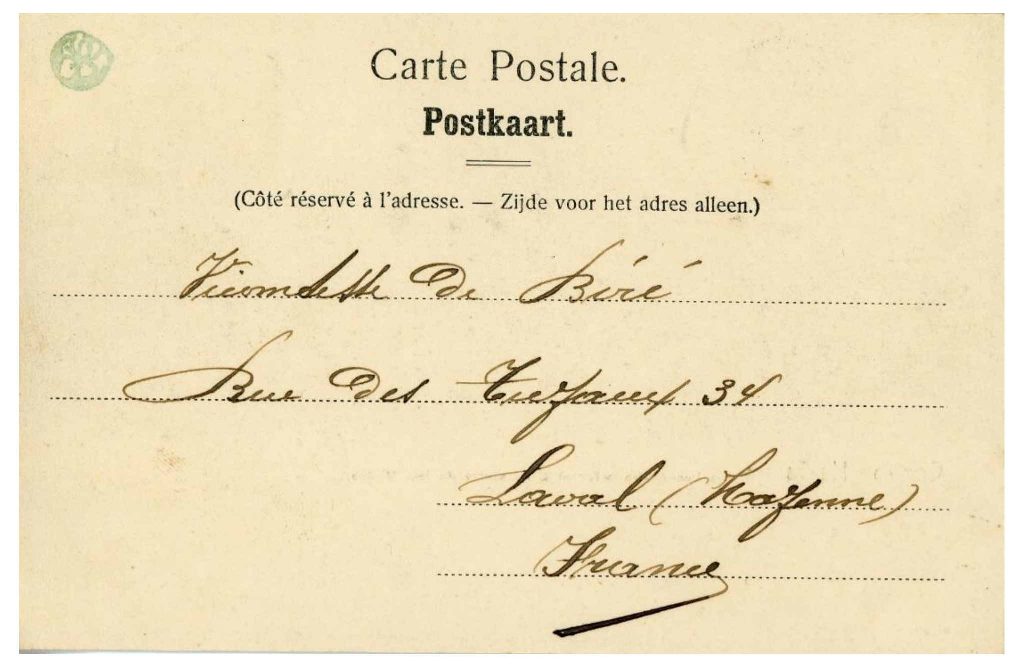
Entier postal expédié de Kinshasa le 17 décembre 1907 à destination de Brazzaville / Moyen-Congo où il parvint le 19 décembre.



Entier Stibbe n°15 au tarif du 01.01.1886 des cartes postales de l'Etat en service international à 15c mais il aurait pu bénéficier du tarif du 01.01.1899 pour le service vers les pays limitrophes à 10c.

T1B.1-DMy





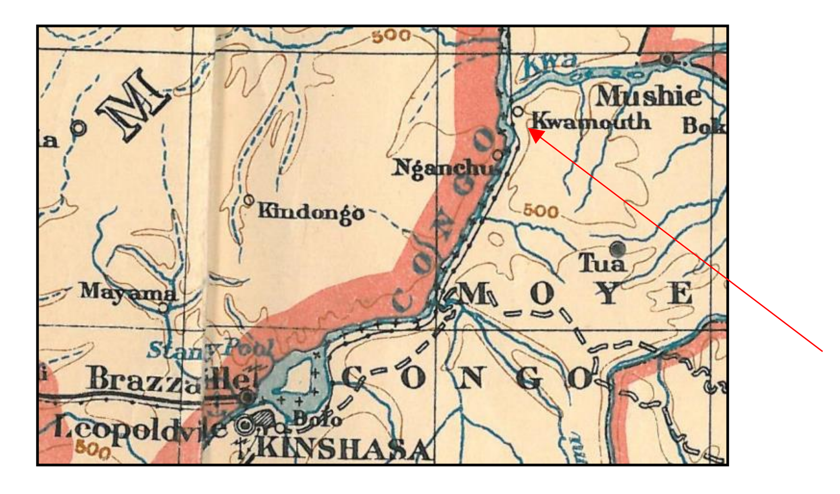
Carte-vue colorisée expédiée de Kinshasa le 20 juillet 1905 à destination de Laval / France.

Elle est affranchie par un 25c bleu Mols au tarif du 01.05.1902 des cartes postales privée en service international - 10c de trop – probable complaisance ayant voyagé sous enveloppe.

KWAMOUTH

Ligne Banana - Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Léopoldville – Kwamouth

Cette section a été officiellement mise en service le 20 décembre 1899.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1 – angles 162° / 267°
    - T1B.1-DMY – 1902, 1907 / 1911, 1914
    - T1B.1-DMY/Y – 1905, 1914
- T1B.2 – angles 175° / 274° (vu uniquement sur les « Record Cards »)
- T1B.3 – angles 180° / 275°
    - T1Ba.3-DMy/Y – 1900
    - T1B.3-DMY – 1900 / 1901
    - T1B.3-DMy – 1899, 1904
    - T1B.3-DMy – 1905 (DMY sans chiffre « 19 » et donc « 05 » décentré)
    - T1B.3-DMY/DMY – 19?? – dateur creux avec signature

Le type T1B.3 est le premier cachet utilisé à Kwamouth, mais comme la numérotation d'Heim & Keach avait déjà été établie, nous ne l'avons pas modifiée.

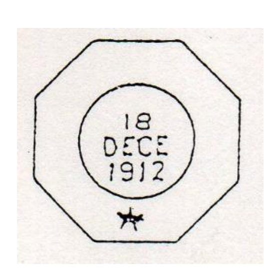
Oblitérations recensées sur courriers :

- T1B.1-DMY – 1911
- T1B.1-DMY/Y – 1905,1914
- T1B.3-DMY – 1900
- T1B.3-DMy – 1904
- T1B.3-DMy – 1905 (DMY sans chiffre « 19 » et donc « 05 » décentré)

Nous avons recensé 15 emplois sur courriers avec cette oblitération.

Bureau de poste : une sous-perception est ouverte le 1er mai 1914.

Type T1B.1-DMY





KWAMOUTH
9
OCTO
1907
EIC



KWAMOUTH
16
NOVE
1910
Surch. Typo



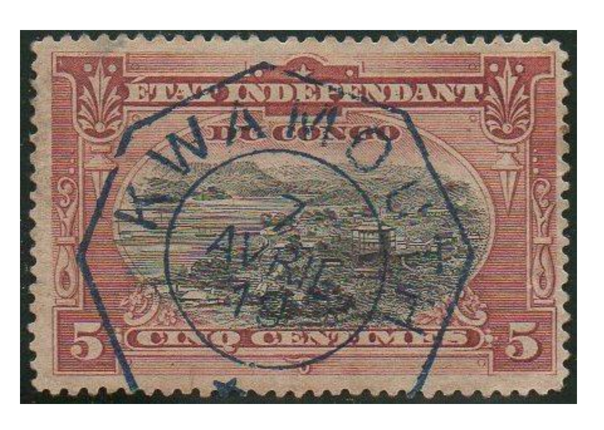
KWAMOUTH
7
JANV
1909
Surch. Typo



KWAMOUTH
15
JUIL
1909
Surch. Locale

Type T1Ba.3-DMy/Y

KWAMOUTH
7
AVRIL
19





KWAMOUTH
25
AOUT
19

Le chiffre 19 a été inséré, vraisemblablement destiné aux deux premiers chiffres de l'année 1900



Type T1B.3-DMY/DMY – dateur creux



Utilisation sur courrier

T1B.1-DMY



Entier postal expédié de Kwamouth le 10 novembre 1911 à destination d'Åtvidaberg / Suède via Kinshasa le 18 novembre. Entier Stibbe 33TT à 10c.– volet demande au tarif (01.04.1910) des cartes postales en service international à 10c.



Carte-vue expédiée de Kwamouth le 14 novembre 1911 à destination de Wyneghem lez Anvers où elle parvint le 11 décembre via Kinshasa le 16 novembre. Elle est affranchie par un 10c. Mols Bilingue 1910 au tarif (01.04.1910) des cartes postales en service international à 10c.

Lettre recommandée expédiée de Grand-Popo / Dahomey le 10 septembre 1914 à destination d'un télégraphiste à Kwamouth elle parvint le 2 novembre via Porto-Novo / Dahomey le 12 septembre, Cotonou / Dahomey le 13 septembre, Libreville / Gabon le 13 octobre et Boma le 27 octobre.

T1B.1-DMY/Y

Entier postal expédié de Kwamouth le 4 mai 1914 à destination de Bruxelles où il parvint le 8 mai 1914 (erreur de mois – juin) via Kinshasa le 7 mai.

Entier Stibbe # 43 – vue 61 au tarif (01.04.1910) des cartes postales en service international à 10c.





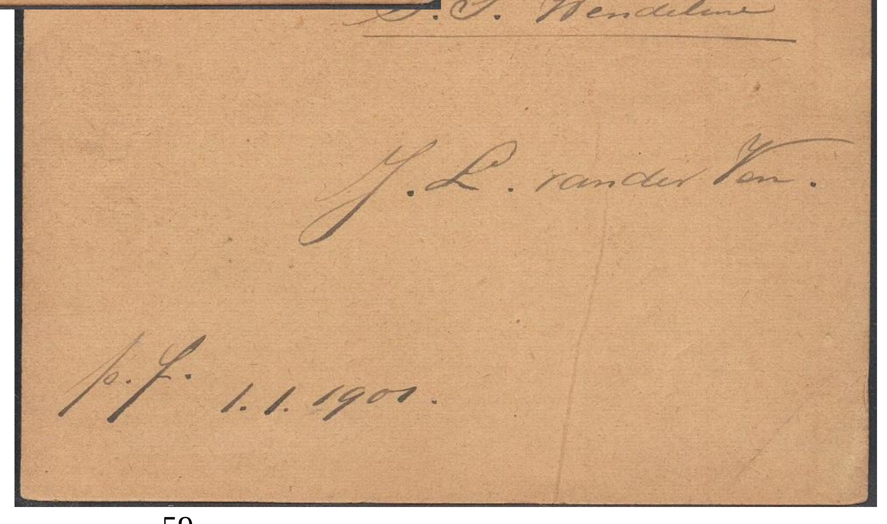
Carte-vue expédiée de Kwamouth le 11 novembre 1905 à destination de Malines où elle parvint le 9 décembre via Léopoldville (annulation du timbre non oblitéré au départ).

Elle est affranchie par un 15c ocre Mols au tarif (01.02.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.

T1B.3-DMY



Entier postal écrit à bord du Steamer Ship Wendeline (?) et posté à Kwamouth le 31 décembre 1900 à destination de Kinshasa.



Entier Stibbe n°14 avec pli accordéon vertical (partiel) au tarif (01.03.1889) des cartes postales de l'Etat en service intérieur à 10c.

T1B.3-DMy





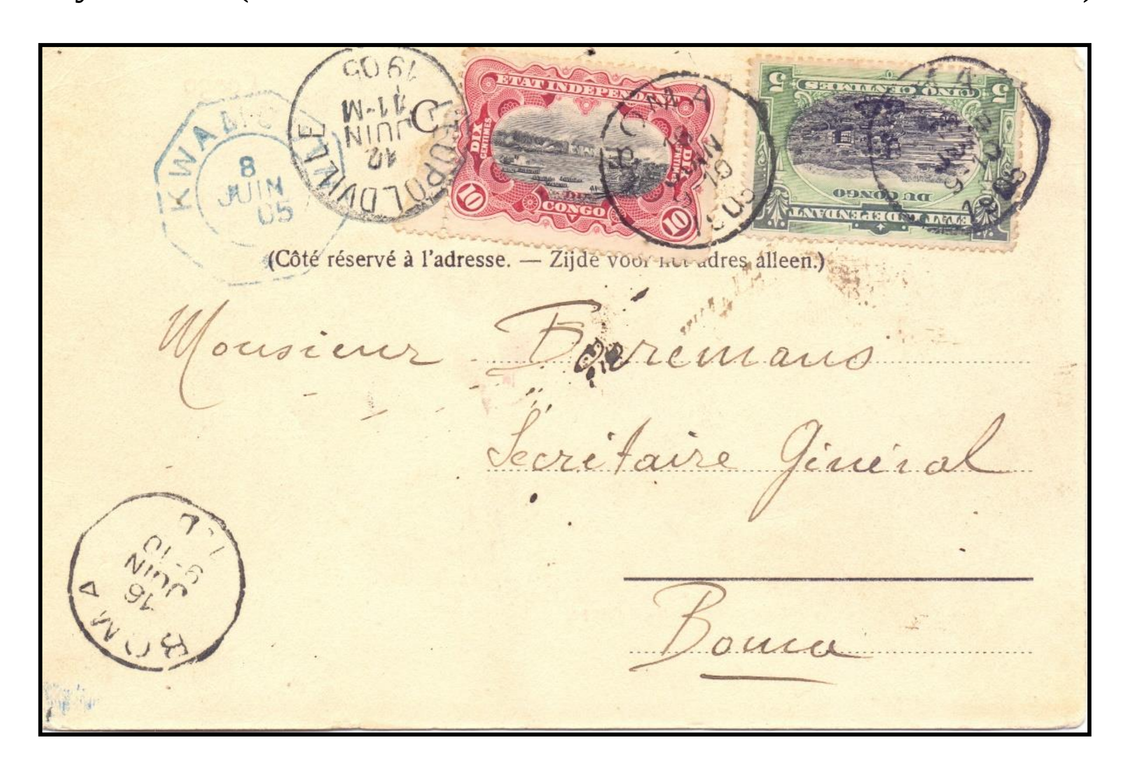
Oblitération de complaisance du 20 octobre 1899.



« *je suis en ce moment à Kwamouth ; j'y attends le steamer allant au Lac Léopold II, endroit pour lequel je suis désigné* ».

Carte-vue colorisée expédiée de Kwamouth le 26 avril 1904 à destination de Malines où elle parvint le 10 juin via Léopoldville le 4 mai (annulation du timbre non oblitéré au départ).
Elle est affranchie par un 15c. ocre Mols I+A1b au tarif (01.05.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.

T1B.3-DMy – 1905 (DMY sans chiffre « 19 » et donc « 05 » décentré)



Carte-vue expédiée de Kwamouth le 8 juin 1905 à destination de Boma où elle parvint le 16 juin via Léopoldville le 12 juin (Léopoldville n'ayant pas annulé les timbres, c'est Boma qui s'en charge à l'arrivée - timbres non oblitérés au départ).
Elle est affranchie par un 5c vert et un 10c carmin au tarif (01.05.1902) des cartes postales privées en service intérieur à 10c. – 5c de trop.



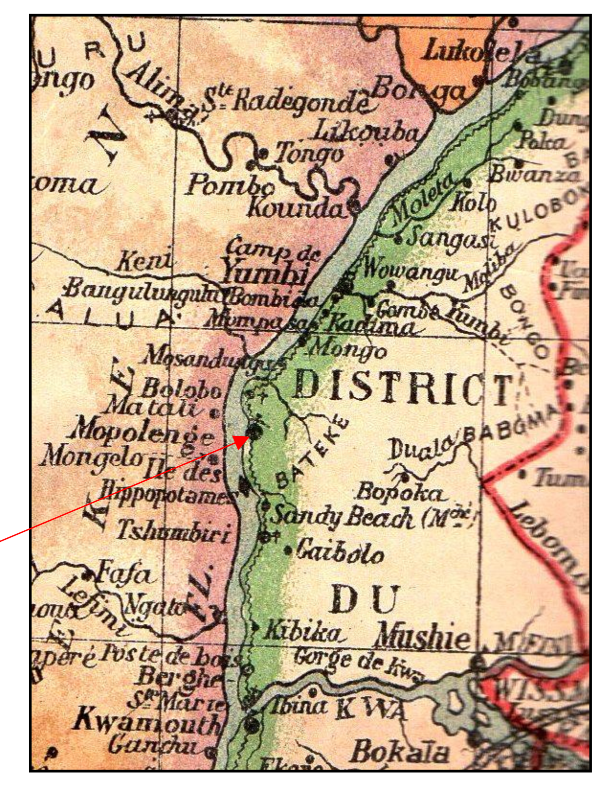
Carte-vue expédiée de Kwamouth le 17 juillet 1905 à destination d'Anvers où elle parvint le 28 août via Léopoldville le 21 juillet (annulation du timbre non oblitéré au départ) ; elle fut ramenée en Europe par le paquebot Cholon de la ligne Loango à Bordeaux LL N°2 du 31 juillet.

Elle est affranchie par un 15c ocre Mols au tarif (01.05.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.

MOPOLENGE

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Kwamouth – Coquilhatville

Cette section a été officiellement mise en service le 20 septembre 1900.
MOPOLENGE (2°34 S, 16°20)
Ce bureau est transféré à Bolobo le 25 janvier 1912.
Il n'y avait pas de bureau de poste.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1– angle 169° / 272°
    - T1B.1-DMy – encre noire - 1904
    - T1B.1-DMY – 1905

Oblitérations recensées sur courriers :

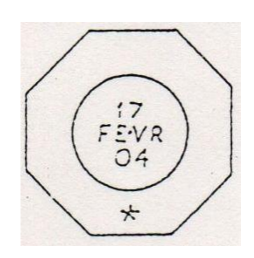
- T1B.1-DMy – angle 169° / 272° - 1904 - encre noire

Nous avons recensé uniquement 4 emplois sur courrier avec cette oblitération.

Les oblitérations recensées pour cet article vont du 7 mars au 7 novembre 1904.

Nous n'avons pas rencontré l'oblitération T1B.1-DMY recensée par Keach en 1905.

T1B.1-DMy



MOPOLENGE
7
MARS
04



Utilisation sur courrier

T1B.1-DMy



Carte-vue (photographie) expédiée de Mopolenge le 19 mars 1904 à destination de Modena / Italie via Léopoldville le 2 avril (qui annule le 15c non oblitéré par le bureau télégraphique).

Elle est affranchie par un 15c ocre Mols EIC au tarif du 01.05.1902 des cartes postales privées en service international à 15c. Photographie et texte en italien, daté de Mopolenge le 19 marzo.



Carte-vue expédiée de Mopolenge le 18 juin 1904 à destination de Bruxelles / Belgique où elle parvint le 23 juillet via Léopoldville (qui annule les timbres non oblitérés par le bureau télégraphique).

Elle est affranchie par un 15c ocre Mols EIC au tarif du 01.05.1902 des cartes postales privées en service international à 15c.

(Carte-vue extraite du livre de Roger Gallant « Histoire du Service Postal au Congo Belge (1886-1960) Tome I » – pg. 179).



Carte-vue expédiée de Mopolenge le 7 novembre 1904 à destination de Willisau / Suisse où elle parvint le 19 décembre via Léopoldville le 16 novembre (qui annule les timbres non oblitérés par le bureau télégraphique).

Elle est affranchie par un 5c vert & un 10c carmin Mols EIC au tarif du 01.05.1902 des cartes postales privées en service international à 15c.

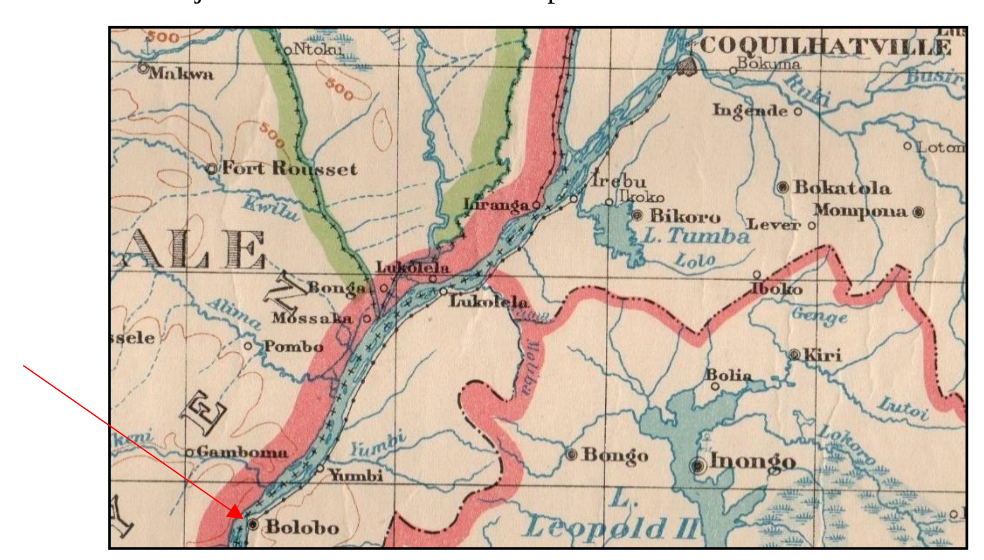
Entier postal expédié de Mopolenge le 8 mai 1904 à destination de Courcelles / Belgique via Léopoldville le 10 mai.

Entier Stibbe n°17 – volet demande au tarif du 01.01.1886 des cartes postales de l'Etat en service international à 15c.

BOLOBO

Ligne Banana - Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Kwamouth – Coquilhatville

Cette section a été officiellement mise en service le 20 septembre 1900.
Ouvert officiellement le 25 janvier 1912. Le bureau de poste a été ouvert le 25 novembre 1912.



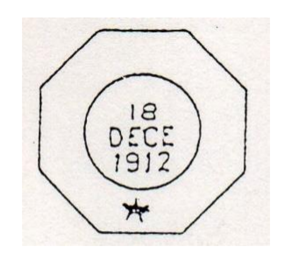
Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1 – angles 140° / 257°
  - T1B.1-DMY – 1912, 1920

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.

T1B.1 - DMY

Oblitération connue uniquement en complaisance sur la série Croix-Rouge (sauf le 10 F)
Toujours datée du 9 JANV 1920.











BOLOBO
9
JANV
1920







YUMBI

Ligne Banana - Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Kwamouth – Coquilhatville

Cette section a été officiellement mise en service le 20 septembre 1900.
Ouvert officiellement le 19 août 1908. Oblitérations connues en octobre 1904. Ce bureau est mentionné comme bureau téléphonique, dans Le Mouvement Géographique de 1905 col. 350.

Oblitérations recensées sur timbres :

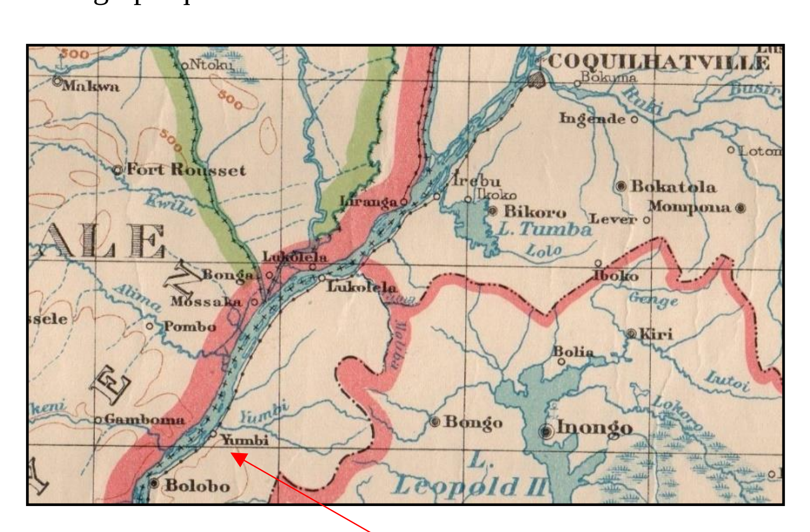
- T1C.1 – angles 107° / 175° / 233° / 290°
    - T1C.1-DMy – 1904
    - T1C.1-DMY – 1908 / 1911

Oblitérations recensées sur courrier :

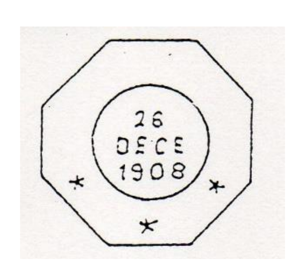
- T1C.1-DMy – 1904

Nous avons recensé 1 emploi sur courrier avec cette oblitération.

Bureau de poste : une sous-perception est ouverte le 2 juillet 1943



Type T1C.1-DMY





YUMBI
12
SEPT
1908



YUMBI
14
AOUT
1908



YUMBI
15
AOUT
1908



YUMBI
31
AOUT
1909
Surch. Locale



YUMBI
8
SEPT
1908



YUMBI
9
JANV
1910
Surch. Typo

Utilisation sur courrier

T1C.1-DMy



Carte-vue expédiée de Yumbi le 21 octobre 1904 à destination de Bruxelles où elle parvint le 28 novembre via Léopoldville le 27 octobre (annulation du timbre non oblitéré au départ). Cachet de facteur belge N°499. Elle est affranchie par un 15c ocre Mols au tarif du 01.05.1902 des cartes postales privée en service international à 15c.

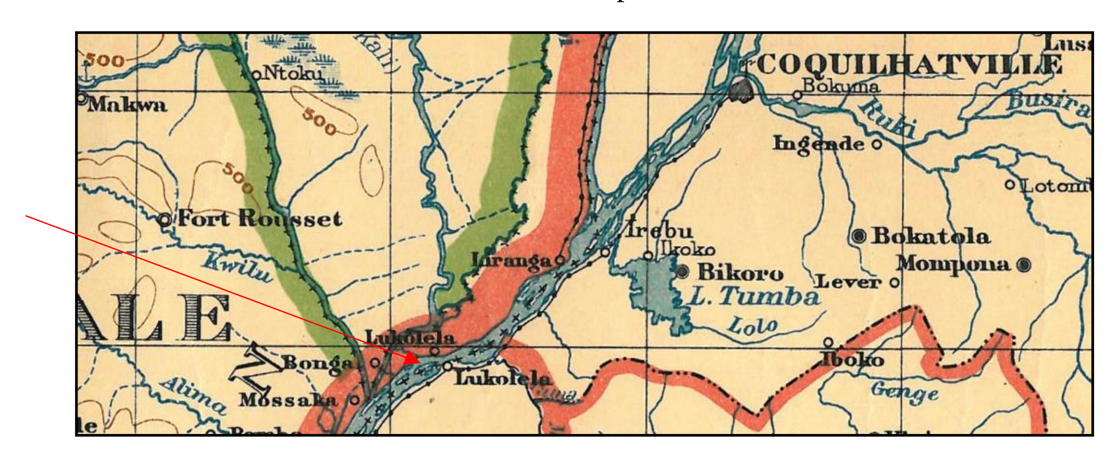
T1C.1-DMY



Entier Stibbe #24 L avec griffe administrative encadrée CONGO BELGE
Oblitération de complaisance YUMBI le 27 août 1909.

LUKOLELA

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Kwamouth – Coquilhatville
Cette section a été officiellement mise en service le 20 septembre 1900.



Oblitérations recensées sur timbres :

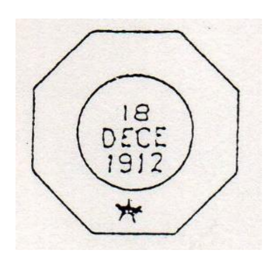
- T1B.1 – angles 187° / 278°
  - T1B.1-DMy – 1903 / 1905
  - T1B.1-DMy – 1905 – avec « 5 » sans le « 0 » de « 05 »
  - T1B.1-DMY – 1904 / 1911

Oblitérations recensées sur courriers :

- T1B.1-DMy – 1905
- T1B.1-DMy – 1905 – avec « 5 » sans le « 0 » de « 05 »
- T1B.1-DMY – 1910 / 1911

Nous avons recensé uniquement 5 emplois sur courrier avec cette oblitération.
Bureau de poste : un bureau auxiliaire est ouvert par ordonnance du 4 octobre 1922

Type T1B.1-DMY





LUKOLELA
28
DECE
1907



LUKOLELA
23
JUIL
1908



LUKOLELA
29
SEPT
1910
Bilingue 1910



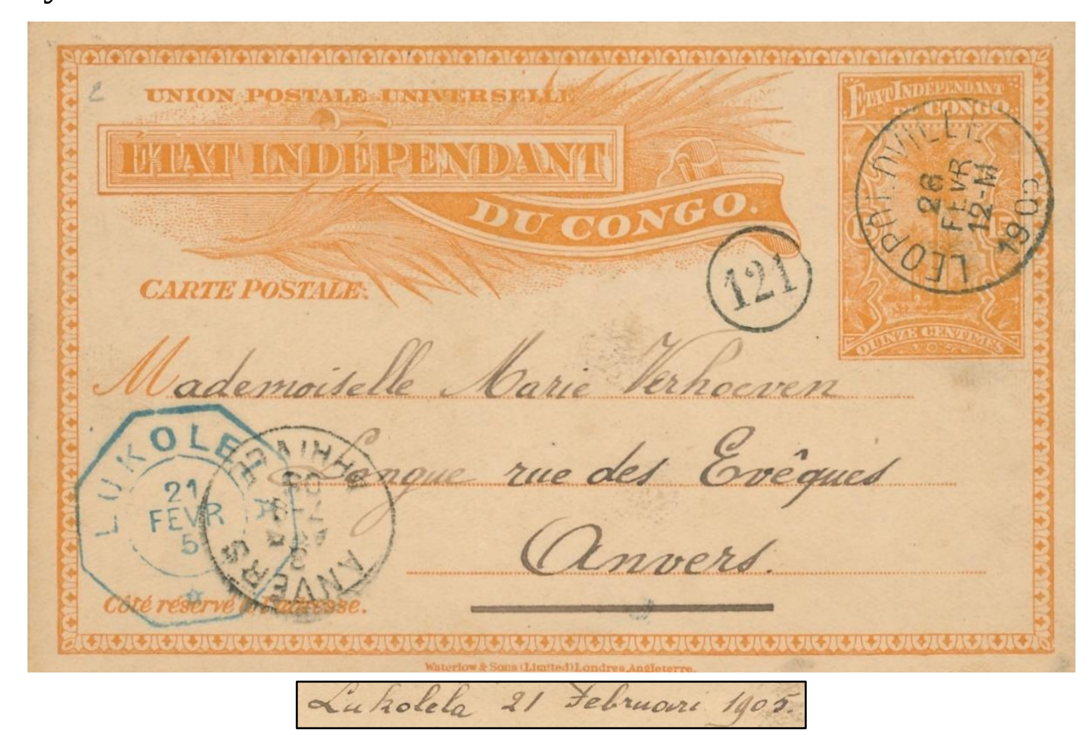
LUKOLELA
1
DECE
1909
Surch. Typo



LUKOLELA
3
AOUT
1910
Unilingue

Utilisation sur courrier

T1B.1-DMy



Entier postal expédié par un agent spécial télégraphiste de Lukolela le 21 février 1905 à destination d'Anvers / Belgique où il parvint le 3 avril via Léopoldville le 28 février (annulation du timbre non oblitéré au départ).
Entier Stibbe n°15 au tarif (01.01.1886) de 15c. des cartes postales de l'Etat vers l'étranger.

T1B.1-DMy – avec « 5 » sans le « 0 » de « 05 »

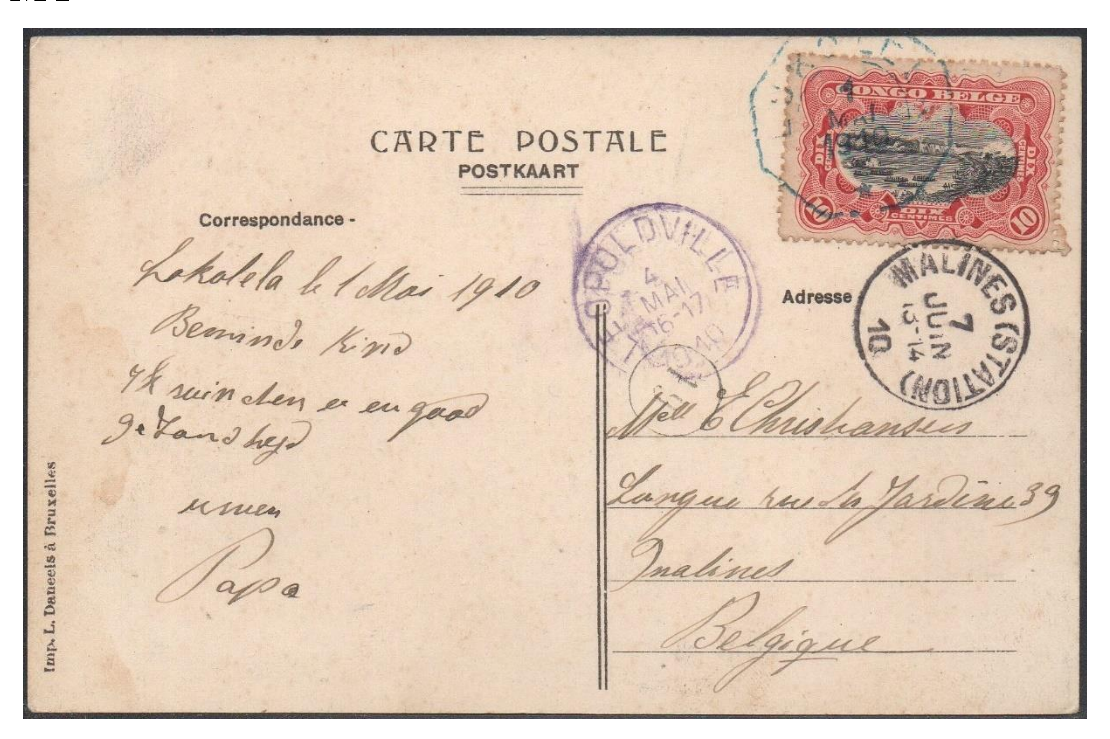
Carte-vue expédiée de Lukolela le 4 février 1905 à destination d'Anvers via Léopoldville le 8 février (annulation des timbres non oblitérés au départ). Cachet de facteur belge N°1 d'Anvers.

Elle est affranchie par deux 5c vert Mols au tarif du 01.05.1902 des cartes postales privée en service international - imprimé à moins de 5 mots, à 10c.



Empreinte d'une carte analogue de la même archive.

T1B.1-DMY



Carte-vue expédiée de Lukolela le 1er mai 1910 à destination de Malines où elle parvint le 7 juin via Léopoldville le 4 mai (encre violette). Elle fut probablement ramenée par le paquebot Léopoldville (4).

Elle est affranchie par un 10c carmin Mols Unilingue au tarif du 01.04.1910 des cartes postales en service international à 10c.

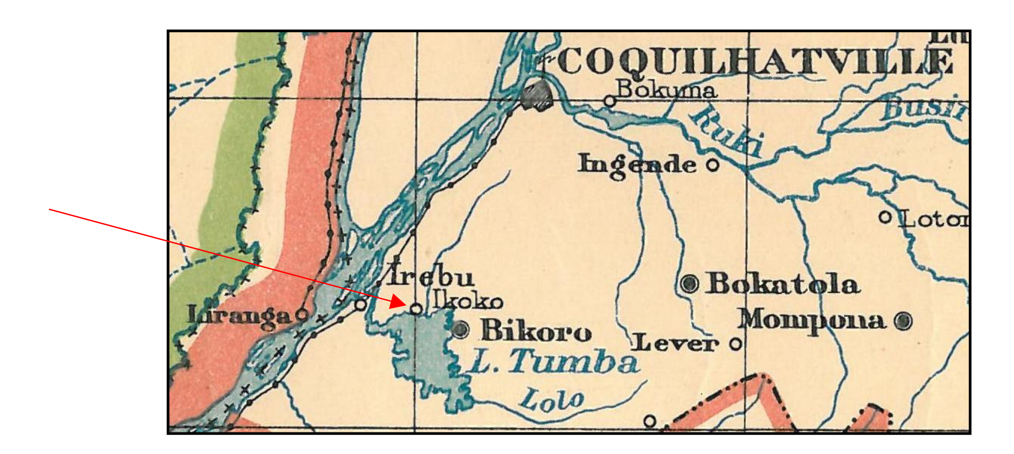


Entier postal expédié de Lukolela le 27 avril 1910 à destination de Stanleyville où il parvint le 11 mai (seconde annulation du timbre par le dateur de Stanleyville, le percepteur ayant jugé que l'oblitération télégraphique n'était pas valable ; cependant il aurait plutôt dû mettre la griffe de Stanleyville que le dateur).

Entier double Stibbe n°23 L5 au tarif du 01.04.1910 des cartes postales en service intérieur à 5c. (10c de trop – entier non surchargé toléré jusqu'au 31 décembre 1910).

IREBU

Ligne Banana - Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Kwamouth – Coquilhatville
Cette section a été officiellement mise en service le 20 septembre 1900.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1C.1– angles 111° / 181° / 242° / 300°
    - T1C.1-DMy – 1903 / 1905
    - T1C.1-DMy – 1904 – année sans le « 0 »
    - T1C.1-DMy / DMy – 1904 – dateur « creux »
    - T1C.1-DMy/Y -1905 – « 05 » sans « 19 » de « 1905 »
    - T1C.1-DMY – 1907 / 1911

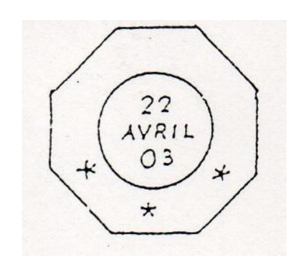
Oblitérations recensées sur courriers:

- T1C.1-DMy – 1903 – 1904 - 1905
- T1C.1-DMy – 1904 – année sans le « 0 »
- T1C.1-DMy / DMy – 1904 – dateur « creux »
- T1C.1-DMy/Y – sans « 19 » de « 1905 »

Nous avons recensé 11 emplois sur courrier avec cette oblitération.

Bureau de poste : une sous-perception destinée à favoriser les relations postales avec le lac Tumba et le district de l'Ubangi est ouverte à IREBU le **1er février 1906**.

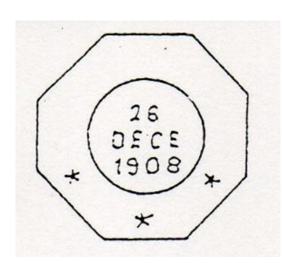
Type T1C.1 – DMy





IREBU
6
FEVR
04

Type T1C.1 – DMY





IREBU
30
SEPT
1909
Surch. Typo



IREBU
17
JANV
1910



IREBU
21
AOUT
1909



IREBU
16
AOUT
1907



IREBU
30
SEPT
1909
Unilingue



IREBU
10
NOVE
1910
Unilingue

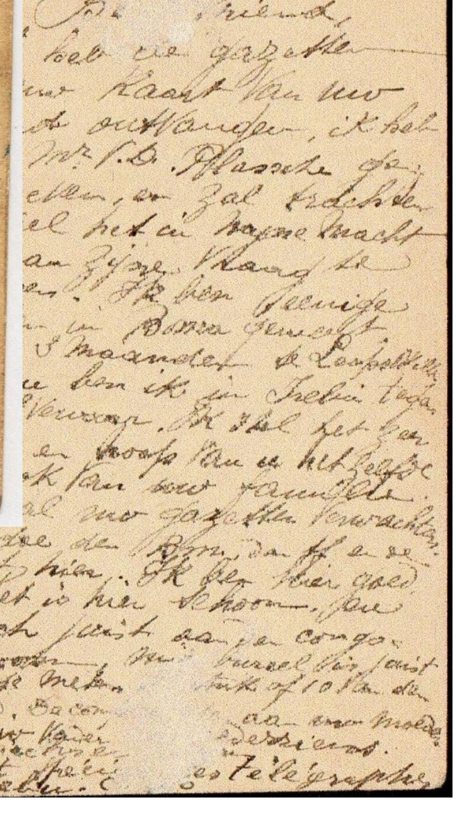


IREBU
5
SEPT
1911
Bilingue 1910

Utilisation sur courrier

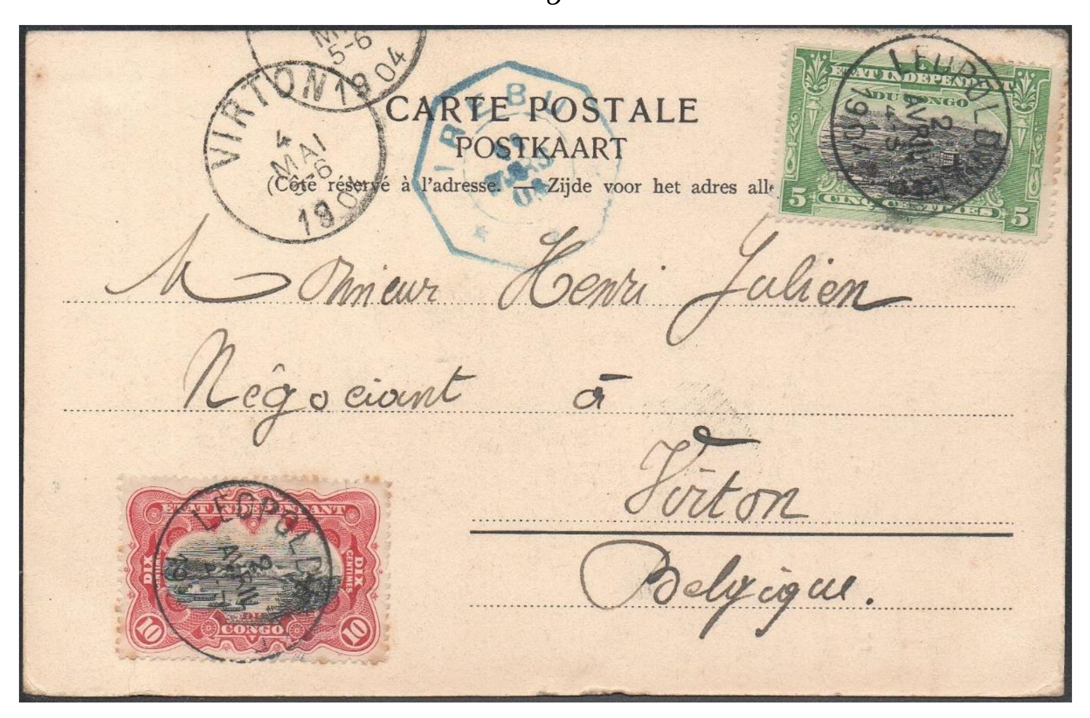
T1C.1-DMy





Entier postal expédié par l'agent télégraphiste du poste d'Irebu 27 septembre 1903 à destination d'Anvers où elle parvint le 27 octobre via Léopoldville le 1er octobre (annulation du timbre non oblitéré au départ).

Entier Stibbe n°15 au tarif du (01.01.1886) des cartes postales de l'Etat en service international à 15c.



Carte-vue expédiée d'Irebu le 19 mars 1904 à destination de Virton où elle parvint le 4 mai via Léopoldville le 2 avril (annulation des timbres non oblitérés au départ).

La carte est affranchie par un 5c vert et un 10c carmin Mols EIC au tarif du (01.05.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.



Carte-vue déposée à Irebu le 9 février 1904 et partie le lendemain à destination de Gand où elle parvint le 12 mars via Léopoldville le 15 février (annulation des timbres non oblitérés au départ).

La carte est affranchie par un 5c vert et un 10c carmin Mols EIC au tarif du (01.05.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.



Entier postal déposé au bureau télégraphique d'Irebu le 31 janvier 1905 à destination de l'Enclave du Lado (bureau de poste qui n'existe pas car les Anglais n'ont pas permis à Léopold II d'y installer le moindre bureau pendant la durée du bail) via Bumba le 11 février (annulation du timbre non oblitéré au départ). Entier Stibbe n°18 au tarif du (01.03.1889) des cartes postales privées en service intérieur à 10c. – **partie date mise horizontalement dans le cachet télégraphique.**



Carte-vue expédiée d'Irebu le 5 novembre 1904 à destination de Bruxelles via Léopoldville le 16 novembre (annulation du timbre non oblitéré au départ). Cachet de facteur belge N°122.

La carte est affranchie par un 15c ocre Mols EIC au tarif du (01.05.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.

Lettre expédiée de l'intérieur à destination d'une station de l'A.B.M.U. (American Baptist Missionary Union) dans le Haut-Congo via Irebu – timbre annulé au départ par une étoile au crayon gras et seconde annulation au passage par le bureau d'Irebu.

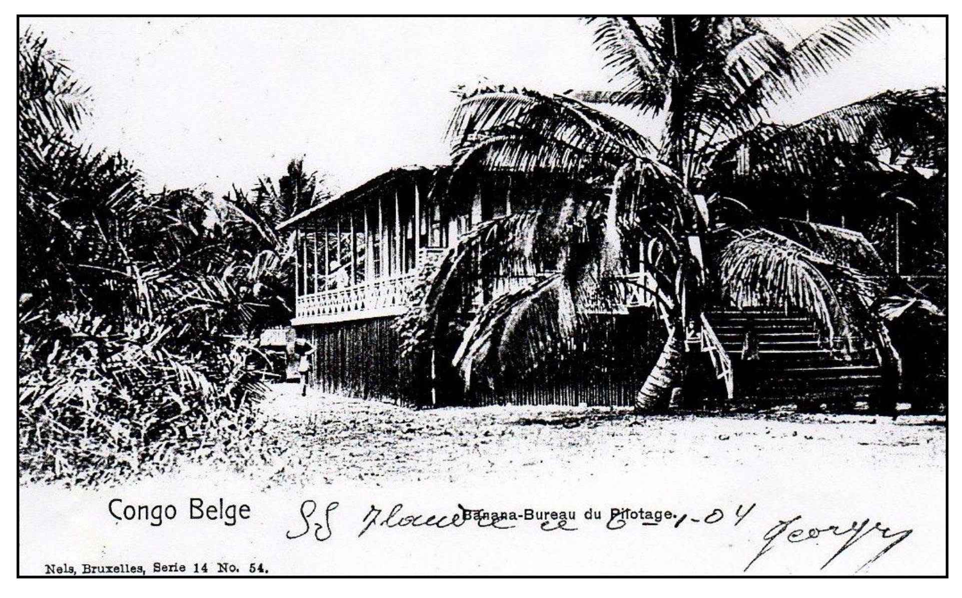
La lettre est affranchie par un 15c ocre Mols EIC au tarif du (01.04.1896) des lettres en service intérieur à 15c.



Petit fragment d'une lettre probablement expédiée d'Irebu le 4 mars 1903 (1905 ?) avec une demande de routage via l'enclave du Lado – annulation du 15c Mols et du 1 piastre soudanais par la retta de Karthoum. **La partie « date » a été mise horizontalement dans le cachet télégraphique.**

T1C.1-DMy – « 04 » sans le « 0 »

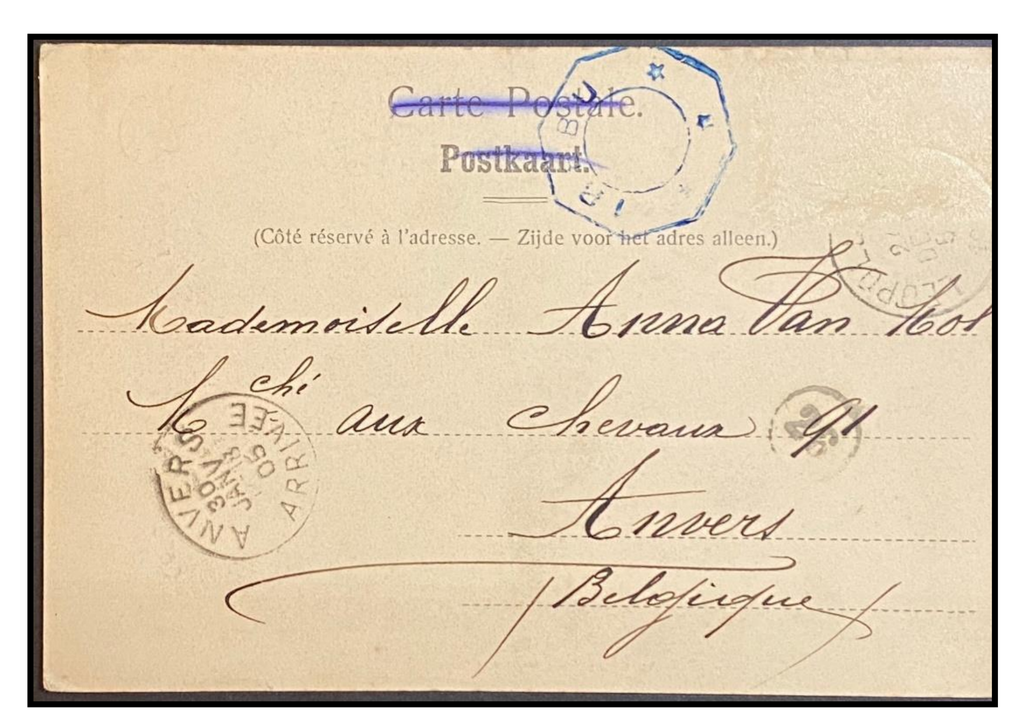




Carte-vue écrite à bord du steamer « SS Flandre » sur le fleuve Congo le 6 janvier 1904 et déposée au bureau télégraphique d'Irebu le 8 janvier où le timbre fut annulé par l'oblitération du bureau. La carte repartit d'Irebu le 20 janvier à destination de Bruxelles. A Léopoldville, on apposa la grille « LEOPOLDVILLE » du bureau pour annulation postale de timbre non - ou mal - oblitéré arrivant au bureau postal. (le postier oublia d'apposer son dateur à côté du timbre).

La carte est affranchie par un 5c vert et un 10c carmin Mols EIC au tarif du (01.05.1902) des cartes postales privées en service international à 15c.

T1C.1-DMy / DMy – dateur « creux »



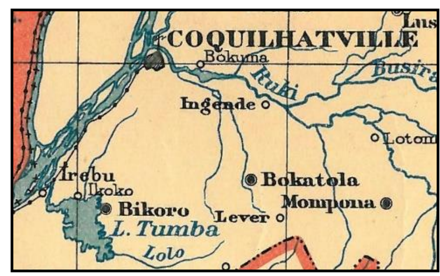


Carte-vue déposée au bureau télégraphique d'Irebu fin décembre 1903 à destination d'Anvers où elle parvint le 30 janvier 1905 via Léopoldville le 24 décembre (annulation du timbre non encore oblitéré). Timbre (10c carmin ou 15c ocre) manquant.

T1C.1-DMy/Y – sans « 19 » de « 1905 »

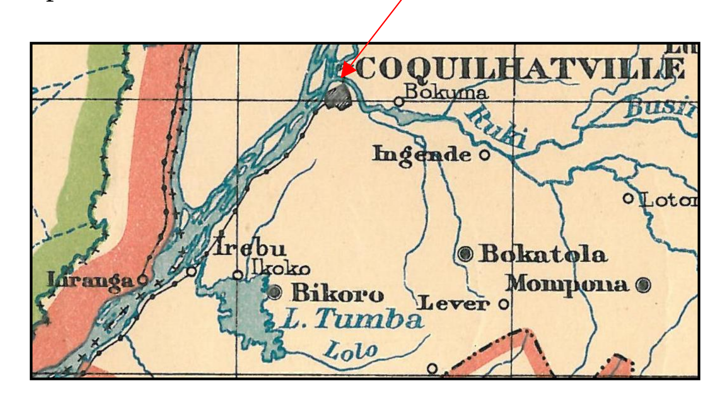


Entier postal expédié de Coquilhatville le 20 février 1905 à destination de Bikoro via Irebu le 23 février. Entier Stibbe n°16 – volet demande au tarif du 01.03.1889 des cartes postales de l'Etat en service intérieur à 10c. Année du dateur d'Irebu « 05 » décalée vers la droite ou « 05 » sans « 19 » de « 1905 » Partie date montée horizontalement dans le cachet



COQUILHATVILLE

Ligne Boma – Léopoldville – Coquilhatville
Section Kwamouth – Coquilhatville
Cette section a été officiellement mise en service le 20 septembre 1900.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1– angles 237° / 305°
  - T1B.1-DMY – 1906 / 1909
- T1B.2– angles 243° / 306°
  - T1B.2-DMy – 1904 / 1905
  - T1B.2-DMY – 1906 & 1910 / 1911



Oblitérations recensées sur courriers :

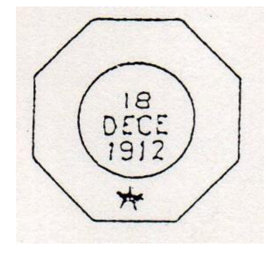
- T1B.1-DMY – 1907, 1909
- T1B.2-DMY – 1923

Nous avons recensé 4 emplois sur courrier avec ces oblitérations

Nous n'avons pas rencontré les oblitérations recensées par Keach

- T1B.2-DMy – 1904 / 1905

T1B.1-DMY





COQUILHATVILLE
11
MAI
1906



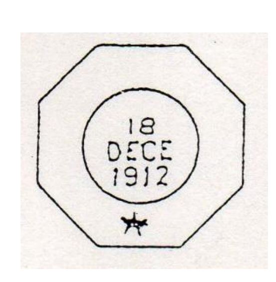


COQUILHATVILLE
9
JUIL
1907



COQUILHATVILLE
21
MARS
1908

T1B.2-DMY





COQUILHATVILLE
12
AOUT
1910
Surch. Locale



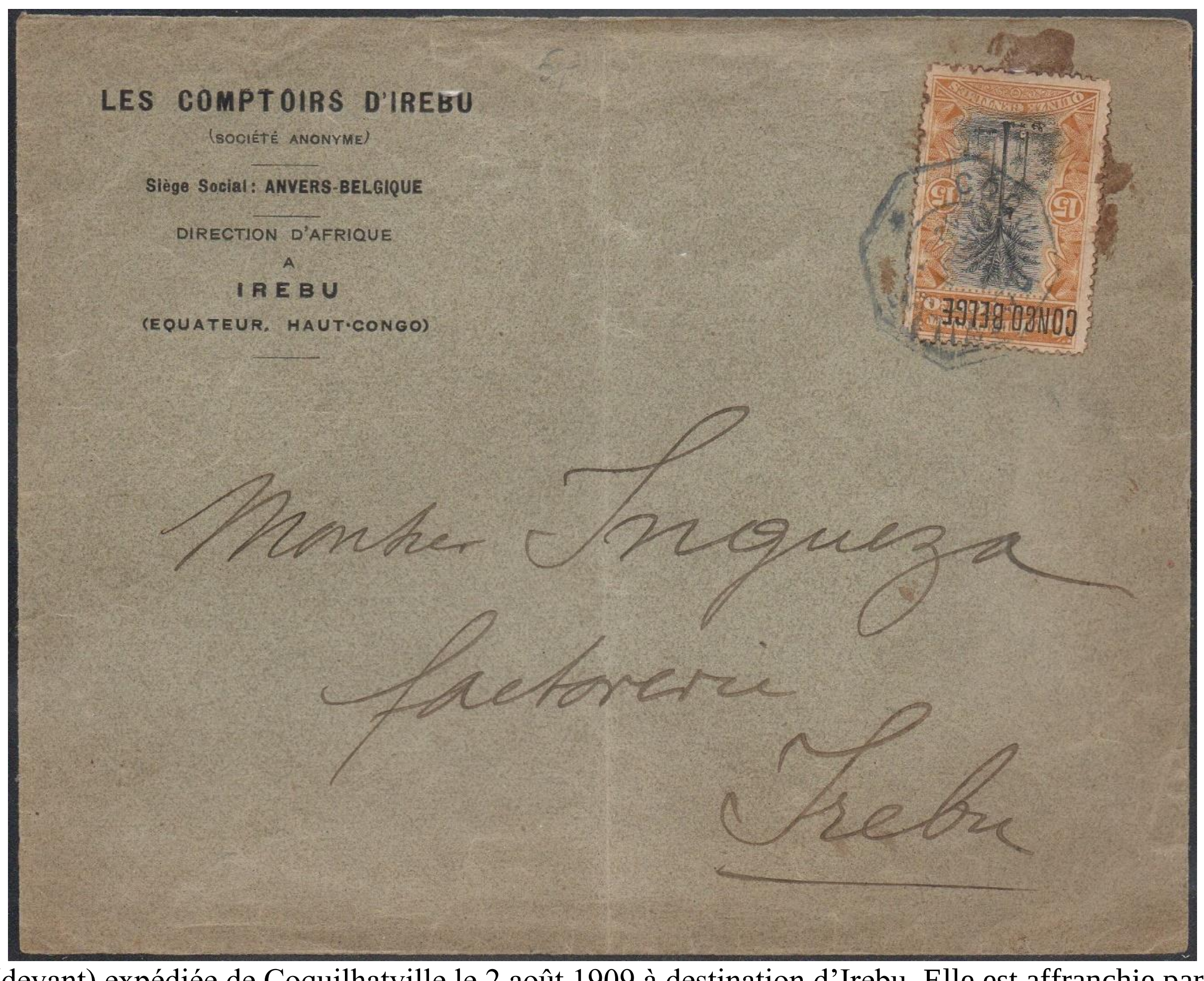
COQUILHATVILLE
12
FEVR
1910
Prince Surch. typo



COQUILHATVILLE
30
DECE
1911
Bilingue 1910

Utilisation sur courrier

T1B.1-DMY



Lettre (devant) expédiée de Coquilhatville le 2 août 1909 à destination d'Irebu. Elle est affranchie par un 15c ocre Mols surcharge Typo au tarif (01.04.1896) des lettres en service intérieur à 15c/15gr.



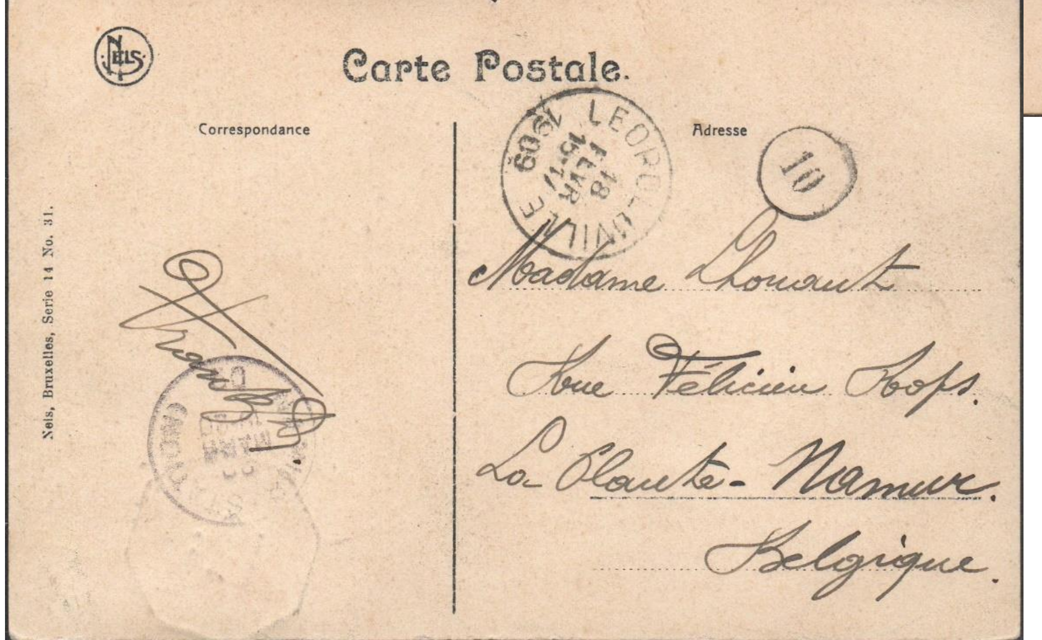
Carte-vue expédiée de Coquilhatville le 30 juillet 1907 à destination d'Anvers où elle parvint le 11 septembre via Coquilhatville le 31 juillet (bureau postal qui annule le 10c non oblitéré par le bureau télégraphique) et Léopoldville le 9 août. Elle est affranchie par un 5c vert et un 10c carmin Mols EIC au tarif (01.05.1902) des cartes postales privées en international à 15c.

T1B.1-DMY



Carte-vue expédiée de Coquilhatville le 11 février 1909 à destination de Namur où elle parvint le 22 mars via Léopoldville le 18 février.

Elle fut probablement ramenée par le paquebot Léopoldville (4).



Elle est affranchie par un 10c carmin Mols EIC non surchargé (ce qui fut toléré jusqu'au 31 juillet 1909) au tarif (01.05.1902) des cartes postales privées en international « imprimé » (moins de 5 mots) à 10c.

T1B.2-DMY

Entier postal expédié de Coquilhatville le 29 novembre 1923 à destination de St Amand / Anvers.

Entier Stibbe à 15c Mols avec vue, au tarif (01.03.21) des cartes postales vers la Brlgique à 15c.



4.2. Ligne télégraphique du Mayumbe

4.2.a – Historique

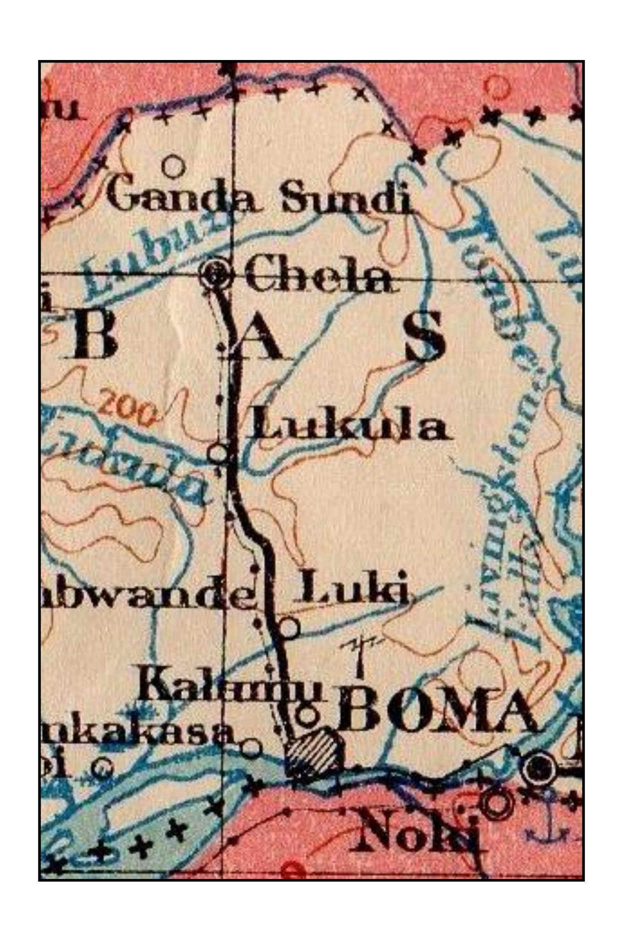
Le Mouvement Géographique de 1902 (journal du 20 avril – pg 195)

« tarif des correspondances télégraphiques – arrêté du 10 novembre 1901 publié dans le Bulletin Officiel :

1) *Taxe d'un télégramme ordinaire est fixée par le tarif ci après :*

		TÉLÉGRAPHE. Par 15 mots (1).
Luki-Gare	— Boma . . fr.	2.00
—	— Matadi. . .	2.50
—	— Tumba. . .	3.00
—	— Léopoldville .	4.00
—	— Léo-Equateur.	5.00

2) *Ces taxes comprennent la remise à domicile dans la localité d'arrivée où se trouve un bureau télégraphique et dans un rayon de 2 kilomètres autour de ce bureau*
3) *La remise se fait également à de plus longues distances moyennant le paiement de la taxe faisant l'objet de la décision du gouverneur général du 8 février 1901, prise en exécution de l'article 3 de l'arrêté du 8 novembre 1900. »*

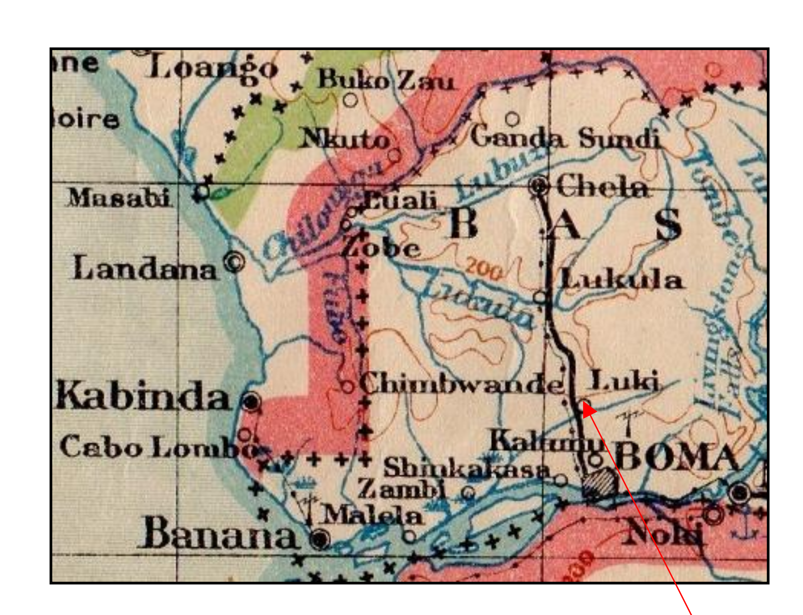


4.2.b – oblitérations télégraphiques sur timbre et usage postal de ces oblitérations sur courrier

Classement station par station en suivant la ligne (de Boma vers Lukula). Pour le bureau de Boma voir à la page 36.

LUKI

Ligne télégraphique du Mayumbe
Boma – Banga-Tshela
Ouvert officiellement le 15 août 1901 et fermé le 10 janvier 1918.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1C.1 – angles 91° / 152° / 226° / 296°
    - T1C.1-DMY – 1909/ 1910 ?
    - T1C.1-DYM – 1910 / 1914

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.

Il n'y avait pas de bureau de poste.

Type T1C.1 - DMY



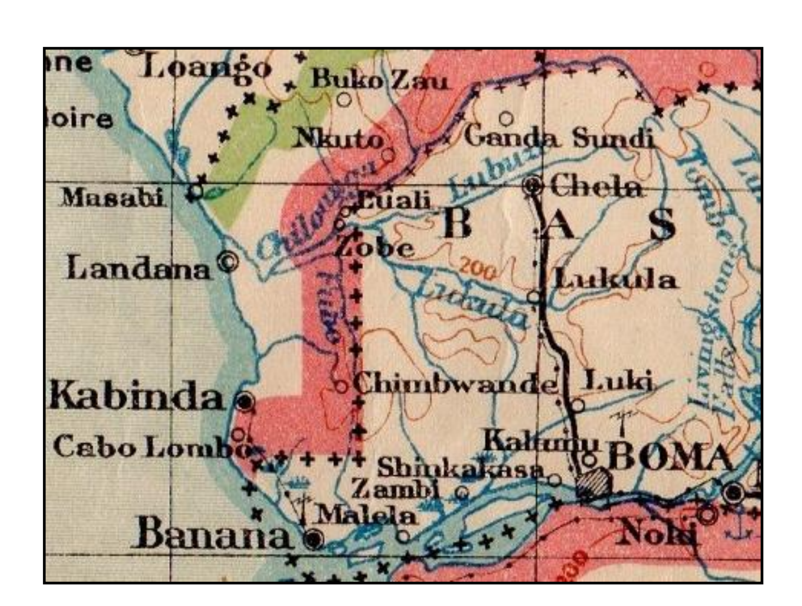
LUKI
??
????
1909 ?
Surch. Locale



LUKI
??
NOVE
191?
Bilingue 1910

LUKULA

Ligne télégraphique du Mayumbe
Boma – Banga-Tshela
Lukula - Ouvert officiellement le 19 août 1908.



Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1 – angles 133° / 253°
  - T1B.1-DMy – 1916, 1922
  - T1B.1-DMY – 1918
- T1C.1 – angles 133° / 200° / 252° / 303°
  - T1C.1-DMY – 1910 / 1911
  - T1C.1-DMY/Y – 1910

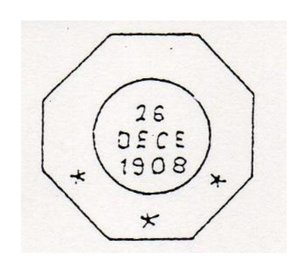
Oblitérations recensées sur courriers :

- T1B.1-DMy – 1916
- T1C.1-DMY – 1910
- T1C.1-DMY/Y – 1910

Nous avons recensé uniquement 4 emplois sur courrier avec cette oblitération.

Bureau de poste : ouvert le 1er juin 1912.

Type T1C.1-DMY





LUKULA
??
MARS
19??
Surch. Typo



LUKULA
7
DECE
1910
Unilingue



LUKULA
10
????
1910
Bilingue 1910

Utilisation sur courrier

T1B.1-DMy



Entier postal expédié de Lukula le 17 juin 1916 à destination de N'Zobe.
Entier Stibbe n°42 avec vue au tarif (01.04.1910) de 5c. des cartes postales en service intérieur.

T1C.1-DMY



Carte-vue expédiée de Lukula le 10 décembre 1910 à destination d'Anvers via Boma le 11 décembre.

Elle est affranchie par un 5c vert Mols Bilingue 1910 au tarif (01.04.1910) de 5c. des cartes postales en service international – imprimé – moins de 5 mots.



Carte-vue expédiée de Lukula le 10 décembre 1910 à destination de Bruxelles où elle parvint le 3 janvier 1911 via Boma le 11 décembre. Elle est affranchie par un 10c carmin Mols Bilingue 1910 au tarif du 01.04.1910 des cartes postales en service international à 10c.

T1C.1-DMY/Y



Carte-vue expédiée de Lukula le 22 avril 1910 à destination de Liège (cachet d’arrivée illisible) via Boma le 24 avril. Elle est affranchie par un 10c carmin Mols Unilingue au tarif du 01.04.1910 des cartes postales en service international à 10c.

4.3. Ligne télégraphique du Manyema (EST)

4.3.a – Historique

Tant que, du coté de l'ouest, la ligne est activement poussée, elle va être incessamment attaquée par l'est. Une grande expédition est en voie de formation à Bruxelles. Sa direction a été confiée à M. Mohun, officier de l'armée américaine, ancien consul des Etats-Unis au Congo, dont nos lecteurs se rappelleront la part brillante dans la campagne arabe et l'exploration du Congo, en amont de Nyangwe.
***M. Mohun** aura sous ses ordres neuf Européens, parmi lesquels nous pouvons déjà citer **M. Thornton**, ingénieur en chef, homme de grande expérience, qui a participé à la construction des lignes télégraphiques dans l'Inde, en Australie et dans l'Afrique du Sud ; le **Dr Castelotte**, médecin ; **M. le capitaine Verhellen**, officier de la force publique congolaise, qui prendra le commandement de 100 hommes d'escorte et enfin, **M. Antoine Dhanis**, secrétaire-comptable(frère du Vice-Gouverneur) et 4 ouvriers poseur de voie.*
Le départ est fixé au 20 août 1898. Il aura lieu par le steamer « Le Général », de la « Deutsche Ost-Afrika Linie ». Les voyageurs s'arrêteront à Zanzibar et Dar-es-Salaam pour prendre du personnel et acheter des ânes. En quarante jours, ils atteindront Chinde, à l'embouchure du Zambèze, qu'ils remonteront ; puis ils s'engageront dans le Shire et le Nyassa. Au-delà du lac, par la route Stephenson et sur le Tanganika, jusque Toa, le transport des charges et du matériel de l'expédition sera fait par les soins de la « Compagnie anglaise des lacs ». Jamais celle-ci n'aura effectué de transport aussi important : M. Mohun emporte, en effet, 1400 charges, au nombre desquelles 350 charges de fils, 400 charges d'isolateurs en porcelaine, 2 barques pour le passage des rivières. Ces barques sont en étoffe imperméable et ne pèsent chacune que 60 kilogrammes ; elles peuvent porter 1 ½ tonnes. L'éxpédition emporte huit appareils télégraphiques et autant de téléphones. Elle compte être à Towa (Toa) avec tout son matériel le 15 décembre, pour commencer ses opérations sur le terrain dès le 1er janvier 1899. De Toa à Kasongo ou Nyangwe, la ligne mesurera environ 300 kilomètres.

Le Mouvement Géographique de 1899 (journal du 26 février – pg 104)

« *La mission Mohun est arrivée le 16 décembre 1898 à Karonga, extrémité septentrionale du lac Nyassa.* ».

Le Mouvement Géographique de 1899 (journal du 26 mai – pg 266)

« Le Commandant Verhellen, second de la Mission Mohun, écrit dans une lettre datée du 21 février :
« j'écris de Five, station située à huit jours de marche de Kituta, qui se trouve au sud du lac Tanganika. Arrivé à ce dernier endroit, je m'embarquerai sur le steamer « Goods News », qui me transportera en cinq jours à Towa (Toa). Six agents m'ont déjà devancé dans cette station. MM. Mohun et Dhanis sont encore à Karonga. Ils me suivent à huit jours d'intervalle » »
Le Mouvement Géographique de 1899 (journal du 22 octobre – pg 520)
« la situation peu sure de la région située entre le Tanganika et le Manyema a empêché jusqu'ici les membres de l'expédition Mohun de commencer leurs travaux de pose dans le bassin du lac. L'expédition s'est portée vers l'oiuest et se disposait, au commencement de juin, à planter les premiers poteaux à Sungula pour continuer le travail dans la direction de Kasongo.
Les communications et transports par la voie Zambèze-Nyassa restent longs et difficiles. L'expédition Mohun, qui a quitté Chinde, à la bouche du Zambèze, le 15 décembre 1898 n'est arrivée à Toa que le 8 avril 1899, laissant encore 500 de ses charges à Kituto, extrémité sud du Tanganika

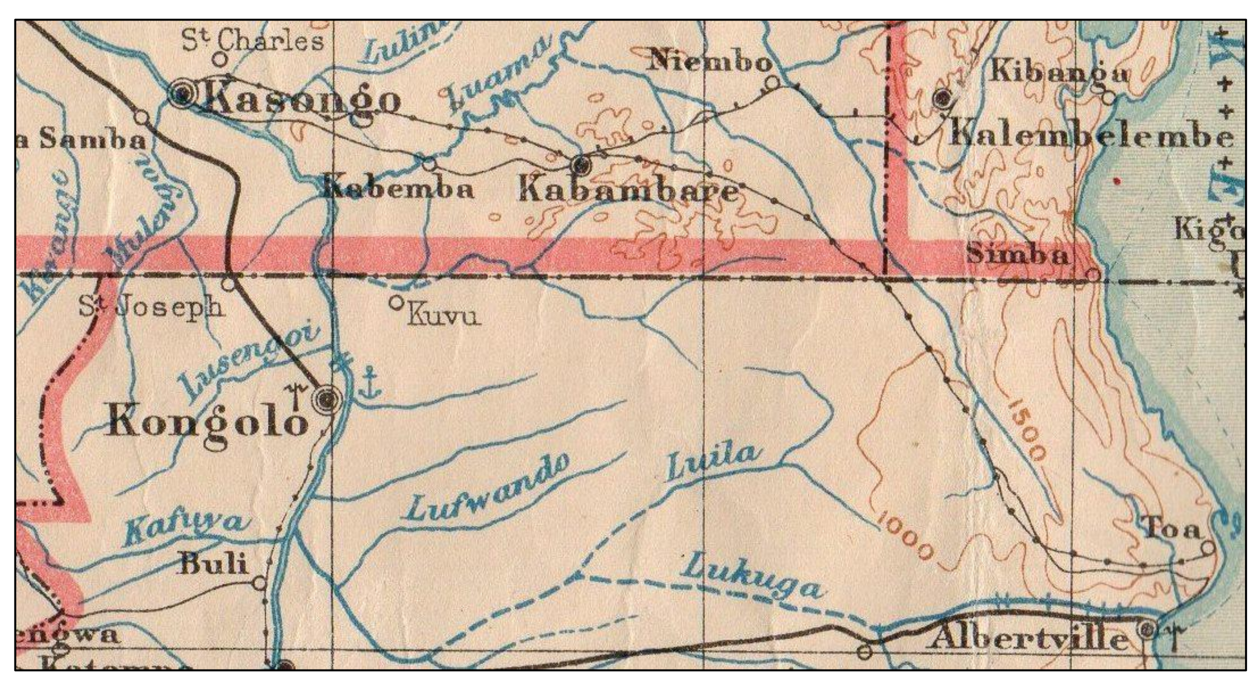
Le Mouvement Géographique de 1899 (journal du 10 décembre – pg 606)

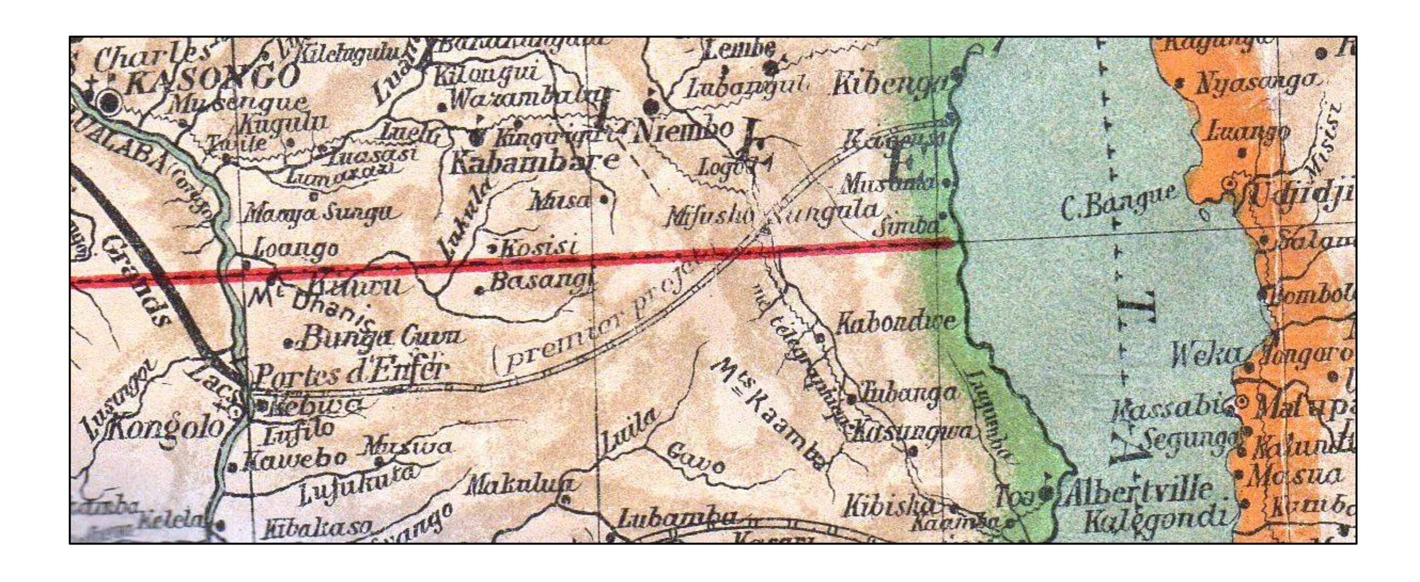
Lettre d'un correspondant du *Times* datant du 1e septembre 1899
« la ligne télégraphique du Manyema , sous la direction de M. Mohun, travaille activement. A la fin août dernier, elle avait achevé la pose du fil entre Sungula et Kabambare et elle poursuivait sa tâche au-delà de ce dernier poste, dans la direction de Kasongo, où déjà 40 kilomètres de fil étaient placés. Cette seconde

section devait être terminée fin octobre. Une autre brigade pousse en outre, avec une très grande vigueur, les défrichements de la première section, Sungula – Towa (Toa) ».

Le Mouvement Géographique de 1901 (journal du 10 novembre – pg 578)

« La ligne télégraphqiue du Manyema est construite entre Nouveau-Kasongo sur le Congo, en amont de Nyangwe, et le poste de Sungula, à quelque distance du Tanganika. Elle suit la route ordinaire des caravanes. Sa longueur est exactement de 460 kilomètres. »





4.4. Ligne télégraphique de Ponthierville – Kindu – Kasongo - Uvira

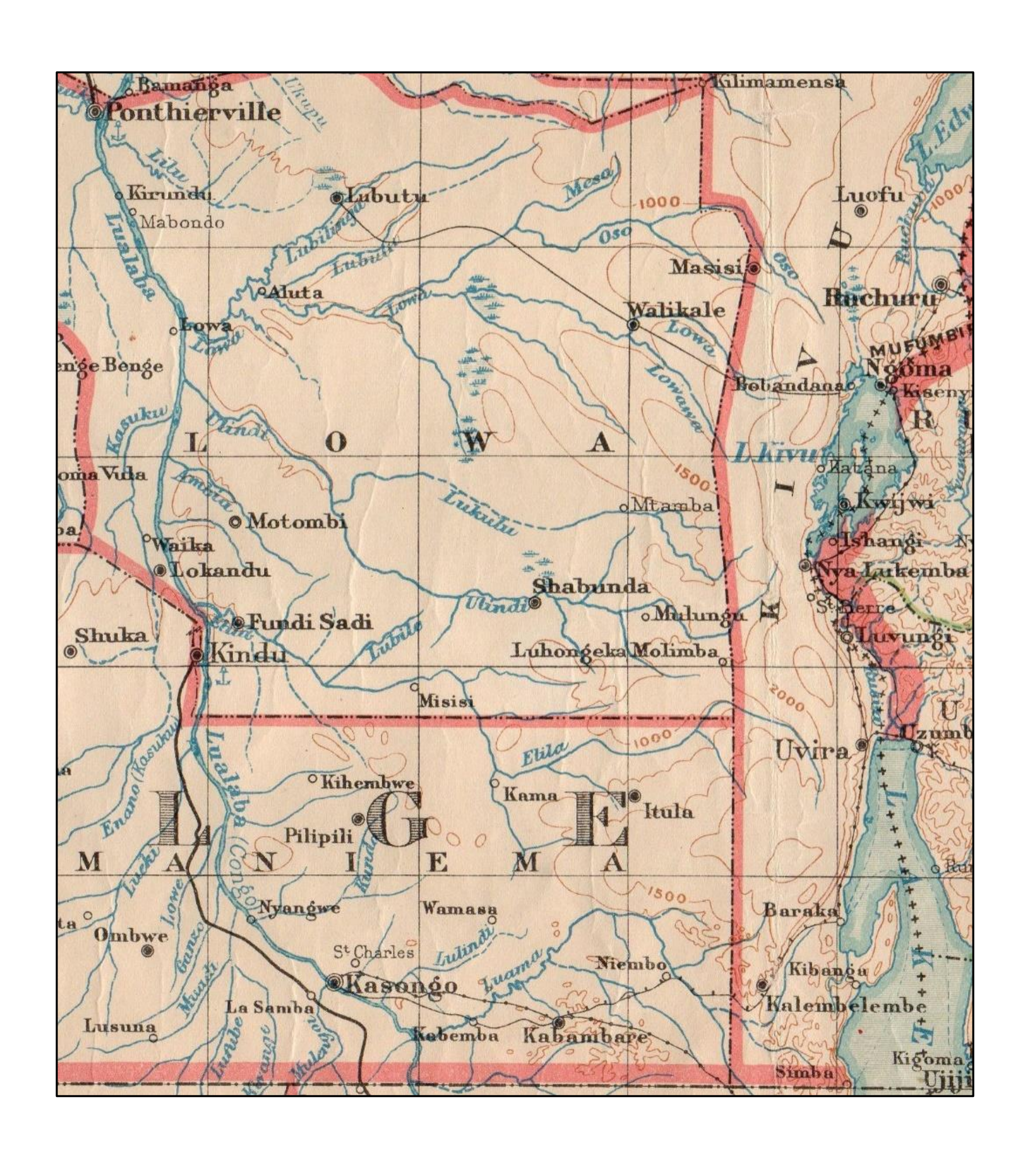
4.4.a – Historique

Biographie de Jean-Paul WEENS

« arrivé à Boma le 13 avril 1910, il a pour mission d'établir la ligne télégraphique Kwamouth – Lusambo. Le gouvernement abandonne ce projet en septembre et le réaffecte à l'établissement de la ligne Ponthierville – Kindu – Kasongo – Uvira. Le 9 novembre, Weens commence depuis Ponthierville par la forêt équatoriale les reconnaissances du tracé, préliminaires puis définitives en vue de l'implantation des poteaux et de la pose des fils. La direction du Service lui est confiée le 15 février 1911. ».

Biographie du Capitaine-Commandant Léon COLIN

« Le 30 juillet 1910, Colin entame son 4ème terme de Service. Affecté au Service des Travaux Publics, il est nommé chef de section principal et chargé des études et de la construction de la ligne télégraphique Ponthierville – Kindu. Pour cause de santé, il rentre en Europe le 21 juin 1911. ».



4.5. Ligne télégraphique du KATANGA

4.5.a – Historique

Le Mouvement Géographique de 1911 (journal du 2 décembre – pg 640)

« un arrêté royal du 15 novembre ordonne l'établissement des lignes suivantes :

1) *(…)*
2) *Une ligne télégraphique reliant Elisabethville à la frontière méridionale du Katanga, en longeant la voie ferrée existante entre ces deux points*

Le Mouvement Géographique de 1912 (journal du 7 janvier – pg 41)

« Il est créé un bureau télégraphique public à Elisabethville, à Baya et à Sakania. Le coût de la transmission des télégrammes est déterminé comme suit :

TÉLÉGRAPHE

	Pour quinze mots.	Au delà de quinze mots.
Élisabethville-Baya . . . . Sakania-Baya	2 francs.	Avec majoration de fr. 0.50 par cinq mots jusque cinquante mots et par série de dix mots au delà de cinquante mots.
Élisabethville-Sakania. .	Fr. 2.50	

Le Mouvement Géographique de 1912 (journal du 18 août – pg 464)

« Un arrêté royal du 23 juillet 1912 décide de l'établissement des lignes télégraphiques d'Elisabethville à Etoile du Congo et d'Elisabethville à Bukama. ».

Le Mouvement Géographique de 1913 (journal du 2 février – pg. 61)

« Le service télégraphique au Katanga a pris au cours de l'année dernière (1912), un développement à ce point imprévu qu'il a fallu demander un crédit supplémentaire en vue du paiement au gouvernement de la Rhodésie du Nord, des frais des télégrammes internationaux originaires du Katanga et transitant par des lignes de cette colonie. ».

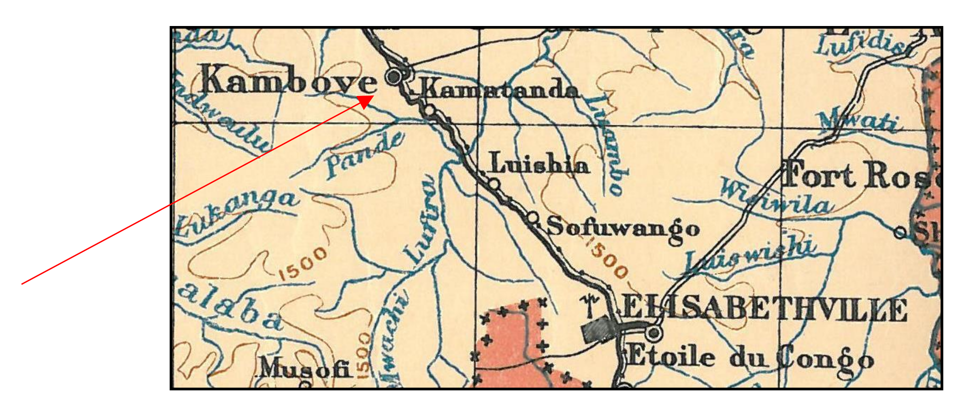


4.5.b – oblitérations télégraphiques sur timbre et usage postal de ces oblitérations sur courrier

Classement station par station en suivant la ligne (de Bukama vers Sakania).

KAMBOVE

Ligne Bukama - Kambove - Likasi - Élisabethville - Sakania
Ouvert officiellement le 27 août 1913



Oblitérations recensées sur timbres :

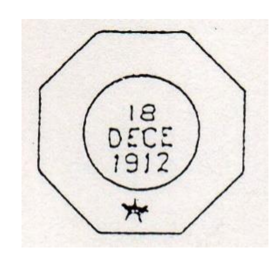
- T1B.1 – angles 150° / 266°
    - T1B.1-DMY – 1918
    - T1B.1-DMy – 1928

Oblitérations recensées sur courrier :

- T1B.1-DMy – 1928

Nous avons recensé uniquement 1 emploi sur courrier avec cette oblitération

T1B.1-DMY





KAMBOVE
17
AVRIL
1918
Bilingue 1915



KAMBOVE
21
FEVR
1918
Bilingue 1915

Utilisation sur courrier

T1B.1-DMy

Entier postal expédié de Kambove le 2 février 1928 à destination d'Hoboken-lez-Antwerpen / Belgique. Entier avec vue Stibbe n°61 avec affranchissement complémentaire par 10c, 15c & 20c Vloors au tarif du 01.05.27 des cartes postales vers la Belgique à 60c.



ELISABETHVILLE

Ligne Bukama - Kambove - Likasi - Élisabethville – Sakania

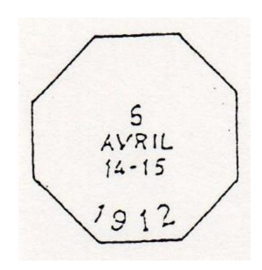


Oblitérations recensées sur timbres :

- T1D.1 – angles 216° / 316°
  - T1D.1-DMtY – 1912
  - T1D.1-DMtY/t – 1912
  - T1D.1-tDMY – 1912
  - T1D.1-DMtY/ty – 1923 (?) sur 5c Vloors

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.

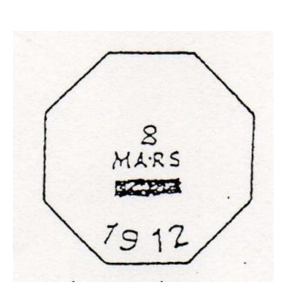
Type T1D.1-DMtY





ELISABETHVILLE
11
MAI
1912
Surch. Typo

Type T1D.1-DMtY/t





ELISABETHVILLE
2
AVRIL
1912
Surch. Typo

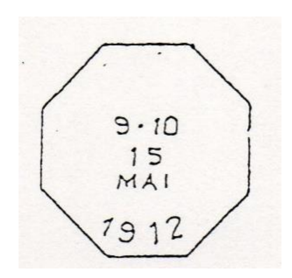


ELISABETHVILLE
3
AVRIL
1912
Surch. Typo



ELISABETHVILLE
3
AVRIL
1912
Bilingue 1910

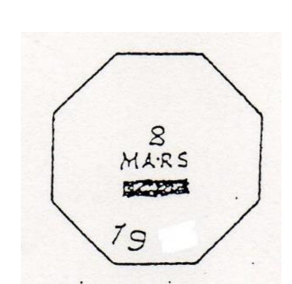
Type T1D.1-tDMY





ELISABETHVILLE
9-10
28
MAI
1922
Bilingue 1910

Type T1D.1-DMtY/ty





ELISABETHVILLE
10
JUIL (?)
19--
Vloors 1923

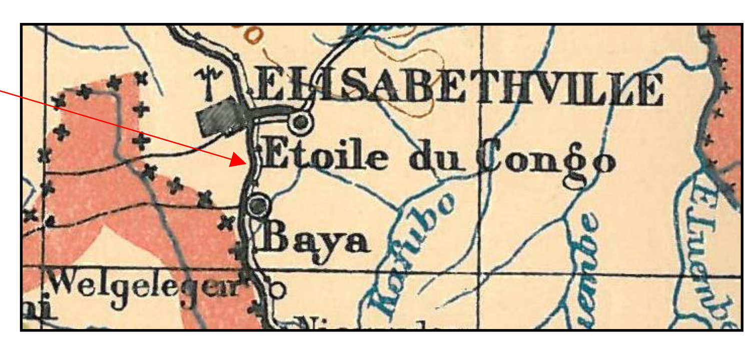
ETOILE DU CONGO

Ligne Bukama - Kambove - Likasi - Élisabethville – Sakania

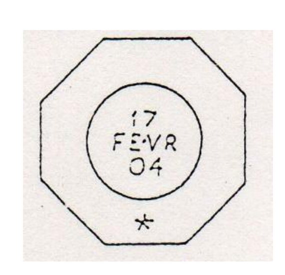
Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1 – angles 224° / 297°
  - T1B.1-DMy – 1913

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.



Type T1B.1-DMy





ETOILE DU CONGO
2
FEVR
13
Bilingue 1910

BAYA

Ligne Bukama - Kambove - Likasi - Élisabethville – Sakania
Ouvert officiellement le 25 janvier 1912 et fermé le 16 octobre 1914.

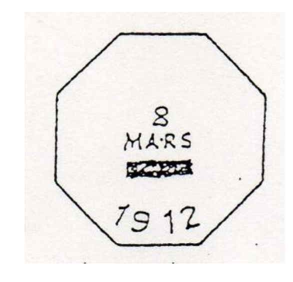
Oblitérations recensées sur timbres :

- T1D.1 – angles 67° / 220°
  - T1D.1-DMtY/t – 1912

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.



Type T1D.1-DMtY/t





BAYA
15
MAI
1912
Surch. Typo



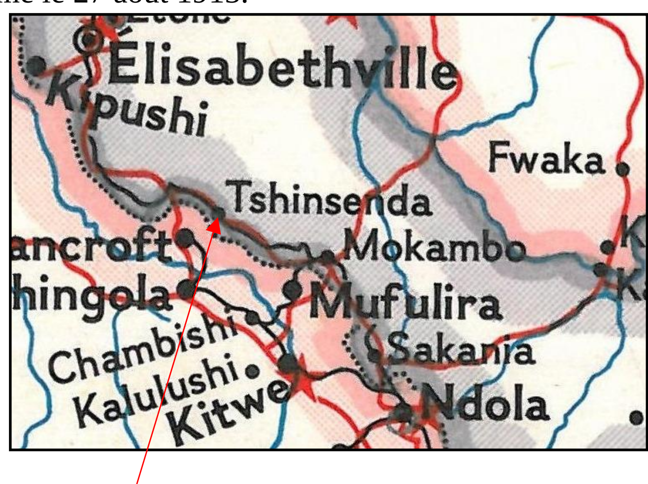
BAYA
7
MAI
1912
Surch. Typo



BAYA
28
MAI
1912
Surch. Typo

TSHINSENDA

Ligne Bukama - Kambove - Likasi - Élisabethville - Sakania
Ouvert officiellement le 26 janvier 1912 Ce bureau est fermé le 27 août 1913.



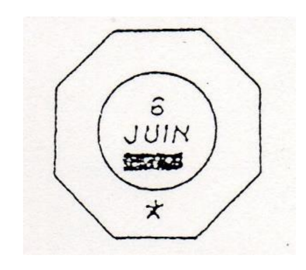
Oblitérations recensées sur timbres :

- T1B.1 – angles 215° / 284°
    - T1B.1-DMY/Y – 1912 / 1913 …..

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.

Il n'y avait pas de bureau de poste

Type T1B.1-DMY/Y





TSHINSENDA
6
JUIL

Surch. Typo



TSHINSENDA
8
JUIL

Surch. Typo



TSHINSENDA
18
JUIN (?)

Bilingue 1910

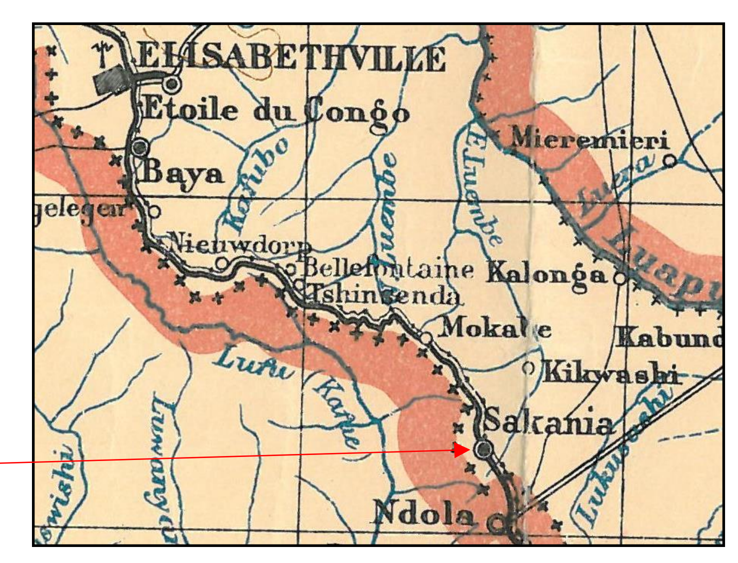


TSHINSENDA
6
JUIL

Surch. Typo

SAKANIA

Ligne Bukama - Kambove - Likasi - Élisabethville – Sakania
Ouvert officiellement le 28 novembre 1911.

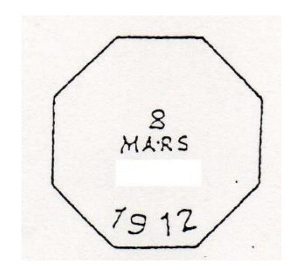


Oblitérations recensées sur timbres :

- T1D.1 – angles 126° / 274°
  - T1D.1-DMtY/t – 1912
  - T1D.1-DtMY – 1918

Nous n'avons pas recensé d'emploi sur courrier avec cette oblitération.

Type T1D.1-DMtY/t





SAKANIA
28
AVRIL

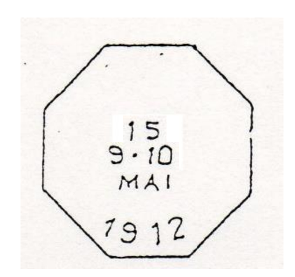
1912
Surch. Typo



SAKANIA
3
MAI

1912
Surch. Typo

Type T1D.1-DtMY





SAKANIA
28
9-10
JUIN
1918
Croix-Rouge

4.6. Ligne télégraphique de Boma - Banana

4.6.a – Historique

***Le Mouvement Géographique* de 1911 (journal du 2 décembre – pg 640)**

« un arrêté royal du 15 novembre ordonne l'établissement des lignes suivantes :

1) *Une ligne télégraphique reliant Boma à Banana, en passant par Moanda*
2) *(….)*

***Le Mouvement Géographique* de 1912 (journal du 11 août – pg 450)**

« le bureau public télégraphique de Banana est ouvert ».



4.6.b – oblitérations télégraphiques sur timbre et usage postal de ces oblitérations sur courrier

Classement station par station en suivant la ligne (de Boma vers Banana). Pour le bureau de Boma voir à la page 36.

BANANA

Ligne télégraphique de Boma – Moanda - Banana



Oblitérations recensées sur timbres :

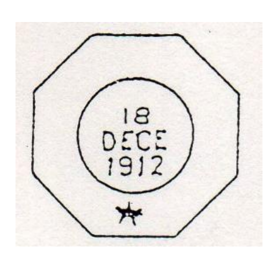
- T1B.1 – angles 134° / 252°
  - T1B.1-DMY – 1913, 1915

Oblitérations recensées sur courriers :

- T1B.1-DMY – 1913

Nous avons recensé uniquement 1 emploi sur courrier avec cette oblitération.

Type T1B.1-DMY





BANANA
??
????
1915
Bilingue 1910

Utilisation sur courrier

T1B.1-DMY





Entier postal expédié de Banana le 13 septembre 1913 à destination d’un passager à bord de la Surprise (corvette française) à Katauga (?) / Congo Portugais.

Entier Stibbe n°42 + 5c Mols Bilingue 1910 (détaché coté vue) au tarif du 01.04.1910 des cartes postales en service international à 10c.

5. Usage comme oblitération postale dans des bureaux de poste dans les années 1920
5. Used as a postmark in post offices in the 1920s

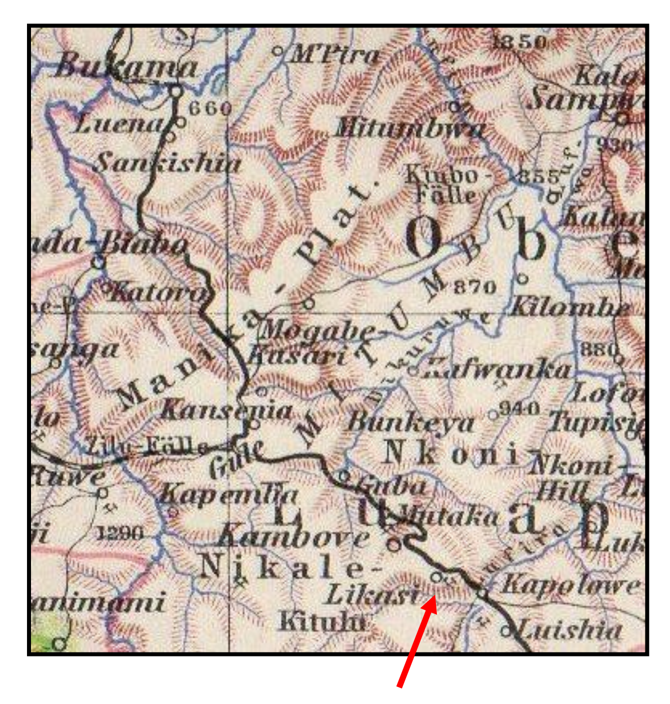
Pour les oblitérations télégraphiques de Likasi et Thysville dans les années 1920, nous sommes convaincus qu'elles ont servi comme cachet postal dans des bureaux de postes auxiliaires pour remplacer provisoirement un matériel postal faisant défaut ; elles sont donc à considérer comme des oblitérations de fortune. C'est pourquoi elles ont été incluses dans ce chapitre spécial et non dans l'autre partie de l'article.

On retrouve donc ces deux oblitérations facilement sur timbres-postes et sur du courrier, toujours comme cachet oblitérant et aucun des deux n'est rare, sauf sur certains timbres-postes dont cette fois les grosses valeurs, à l'opposé des oblitérations du reste de l'article.

For the telegraph cancellations of Likasi and Thysville in the 1920s, we are convinced that they served as postmarks in auxiliary post offices to temporarily replace defective postal equipment; they are therefore to be considered as "fortune" cancellations. This is why they were included in this special chapter and not in the other part of the article.

We therefore find these two cancellations easily on postage stamps and on mail, always as a postmark and neither of them is rare, except on some stamps of which this time the high values, opposite to the postmarks of the rest of the article.

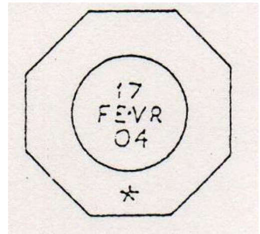
LIKASI



Oblitérations postales recensées sur timbres :

- TIB.1 – angles 98° / 230°
    - T1B.1-DMy – 1924 / 1927

T1B.1-DMy





LIKASI
3
JUIN
26



LIKASI
23
SEPT
26



LIKASI
14
OCTO
24

ENCRE BLEUE
EN 1927 ?



LIKASI
27
JANV
27



LIKASI
28
FEVR
27



LIKASI
2
MARS
27
LEYS



Lettre recommandée expédiée de Likasi le 28 mars 1927 à destination de Vienne / Autriche via Elisabethville le 29 mars et Londres le 25 avril – voie du Cap.

Elle est affranchie par une bande verticale de trois 1 F bleu Vloors au tarif du 01.01.27 (en vigueur pendant 4 mois) des lettres en service international à 1.50 Fr (premiers 20gr) + recommandation à 1.50 Fr.



Etiquette de recommandation avec griffe linéaire LIKASI et « 2 » au composteur + oblitération télégraphique de Likasi sur l'étiquette.
Cela prouve la création d'un bureau auxiliaire ***Likasi - 2*** *et l'utilisation d'un cachet de fortune ; un bureau télégraphique ne possédant pas d'étiquette de recommandation.*



Entier postal expédié de Likasi le 22 octobre 1924 à destination de Jemappes / Belgique.

Entier Stibbe n°62 au tarif du 01.05.24 des cartes postales vers la Belgique à 30c.



Entier postal expédié de Likasi le 25 février 1926 à destination de GAnd / Belgique.

Entier Stibbe n°61 + 5c & 10c Vloors au tarif du 01.05.24 des cartes postales vers la Belgique à 30c.



Entier postal expédié de Likasi le 9 octobre 1925 à destination d'Oostduinkerke / Belgique.

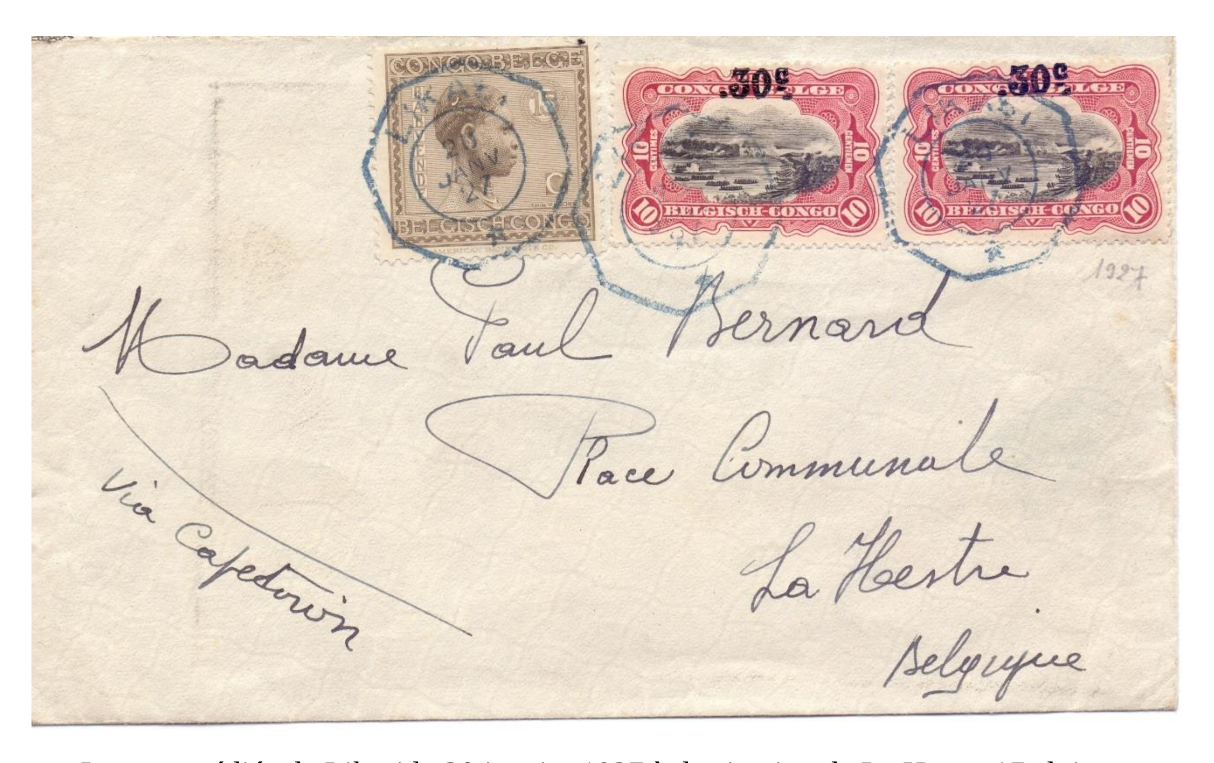
Entier Stibbe n°61 au tarif du 01.05.24 des cartes postales vers la Belgique à 30c.
Insuffisamment affranchie à 15c – taxation au double de ce qui manque, soit 30c. appliquée à l'arrivée à Oostduinkerke le 13 novembre.



Entier postal daté de Panda le 1er décembre 1926 et expédié de Likasi le 2 décembre à destination de Kiel / Anvers / Belgique.

Entier Stibbe n°53 (surch. « 15 » sur entier n°43) + 30c/10c Mols Malines au tarif du 01.10.26 des cartes postales vers la Belgique à 45c.

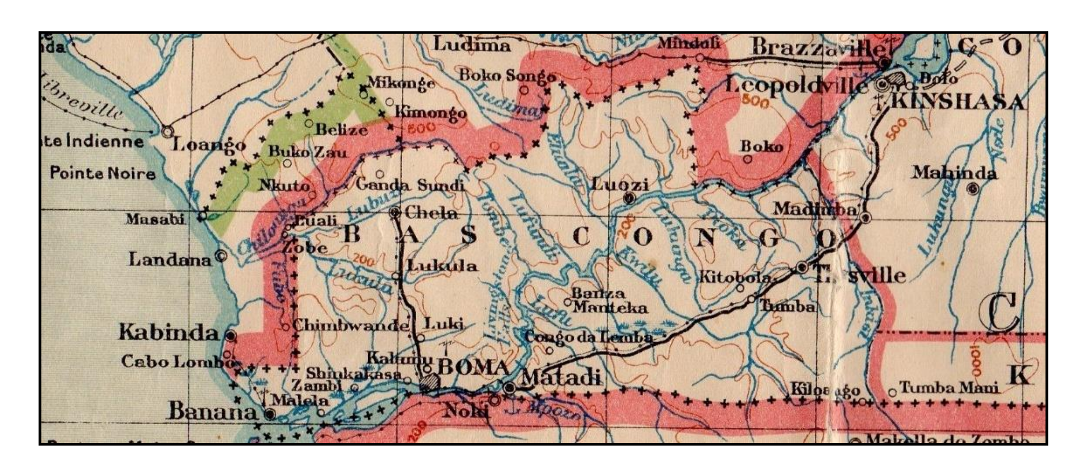
Carte-vue expédiée de Likasi le 25 juin 1926 à destination de Corbie / Somme / France.
Elle est affranchie par deux 5c et deux 25c Vloors au tarif du 01.10.25 des cartes postales en service international à 60c.



Lettre expédiée de Likasi le 20 janvier 1927 à destination de La Hestre / Belgique.

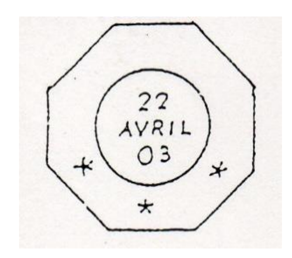
Elle est affranchie par deux 30c/10c Mols Malines + un 15c Vloors au tarif du 01.10.26 des lettres vers la Belgique à 75c. (jusqu’à 20 gr.).

THYSVILLE



Oblitérations postales recensées sur timbres :

- TIC.1 – angles 170° / 221° / 270° / 318°
  - T1C.1-DMy – 1925 / 1928
  - T1C.1-DMy/y – 1926





THYSVILLE
2
MARS
26



THYSVILLE
4
FEVR
27



THYSVILLE
15
AVRIL
27



THYSVILLE
29
AOUT
28



THYSVILLE
3
JANV
28 (?)

THYSVILLE
4
JUIL
27



Type T1C.1-DMy



Entier postal expédié de Thysville le 22 juin 1925 à destination de Boma où il parvint le 25 juin. Entier avec vue Stibbe n°62 au tarif du 01.03.21 des cartes postales en service intérieur à 15c (15c de trop).

Lettre expédiée de Thysville le 27 avril 1926 à destination de Casablanca / Maroc où elle parvint le 25 mai via Matadi le 29 avril. Elle est affranchie par un 1F olive Mols Bilingue 1915 au tarif du 01.10.25 des lettres en service international à 1 F pour les premiers 20gr.



Carte postale expédiée de Thysville le 19 août 1926 à destination de Verviers.

Elle est affranchie par un 30c/10c Mols Malines au tarif du 01.05.24 des cartes postales en service vers la Belgique à 30c.



Carte postale expédiée de Thysville le 10 décembre 1926 à destination de Bruxelles – cachet de facteur à l’arrivée.

Elle est affranchie par un 30c/10c Mols Malines + 15c Vloors au tarif du 01.10.26 des cartes postales en service vers la Belgique à 45c.



Carte postale expédiée de Thysville le 20 avril 1927 à destination de Mons.

Elle est affranchie par un 45c Leys au tarif du 01.10.26 des cartes postales en service vers la Belgique à 45c.

Entier postal daté de Kisantu le 4 avril 1927 et expédié à destination de Thysville où il parvint le 14 avril (annulation du timbre à l'arrivée).

Entier avec vue Stibbe n°62 (avec repiquage) avec complément d'affranchissement par un 15c Vloors au tarif du 01.10.26 des cartes postales en service intérieur à 45c.



Entier postal expédié de Thysville le 5 mai 1927 à destination de Lobbes / Belgique. Entier Stibbe n°46 – volet demande / Boma Carte Incomplete avec en complément d'affranchissement un 10c et un 20c Vloors au tarif du 01.05.27 des cartes postales en service vers la Belgique à 60c. Insuffisamment affranchie à 35c, elle fut taxée à l'arrivée à Lobbes le 28 mai 1927, à 0.125 Fr Or converti en 1.10 Fr belge.



Carte postale expédiée de Thysville le 7 janvier 1928 à destination de Bruxelles – cachet de facteur à l'arrivée.

Elle est affranchie par deux 30c Vloors au tarif du 01.05.27 des cartes postales en service vers la Belgique à 60c.

type T1C.1-DMy/y



Lettre expédiée de Thysville le 10 décembre 1926 à destination de Vienne / Autriche où elle parvint le 31 décembre.

Elle est affranchie par 10c, 15c & 1F Vloors au tarif du 01.08.26 des lettres en service international à 1.25 Fr pour les premiers 20 gr. (tarif en vigueur que 5 mois).

6. Le télégraphe Transafricain
6. The Trans-African Telegraph

***Le Mouvement Géographique* de 1899 (journal du 12 février – pg 73)**

«C'est l'African Transcontinental Telegraph Company dont M. Cecil Rhodes est le fondateur et le principal actionnaire, qui a entrepris la pose des 4384 kilomètres de fils télégraphiques destinés à relier Salisbury, capitale de la Rhodésie, à Fashoda et à compléter ainsi le système télégraphique entre Le Cap et la Méditérranée.

L'Egypte poussera sa ligne jusque Fashoda, la colonie du Cap a construit la sienne jusqu'à Mafeking ; entre ces deux points extrêmes est la section qui incombe à la Chartered Company et qui parcourt toute l'étendue de ses territoires, le reste sera construit par la Transcontinental Company. La ligne entière entre Le Cap et Alexandrie, aura un développement total de 10.500 kilomètres. (…)

Les stations principales au nord de Salisbury seront Tete dans la Zambézie ; Blantyre, capitale du Nyassaland ; Karonga à l'extrémité septentrionale du lac Nyassa, Abercorn au sud du Tanganika, Pamlilo à la rive occidentale du lac, près de son extrémité méridionale, Towa (Toa), terminus de la ligne télégraphique Nyangwe – Boma ; Uvira, près de l'extrémité septentrionale du Tanganika ; Fort-George à la

rive nord-ouest du lac Albert-Edouard ; deux stations non encore fixées au sud et au nord du lac Albert, puis Lado, Abu-Kuka et Sobatsur le Nil.

Des embranchements seront construits de Uvira (Lac Tanganika) à Muanza (lac Victoria Nyanza) ; de Fort-George (lac Albert-Edouard) aux stations de l'Uganda ; de Fort-Georges aux Stanley-Falls.
On croit que la ligne sera complètement terminée dans les trois ans. La section entre Karonga et Abercorn est en construction et celle reliant Abercorn à Pamlilo a été étudiée.

7.Relation Télégraphique entre la Belgique et l'Etat du Congo
7.Telegraphic relationship between Belgium and the Congo Free State

Le Mouvement Géographique de 1900 (journal du 18 février – pg 94)

(…) Rapport de Mr Béthune :
« Eu égard aux intérêts moraux et matériels que l'Etat belge et ses nationaux possèdent dans le bassin conventionnel du Congo, le gouvernement ne pourrait-il insister près de l'Etat Indépendant du Congo, en vue du raccordement immédiat du réseau télégraphique congolais avec les câbles (sous-marins) qui desservent la côte occidentale d'Afrique ?
Des capitaux belges très considérables sont engagés dans le bassin conventionnel du Congo, comprenant en outre, l'Etat Indépendant du Congo, les colonies voisines appartenant à la France, au Portugal et à l'Allemagne.
Des décrets du gouvernement de l'EIC, en date du 27 novembre 1893 et du 18 février 1898, ont décidé la construction d'un réseau télégraphique reliant Boma au Tanganika, avec embranchements vers Redjaf et le Nil au nord, vers le Katanga au sud. Ces embranchements pourront, à une époque qu'il n'est pas encore possible de préciser, se raccorder à l'Egypte. Construite avec une remarquable activité, la ligne télégraphique congolaise atteint l'Equateur ; elle est amorcée également entre le Tanganika et le Lualaba. Toutefois, la correspondance avec l'Europe n'est pas établie à l'heure actuelle, et ne s'obtient qu'en affrétant à Boma des steamers qui vont porter les dépêches à l'île de San Thomé ou à Loanda, où passent les câbles de la « West African Telegraph Company ». Cette compagnie dessert les colonies anglaises, portugaises et françaises entre Dakar et Loanda, tandis que l'« African Direct Telegraph Company », dont le câble part de Saint-Vincent du cap Vert, dessert Bathurst, Sierra Leone, Accra, Lagos, Brass, Bonny, Kamerun. D'autre part, à la suite d'un remarquable rapport présenté au Conseil du commerce extérieur sur la question des câbles, par MM Segfried, Lemite et Mager, le gouvernement français vient de déposer un vaste projet de loi sur la matière, décidant notamment l'établissement d'une ligne sous-marine entre les postes français de la côte du Bénin et le Congo français.
L'embouchure du Congo reste ainsi le seul point de la côte occidentale d'Afrique qui, d'ici à plusieurs années, ne sera point relié à l'Europe par fil télégraphique. Il semble probable que l'initiative privée, à laquelle sont dues toutes les lignes anglaises, faciliterait dans une large mesure l'établissement d'une communication entre le réseau de l'Etat Indépendant du Congo et les câbles existants. L'intervention morale du gouvernement belge en cette matière est justifiée par l'existence d'intérêts supérieurs. »

Le Mouvement Géographique de 1901 (journal du 10 mars – pg 129)

« depuis le mois de septembre 1900, la station française de Brazzaville, sur le Staley-Pool, est reliée télégraphiquement avec le littoral à Libreville, où vient aboutir une des ramifications du câble sous-marin anglais de l'Atlantique. Grâce à cette ligne nouvelle, les dépêches provenant de l'Etat du Congo, déposées à Brazzaville, arrivent en Belgique avec une rapidité beaucoup plus grande qu'auparavant, alors que les *steamers de Matadi devaient aller les déposer à San-Thomé ou à Accra.*
Seulement jusqu'à présent, il faut, de Léopoldville ou de Kinshasa, traverser le Pool pour aller les déposer à Brazzaville. Cette situation offre surtout un inconvénient pour les télégrammes envoyés d'Europe, attendu

qu'il y a une solution de continuité entre Brazzaville et le réseau congolais et que peu d'entreprises ou de particuliers ont un représentant à Brazzaville.
Cet inconvénient ne tardera pas à prendre fin. En effet, le département des colonies françaises se préoccupe de l'établissement d'un câble sous-fluvial qui sera immergé dans le Stanley-Pool et qui reliera le bureau de Brazzaville à celui de Léopoldville.

Le Mouvement Géographique de 1903 (journal du 23 août – pg 449)

« Le journal officiel français, dans son numéro du 19 août, publie un décret promulguant la convention télégraphique signée à Bruxelles le 23 juin 1903 entre la France et l'Etat libre du Congo. Voici les principales dispositions de cette convention :
Article premier. – une communication télégraphique sous-fluviale sera établie à frais commun et de compte à demi dans le Stanley-Pool en vue de relier les bureaux de Brazzaville et de Kinshasa. Les point d'atterrissement du câble seront déterminés sur place et d'un commun accord.
(….) ».

8. Début de la Télégraphie Sans Fil (TSF) au Congo
8. Beginning of Wireless Telegraphy (TSF) in Congo

(voir article dans un futur Congolatres sur la TSF au Congo)

Le Mouvement Géographique de 1901 (journal du 7 avril – pg 168)

« Nous apprenons que l'Etat Indépendant du Congo vient de se mettre d'accord avec la Compagnie Marconi pour l'établissement de la télégraphie sans fil sur son territoire.
La première application sera faite dans le Bas Congo, probablement de Banana à un autre point, distant de 100 à 150 kilomètres de l'embouchure du Congo.
Après cette application, l'Etat songera sans doute a prolonger, par le nouveau procédé, sa ligne télégraphique arrêtée actuellement à Coquilhatville, et il munira de postes Marconi les stations échelonnées le long du fleuve entre Coquilhatville et les Stanley-Falls. »

Le Mouvement Géographique de 1902 (journal du 7 décembre – pg 598)

Le télégraphe sans fil au Congo. — Une importante nouvelle nous arrive télégraphiquement du Congo. Banana et Ambrizette sont reliés par télégraphe sans fil Marconi.

Nous avons annoncé que l'Etat du Congo avait pris l'initiative de traiter avec la Compagnie Marconi pour l'établissement de cette communication par l'installation de deux premiers postes, l'un à Banana, à l'embouchure du fleuve, l'autre à Ambrizette, comptoir portugais, située à la côte à peu près à mi-distance entre Banana et Saint-Paul de Loanda. Ambrizette étant relié par fil télégraphique à Saint-Paul, il en résultait que l'établissement de la ligne projetée équivalait à la possibilité de rattacher télégraphiquement Banana à Bruxelles.

C'est aujourd'hui un fait accompli.

La nouvelle est intéressante pour tous ceux qui sont en relation avec le Congo. Alors que précédemment les dépêches ne pouvaient être envoyées utilement que deux fois par mois, lors du passage du bateau allant de Banana à Saint-Paul ou à San Thomé, aujourd'hui, grâce à la jonction nouvelle, on pourra échanger journellement des télégrammes entre la Belgique et l'embouchure du Congo.

Que l'Etat du Congo fasse établir un poste de télégraphie Marconi à Boma et l'on pourra alors télégraphier entre la Belgique et le haut Congo.

Ce sera le progrès de demain.

Finally, because of the great difficulties in installing and maintaining the telegraph wires the plan to link west and east of the country was finally abandoned and in general additional telegraph lines were laid only with the building of additional railways.

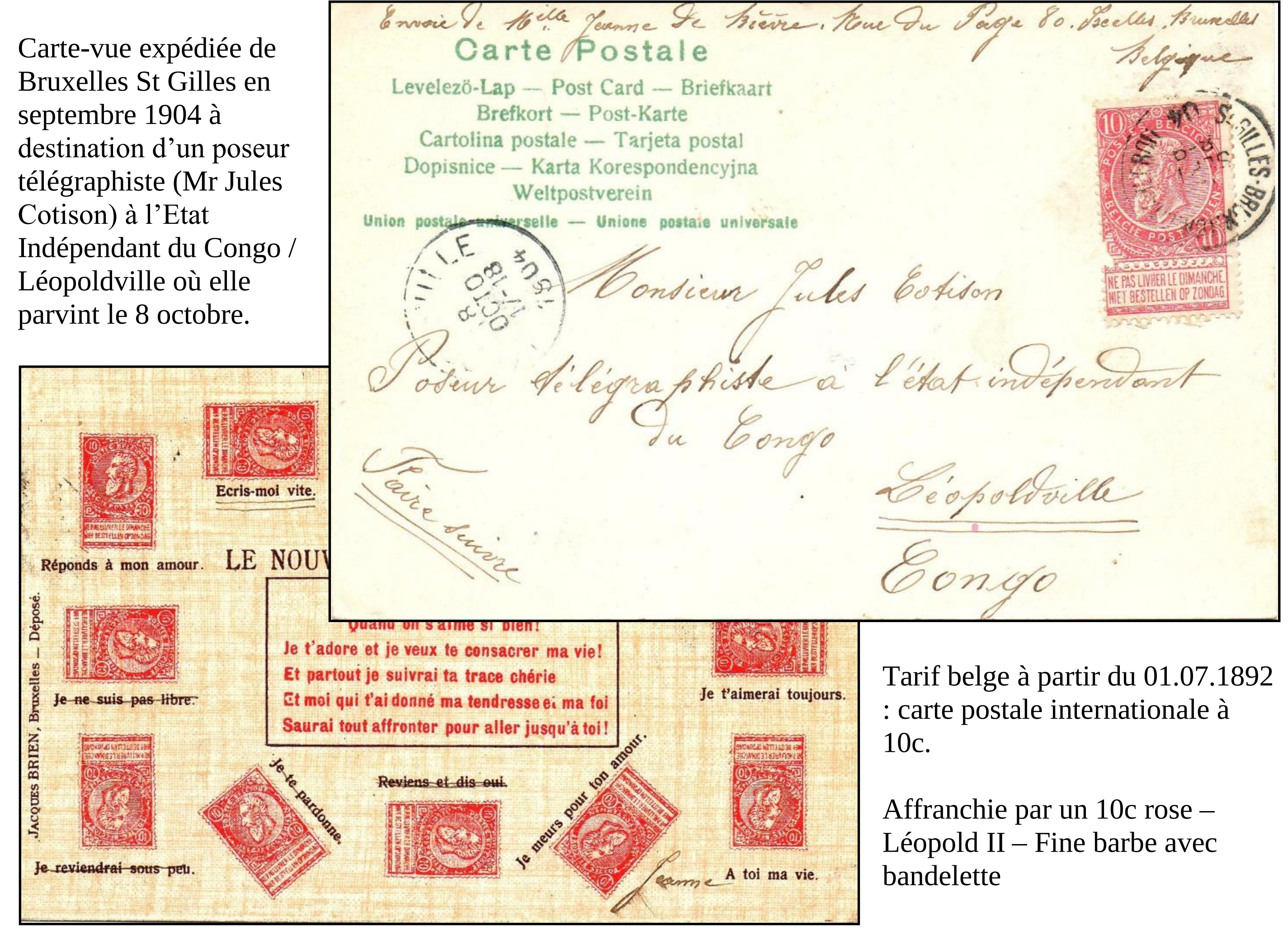
Finalement, en raison des grandes difficultés d'installation et d'entretien des câbles télégraphiques, le projet de relier l'ouest et l'est du pays a finalement été abandonné et, en général, des lignes télégraphiques supplémentaires n'ont été posées qu'avec la construction de chemins de fer supplémentaires.

The invention and development of radio-telegraphy, originally long-wave with transmissions possible over only short distances, opened up great telegraphic possibilities and commencing in 1911 a series of stations was installed along the rivers Congo and Lualaba right through to Elisabethville. Beginning in 1925 the long-wave installations were gradually replaced by the modern short-wave radio-telegraphy giving communication over long distances.

L'invention et le développement de la radio-télégraphie, à l'origine à ondes longues avec des transmissions possibles sur de courtes distances seulement, ouvrent de grandes possibilités télégraphiques et à partir de 1911, une série de stations est installée le long des fleuves Congo et Lualaba jusqu'à Elisabethville. À partir de 1925, les installations à ondes longues ont été progressivement remplacées par la radiotélégraphie moderne à ondes courtes permettant la communication sur de longues distances.

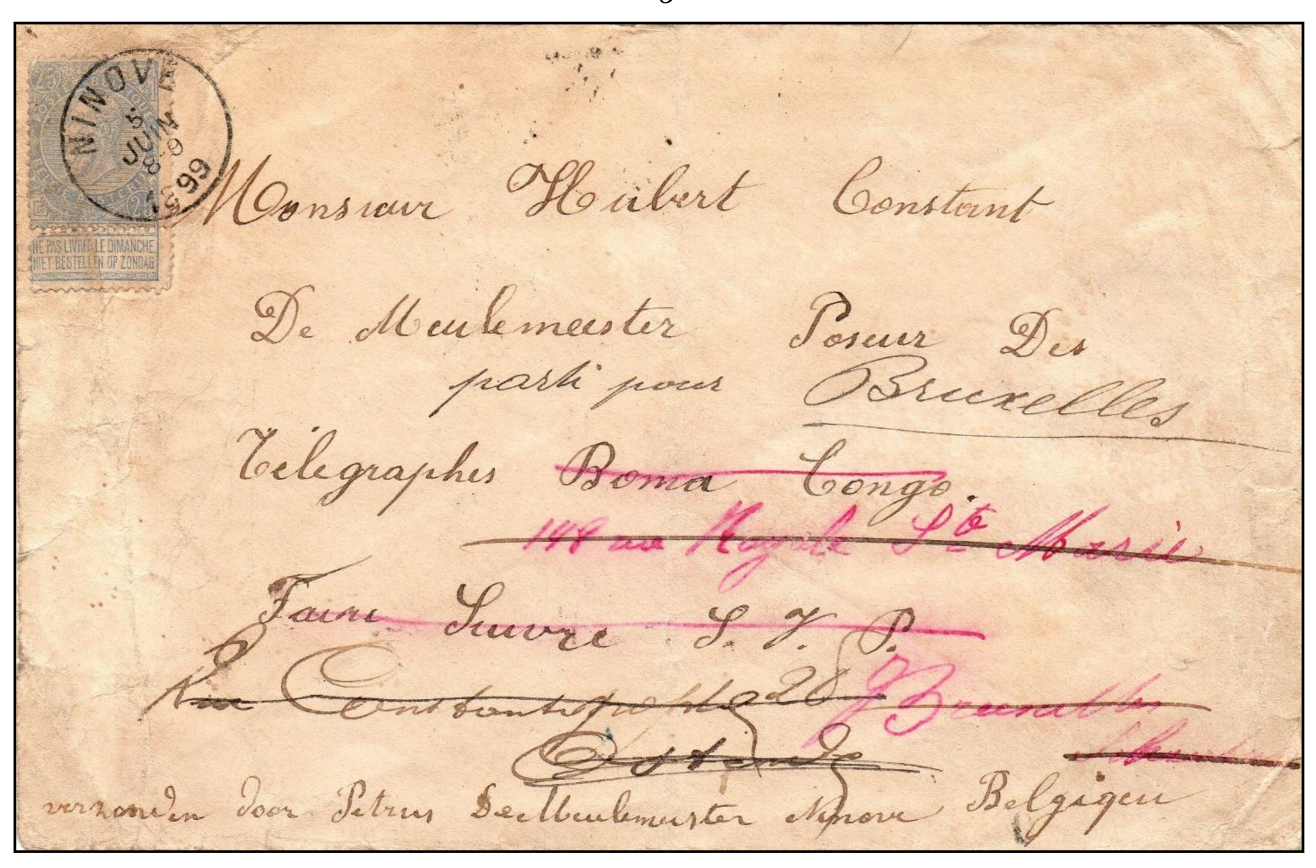
9.Courriers des poseurs de lignes télégraphiques
9.Mails from telegraph line workers

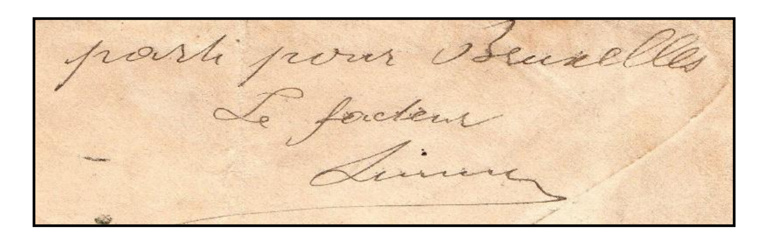
Carte-vue expédiée de Bruxelles St Gilles en septembre 1904 à destination d'un poseur télégraphiste (Mr Jules Cotison) à l'Etat Indépendant du Congo / Léopoldville où elle parvint le 8 octobre.



Tarif belge à partir du 01.07.1892 : carte postale internationale à 10c.

Affranchie par un 10c rose – Léopold II – Fine barbe avec bandelette







Lettre expédiée de Ninove le 5 juin 1899 à destination d'un poseur (Mr Hubert Constant) des Télégraphes à Boma où elle parvint le 27 juin – dirigée ensuite vers Léopoldville le 1er juillet.

Elle fut probablement transportée par l'Albertville (2).
Mention « parti pour Bruxelles / Le facteur ».
Retour via Boma le 6 juillet, Bruxelles le 6/08 & Ostende le 7/08.

Tarif belge à partir du 01.07.1892 : lettre internationale à 25c.
Affranchie par un 25c bleu – Léopold II – Fine barbe avec bandelette.

Courrier de l'expédition MOHUN

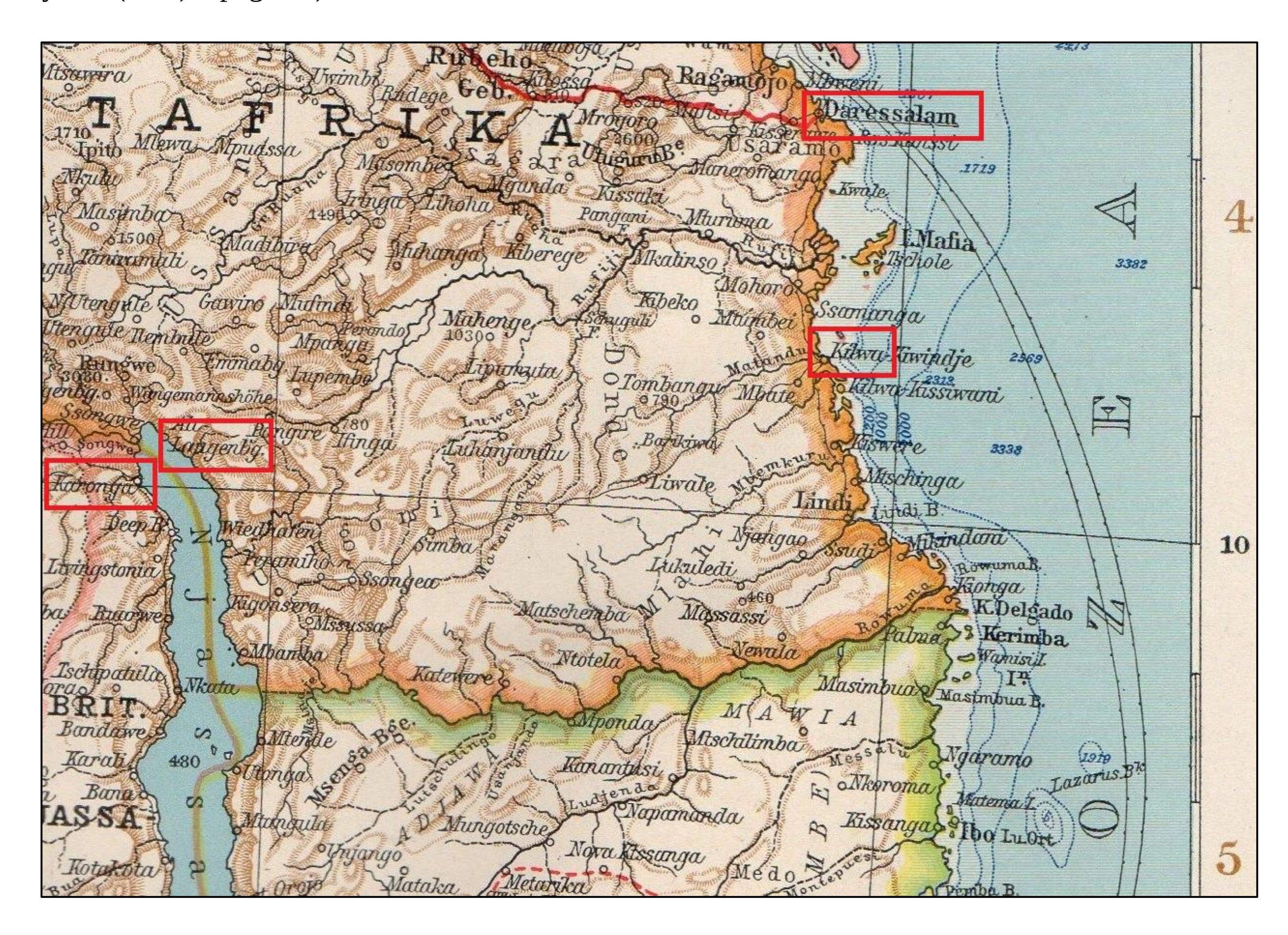


Lac Nyassa sur Steamer Wissman.
Mon cher Monsieur Ducoffre,
Je vous écris ces quelques mots
pour vous dire que je vais bien,
quoiqu'il fasse très malsain à Karonga
au Nord du Nyassa, où je suis forcé
de camper depuis 2 mois, les porteurs
me faisant défaut. Je vous écrirai
du territoire anglais et vous ferai parvenir
les timbres
V/ dévoué
A Dhanis

Entier postal écrit du Lac Nyassa sur le Steamer Wissman par A. Dhanis – secrétaire comptable de l'expédition Mohun et « posté » à Langenburg le 5 mars 1899 à destination d'Anvers / Belgique où il parvint le 30 avril via Kilwa le 29 mars et Dar-es-Salaam le 5 avril.

Texte : *« je vous écris ces quelques mots pour vous dire que je vais bien, quoiqu'il fasse très malsain à Karonga au Nord du Nyassa où je suis forcé de camper depuis 2 mois, les porteurs me faisant défaut. Je vous écrirai du territoire anglais et vous ferai parvenir des timbres. Votre dévoué. A.Dhanis »*

L'expédition Mohun est partie de Dar-es-Salaam vers Toa. (voir chapitre « Ligne télégraphique du Manyema (EST) » page 86).



10. Conclusion

Au vu du nombre de modifications apportées à la littérature consultée lors de cet article, nous sommes convaincus que nous n'avons pas fait le tour de la question. Nous vous demandons donc de nous envoyer scans et commentaires de tout ce qui ne s'y trouve pas : emploi sur courrier (carte-vue, entier & lettres), autres stations, autres types de cachets, autres formats de la date, autres dates extrêmes, grands ensembles (paires, bandes, bloc de 4, grands blocs)

Au vu de ce que nous recevrons, nous ferons une adaptation de cet article dans le même numéro de bulletin Les Congolatres, révisé et accessible sur le site internet. Nous vous préviendrons dans les numéros suivants des articles qui ont été mis à jour. Cela nous parait plus agréable que d'inclure des modifications et ajouts via la rubrique Courriers des Lecteurs.

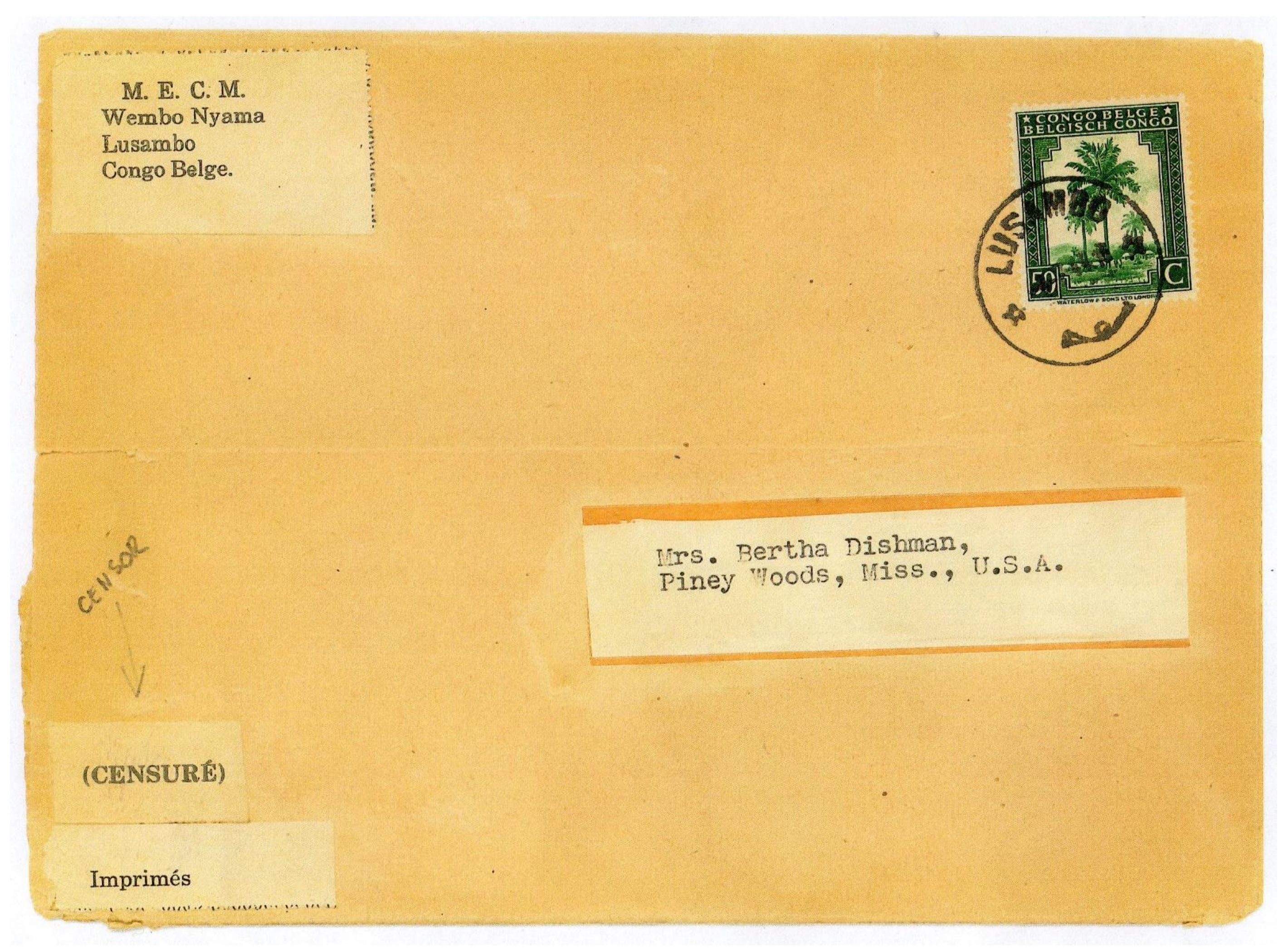
According to the number of updates made to the literature consulted during this article, we are convinced that we have not explored the question. We therefore ask you to send us scans and comments of everything that is not there: employment on mail (picture postcard, postal stationeries & covers), other stations, other types of cancels, other formats of date, other range of dates (early / last), large blocks (pairs, strips, blocks of 4, large blocks).

In view of what we will receive, we will make an update of this article in the same issue of Les Congolatres bulletin, revised and accessible on the website. We will notify you in the following bulletins which articles have been updated. This seems more pleasant to us than including updates and additions via the "Letters from Readers" section.

"Record Section"
"Section archivage"

Le but de cette section est de donner aux collectionneurs la possibilité de partager des objets intéressants avec d'autres collectionneurs sans écrire d'article.

The purpose of this section is to give collectors the opportunity to share interesting items with other collectors without writing an article.



Collection Alan Morvay

Imprimé expédié de Lusambo le 1er juillet 1944 vers les USA, présente une bande de censure très rare. Cette bande de censure est répertorié dans le livre « Belgian Congo And Ruanda-Urundi civil censorship 1940-1945 » comme bande AF.

The 1/7/1944 Lusambo wrapper sent to the USA has a rare censor label usage. It is listed in "Belgian Congo And Ruanda-Urundi civil censorship 1940-1945" as tape AF.

N'oubliez pas de lire la revue sœur du Congolâtres consacrée à la philatélie du Maghreb.
Don't forget to read the Congolâtres' sister magazine devoted to the philately of the Maghreb.

Disponible gratuitement sur/available free from: http://www.philafrica.be/MAGHREBOPHILA/index.htm



mars 2013	juin 2013	sept 2013	dec 2013
numero #1	numero #2	numero #3	numero #4
mars 2014	juin 2014	sept 2014	dec 2014
numero #5	numero #6	numero #7	numero #8
mars 2015	juin 2015	sept 2015	dec 2015
numero #9	numero #10	numero #11	numero #12
mars 2016	juin 2016	sept 2016	dec 2016
numero #13	numero #14	numero #15	numero #16